



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Marktgesprekken Transport & Installatie bogen Van Brienenoordbrug

4 en 6 maart 2025

Projectteam VBB (vanbrienenoordbrug@rws.nl)
Contactpersoon: Diederick Floor (Contractmanager T&I)

Documentdatum 19 februari 2025
Zaaknummer 31205571





Agenda

Algemene lijn eerste ronde marktgesprekken	Gerland	10 min
Uitvoeringsmethode Vragen bij of tips nav de T&I werkwijze?	Pat	25 min
Aanpak op hoofdlijnen (aanbesteding, fase 1 en 2) Vragen bij of tips nav de aanpak	Erwin	10 min
Contractvorm en prijsvorming Tips mbt de contract aspecten	Diederick	10 min
Geschiktheidseisen Vragen bij of tips nav de geschiktheidseisen?	Diederick	10 min



Algemene lijn eerste ronde marktgesprekken

- Gesproken met:
 - Fagioli
 - Hebetec
 - Hebo
 - Heerema
 - Huisman
 - Mammoet/Sarens
 - Wagenborg/ Nedlift

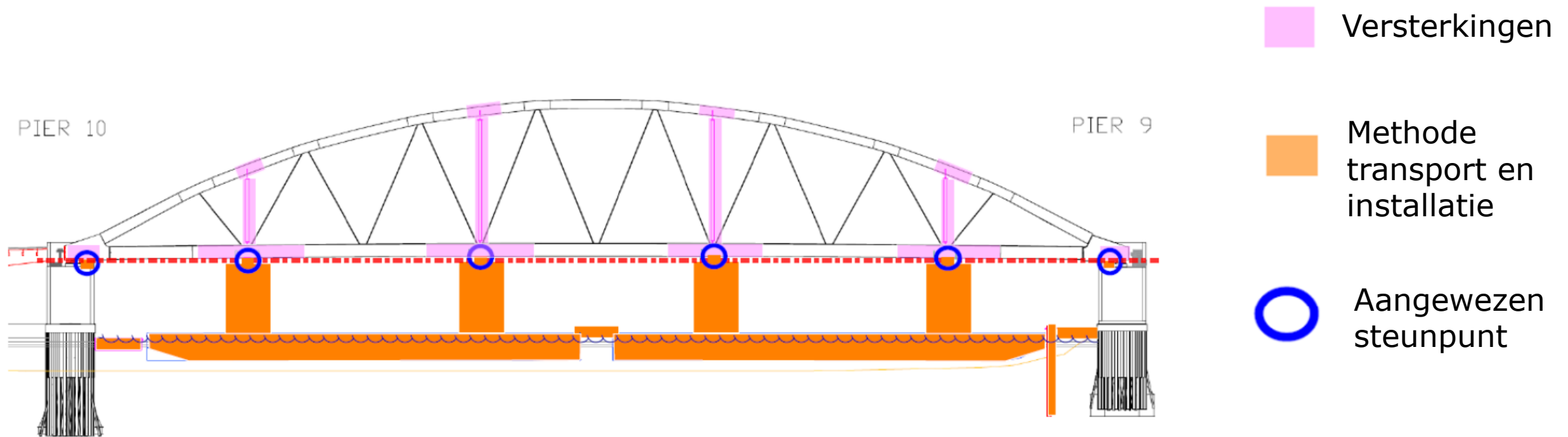


Algemene lijn eerste ronde marktgesprekken

- Aanpak
 - Splitsing 4 contracten (waaronder T&I bogen) navolgbaar evenals gefaseerde aanpak.
 - Raakvlakken is aandachtspunt
- Techniek
 - MWS vroegtijdig betrekken en aan OG zijde is prima
 - Ruimte in uitvoering (maak de vrijheid in ontwerp en SLOT's duidelijk)
- Omgeving
 - In zomerslots is equipment (pontons en vijzels) schaars ivm offshore werk
 - Beperk scope tot T&I gerelateerde werkzaamheden
 - Werkwijze Duivelseiland uitwerken
- Contract
 - Beperkt maatwerkcontract is werkbaar
 - Terughoudend zijn met boetes
 - Prijs van grof naar fijn werken (uurtarieven is werkbaar, equipment afprijzen is lastiger)

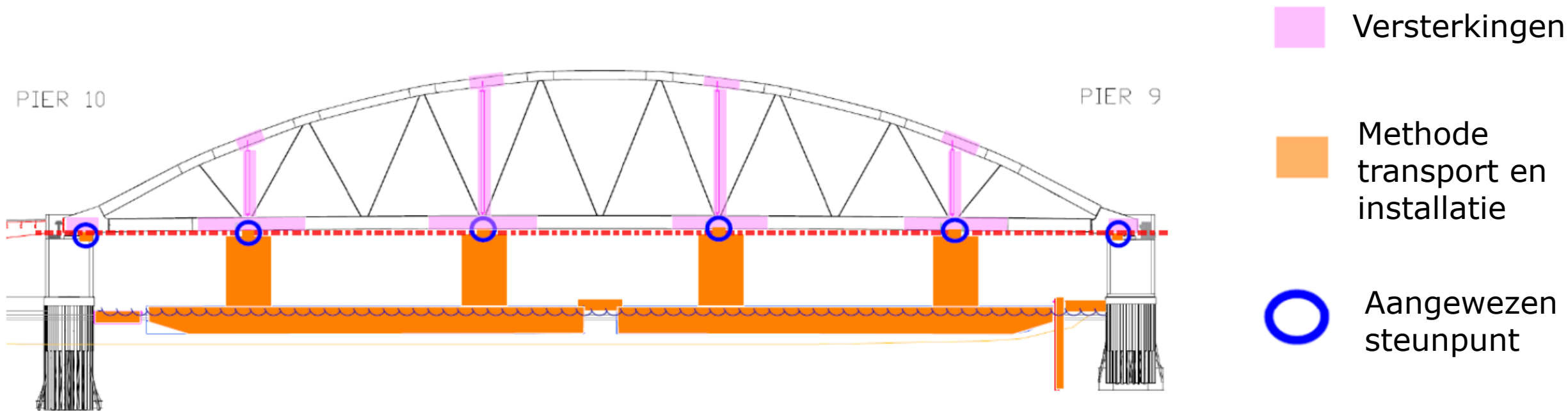
Uitvoeringsmethode 8 Vijzelpunten

- Randvoorwaarde: 8 vijzelpunten i.v.m. doorgerekend ontwerp bogen inclusief versterkingen
- Discussie: Kunnen partijen met dit uitgangspunt uit de voeten of is dat erg/te beperkend?



Uitvoeringsmethode: Transport pontons

- Randvoorwaarde/eis: 2*400ft pontons (of maatwerkponton) i.v.m. benodigde maritieme berekeningen bij alternatieve ideeën en de impact op het DO van de bogen.
- Discussie: Kunnen partijen met dit uitgangspunt uit de voeten of is dat erg/te beperkend?





Uitvoeringsmethode: Bogen tijdig parkeren VBB

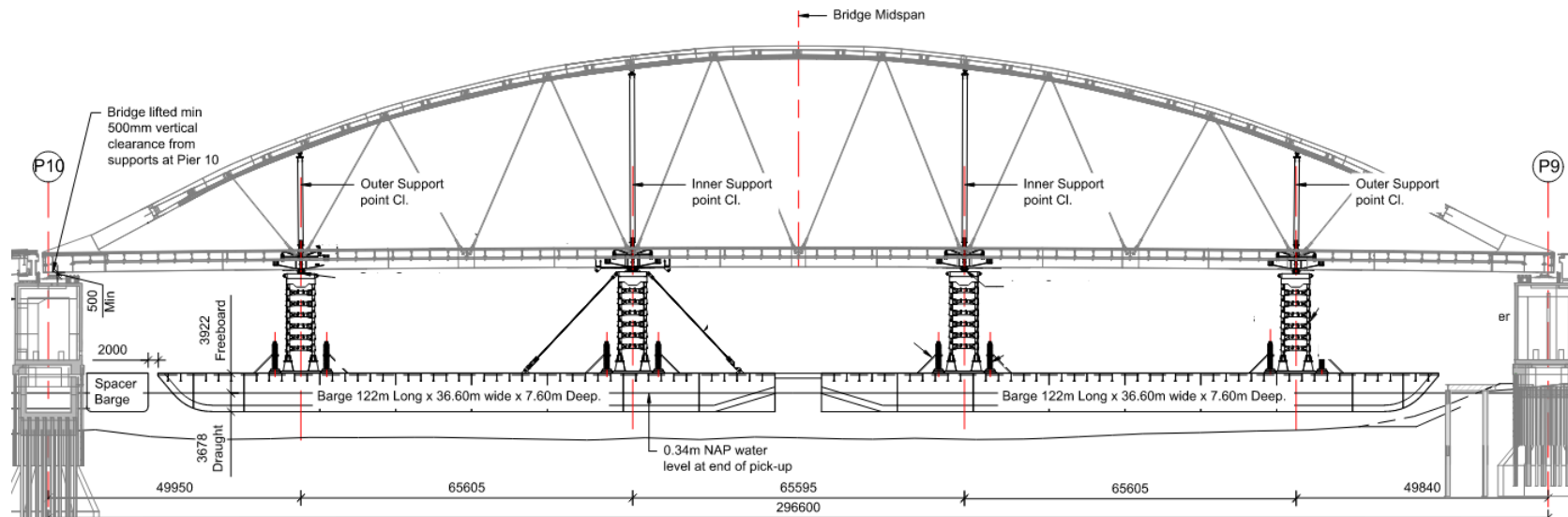
- Randvoorwaarde: Gegeven krapte tijdsvenster (max 72 uur* stremming vaart) binnen SLOT (6 weken stremming A16**) en risico's, moet de nieuwe/vernieuwde boog tijdig klaar liggen in de buurt van de VBB (nabij strekdam)
- Discussie: Kunnen partijen met dit uitgangspunt uit de voeten of is dat erg/te beperkend?

- *72 uur hoeft niet aaneengesloten te zijn maar kan ook 2*36 zijn
- **De feitelijke uitwisseling moet binnen +/- 1 week? plaatsvinden, i.v.m. tijdig verwijderen asfalt, versterken pijlers en weer aanbrengen Asfalt en systemen.



Uitvoeringsmethode: Methode brug op hoogte krijgen

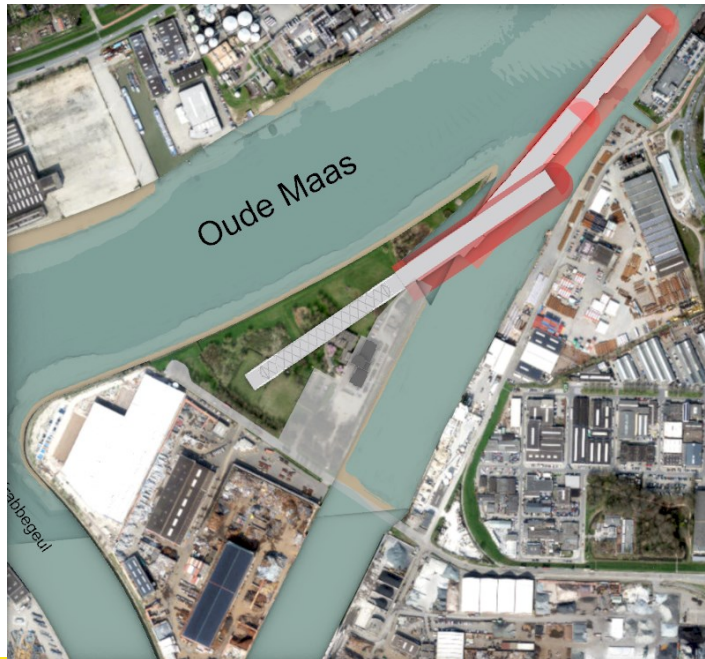
- Welke methode willen partijen gebruiken om de brug op hoogte te krijgen?
- Discussie: Welke methodes zijn mogelijk en zien jullie randvoorwaarden die het nu niet mogelijk maken?





Uitvoeringsmethode: Load out/in Duivelseiland

- Randvoorwaarde: Transport van naar Duivelseiland (Dordrecht) op 2x400' pontons. Referentiemethode voor load out/in is SPMT's naar pontons.
- Discussie: Wat zijn de belangrijkste risico's voor het transport van/naar Duivelseiland en zien jullie nog alternatieve methodes?





Aanpak contract 4 op hoofdlijnen (Concept)

Fase 0: Aanbesteding

Q1/Q2 2026 gereed

- Doel: Vaststellen haalbaarheid specifieke uitvoeringsmethode
- Vorm: Dialooggesprekken + specialistisch overleggen
- BPKV (kwaliteitsplan)
 - Aanpak fase 1
 - Aanpak fase 2
- Prijsselement
 - Eenheidsprijzen technisch advies
 - Eenheidsprijzen inzet equipment
 - Richtprijs?
 - AKWR?

Fase 1: Adviesfase T&I

+/- 2 a 3 jaar

- Doel: Uitwerken uitvoeringsmethode T&I en advies aan OG
- Vorm: Gemaakte uren o.b.v. regie
- Scope adviesfase
 - Ontwerpwerk T&I (zowel tijdelijke hulpconstructies als inzet materieel)
 - Adviseren raakvlak duivelseiland
 - Advies versterkingen bogen (review DO bogen)
 -
- Voorwaarden: Eén Maatwerkovereenkomst

Fase 2: Uitvoeringsfase T&I

Zomerslot 2030 + Zomer 2032

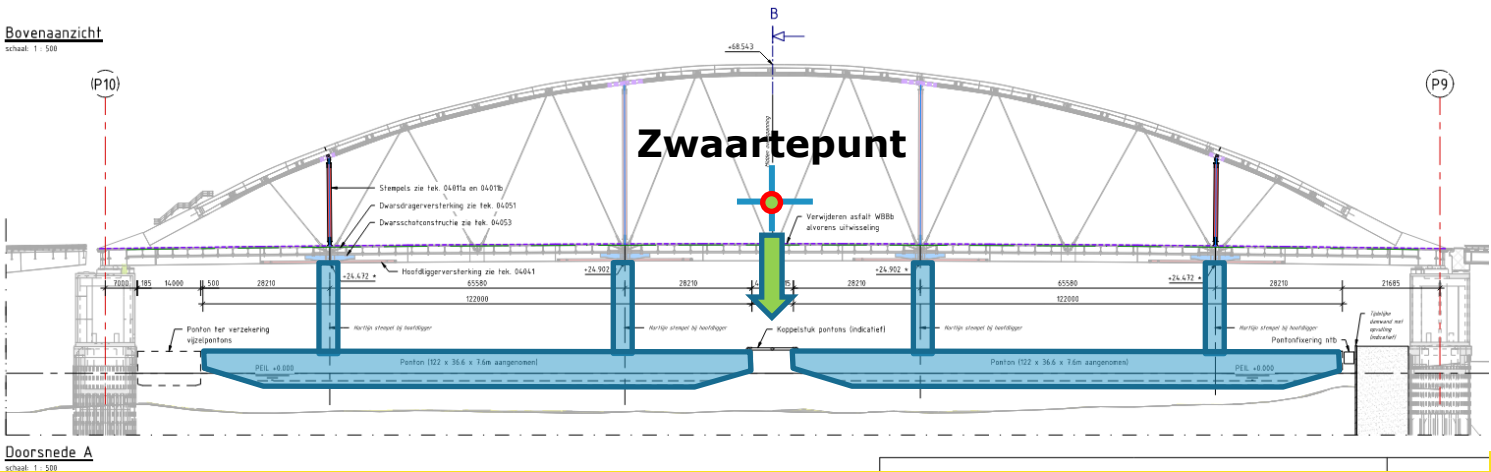
- Werkelijke kosten
- Alleen prikkels op te beïnvloeden omstandigheden:
 - Beschikbaarheid Equipment ?
 - Halen SLOT's ?
- Voorwaarden: Eén Maatwerkovereenkomst

- Discussie
 - Wat zijn essentiële onderwerpen voor de dialoog?
 - Hoe kunnen we op een haalbare manier prijszekerheid krijgen per fase?
 - Ervaring met aanbestedingen?



Geschiktheidseisen (ter discussie)

- Geschiktheid CONCEPT
 - Ervaring met (maritiem) transport van grote objecten (>1000 ton) over het water
 - Ervaring met het verticaal 10m omhoog liften van grote objecten (>1000 ton) vanaf het water
 - Ervaring met float off/ float on van grote objecten (>1000 ton)



Boog	Theoretisch Gewicht (circa)	Hoogte Zwaartepunt
WBBb	5700t	35.3m NAP
WBBn	8650t	35.9m NAP
WBBbO	8500t	35.3m NAP
OBBb	6350t	35.4m NAP



Afsluitend

- Vragen?
- Vervolg