



**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 21 11
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Diederick Floor
Contractmanager T&I
vanbrienoordbrug@rws.nl

Datum

31 maart 2025

Bijlage(n)

Bijlage I: Presentatie
marktgesprekken T&I ronde 2
Bijlage II: Presentatie
marktgesprekken ronde 2
Bijlage III: Tekeningen brug
i) 210035-01-I-3-000002
Overzicht -Bestaande Situatie
ii) 210035-01-I-3-000003
Overzicht - Tussen Situatie
iii) 210035-01-I-3-000004
Overzicht - Nieuwe Situatie

verslag

Verslag marktgesprekken T&I Van Brienenoordbrug

Datum bespreking Ronde 1: 15 en 16 januari 2025
Ronde 2: 4, 6 en 12 maart 2025

Inleiding

Op 15 en 16 januari 2025 (ronde 1) en 4, 6 en 12 maart 2025 (ronde 2) hebben individuele marktgesprekken plaatsgevonden met partijen die mogelijk geïnteresseerd zijn in het transport en de installatie van de bogen van de Van Brienenoordbrug (VBB). Het doel van de marktgesprekken was om te komen tot een vernieuwde aanpak VBB, specifiek voor contract 4 transport & installatie bogen. Voor verdere achtergrondinformatie zie het gepubliceerde document "*Marktgesprekken Transport & Installatie bogen van Brienenoordbrug*" (d.d. 17 december 2024).

Dit verslag bestaat uit een opsomming van de besproken onderwerpen en een globale weergave van de inbreng van de deelnemers. Omwille van dit verslag en ten behoeve van de borging van de anonimiteit van de deelnemers worden de deelnemers omschreven als 'de markt'.

Deelnemers

De volgende partijen hebben deelgenomen aan de marktgesprekken:

- Fagioli
- Hebetec
- Hebo
- Heerema
- Huisman
- Mammoet/Sarens
- Wagenborg/Nedlift

Inhoud

Tijdens de marktgesprekken zijn de volgende inzichten opgehaald:

Aanpak Van Brienenoordbrug

- De markt vindt de gemaakte keuzes logisch:

- VBB opdelen in 4 contracten, met aan apart contract voor de T&I van de bogen
 - Gefaseerde T&I aanpak, waarbij fase 1 gericht is op ontwerp/advisering/toetsing T&I en raakvlakken rondom ontwerp bogen en inrichten montagelocatie Duivelseiland. Fase 2 is gericht op het uitvoeren van de T&I van de bogen.
- De vele raakvlakken werd als aandachtspunt meegegeven en ook hoe de interactie verloopt met de overige contractanten (van contract 1, 2 en 3).

Techniek

- De markt is gewend om met een Marine Warranty Surveyor (MWS) te werken en raden aan die partij ook in een vroeg stadium te betrekken. Het is voldoende om met één MWS aan OG-zijde te werken.
- De markt wenst zoveel mogelijk ruimte in de uitvoering. Maak duidelijk wat in de referentie vrij is en wat een vast uitgangspunt is. Dat geldt ook voor de planning/flexibiliteit in de SLOT's.
- In het referentieontwerp (RO) en zijn een aantal keuzes gemaakt, waarbij RWS een deel van deze keuzes wil voorschrijven in het contract en een deel wil vrijlaten aan de markt. Het voorschrijven helpt in het bewaken van de integraliteit richting de andere contracten van de VBB, tegelijkertijd kan het ook te beperkend werken. Uit de gesprekken met de markt is het volgende naar voren gekomen:
 - Voorschrijven locaties (tijdelijke) vizelpunten is werkbaar.
 - Voorschrijven pontons kan (onnodig) beperkend werken.
 - Tijdig parkeren brug bij de VBB is haalbaar, mits er geschikte parkeerlocatie(s) is/zijn.
 - Voor het op hoogte brengen van de brug zijn verschillende methodes mogelijk, mits de randvoorwaarden niet te beperkend zijn.
 - Het bij Duivelseiland uitrijden van de boog via de kopse kant kent een aantal risico's/nadelen. Overweeg of er andere opties mogelijk zijn op Duivelseiland.

Omgeving

- In de periode van de zomerslot's is er doorgaans ook veel werk gepland in de offshore sector, omdat de omstandigheden op zee dan ook gunstiger zijn. Het materieel (met name pontons) is in die periode schaars. Het is daarom ook belangrijk om de planning van de SLOT's beter uit te werken (welke ruimte heeft de T&I aannemer).
- De markt heeft de voorkeur voor het beperken van het werk tot 'zuivere' T&I werkzaamheden en minder omgevingsaspecten. Omgevingsaspecten die wel kunnen zijn toestemmingen op de vaarweg etc. Maar omgevingsaspecten zoals baggeren, verkeersmaatregelen A16 of kruisend verkeer, ontheffingen, crowd controll etc. kan eventueel wel georganiseerd worden, maar past minder in een zuivere T&I scope.
- De werkwijze om en nabij Duivelseiland moet goed uitgewerkt worden. Welke randvoorwaarden zijn er qua hinder op het water en welke aannemer voert welke werkzaamheden op het eiland uit?

Contract

- De markt is gewend om met meerdere contractvormen te werken. Een maatwerkcontract lijkt de beste keuze. Wees terughoudend met hoge boetes op aspecten die niet/beperkt beïnvloedbaar zijn voor de markt (bijvoorbeeld het niet halen van een krap tijdslot door weersinvloeden)
- Qua prijselement zijn partijen gewend om van grof naar fijn te werken. Het is goed mogelijk om uurtarieven te vragen voor de ontwerpfase. De eenheidsprijzen van materieel is lastiger vooraf te beprijzen door sterk fluctuerende markt- en seizoensomstandigheden en omdat materieel

deels gehuurd en afhankelijk is van reserveringstijd (afhankelijkheid). Dit is ook lastig te beschrijven met een indexatierегeling. Er kan met open boek gewerkt worden.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum

31 maart 2025

Vooruitblik

Tijdens de gesprekken is aangegeven dat aanvullende informatie over de boogbruggen helpend kan zijn om een betere inschatting te maken van de opgave, daarom zijn er drie tekeningen toegevoegd aan dit verslag. Daarnaast is in de gesprekken aangegeven dat de planning (vooralsnog) is om na de zomer van 2025 te starten met de selectiefase (referenties) en aansluitend een dialoog. De selectiefase van contract 4 (T&I) kan in principe starten als de selectiefase van contract 1 is afgerond.

Afsluitend

Rijkswaterstaat heeft vanuit de marktconsultatie nuttige inzichten verkregen die het projectteam kan gebruiken bij het afronden van de contractvoorbereiding. Rijkswaterstaat vertrouwt erop dat dit verslag een duidelijk inzicht geeft in de resultaten van de marktconsultatie en dankt de deelnemers voor de gegeven input.