



RWS INFORMATIE

Marktconsultatie van Brienenoordbrug

Datum	17 december 2024
Versie	1.0
Status	definitief
Zaak	31205558



Colofon

Uitgegeven door	
Auteur	Stan van Veenendaal, contractmanager VBB
Informatie	Zaaknummer: 31205558
Telefoon	
Mobiel	
E-mail	vanbrienenoordbrug@rws.nl
Datum	17 december 2024
Versie	
Status	Definitief

Inhoud

1 Inleiding 4

- 1.1. Aanleiding 4
- 1.2. Nieuwe aanpak 4
- 1.3. Doel marktconsultatie 5
- 1.4. Opzet van de marktconsultatie 5
- 1.5. Doelgroep van de marktconsultatie 5

2 Toelichting op het project 6

- 2.1. Projectresultaat en -doelstelling 6
- 2.2. Scope project op hoofdlijnen 6
- 2.3. Noodzaak van het project 7
 - 2.3.1. Beweegbaar deel: 7
 - 2.3.2. De westelijke boogbrug, aangelegd 1986-1990, kent de volgende problemen: 7
 - 2.3.3. De oostelijke boogbrug, aangelegd 1961-1965, kent de volgende problemen: 7
- 2.4. Planning 7

3 Marktconsultatie 8

- 3.1. Planning 8
- 3.2. Aanmelding 8
- 3.3. Marktconsultatie 8
- 3.4. Indienen vragenlijst 8
- 3.5. Mondeling toelichtende gesprekken 8
- 3.6. Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten 9
- 3.7. Vertrouwelijkheid 9
- 3.8. Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie 9

1 Inleiding

1.1. Aanleiding

In januari 2024 heeft Rijkswaterstaat (hierna: RWS) de aanbesteding van de vernieuwing van de Van Brienenoordbrug (hierna: project VBB) afgebroken. Tijdens dit aanbestedingsproces, waarvoor zich slecht één partij gemeld had, werd duidelijk dat het project grote risico's met zich mee zou brengen en dat de gekozen contractvorm niet passend was voor de opgave. Na het afbreken van de aanbesteding heeft RWS een evaluatie uitgevoerd.

De uitgevoerde evaluatie van het aanbestedingsproces heeft geleid tot een nieuwe aanpak: het project wordt in delen naar de markt gebracht.

Deze nieuwe aanpak willen wij graag toelichten op **12 februari 2025**.

1.2. Nieuwe aanpak

Op basis van de evaluatie is het strategisch inkoopplan voor de nieuwe aanbesteding VBB opgesteld. Onderdeel van de nieuwe strategie is het opknippen van het project in vier contracten. De renovatie van de VBB is opgeknipt in drie scopedelen, te weten: het beweegbare deel, de Westboog en de Oostboog).

Transport en installatie van de bogen wordt als vierde contract in de markt gezet.

Afwegingen bij het opdelen in vier contracten zijn o.a.:

- de risicoverdeling tussen opdrachtnemer en opdrachtgever is per contract uitlegbaar;
- de technisch logische keuze is gekoppeld aan een logische contractvorm, die past bij de mate van uitwerkingsniveau van het ontwerp dat Rijkswaterstaat heeft gemaakt.
- Een passend prijsvormingsmechanisme;
- de inschatting dat er voldoende belangstelling is vanuit de markt om in te kunnen/ willen schrijven.

Bovenstaande leidt tot de volgende 4 contracten: (zie figuur)

- Contract 1 Beweegbaar, civiel en integratie
- Contract 2 Westboog
- Contract 3 Oostboog
- Contract 4 Transport & Installatie bogen



- Uitgangspunt bij deze contracten is dat RWS een montagelocatie 'Duivelseiland' in Dordrecht beschikbaar stelt en geschikt maakt voor contracten 2, 3 en 4.

1.3. Doel marktconsultatie

De marktconsultatie heeft als doel partijen te informeren over de vernieuwde aanpak van de VBB en specifiek om input op te halen voor de inhoud van contract 1: beweegbaar, civiel en integratie.

Rijkswaterstaat beoogt met deze marktconsultatie:

- Marktpartijen te informeren over de vernieuwde aanpak van de Van Brienenoordbrug;
- Inzicht te verkrijgen in de belangstelling van marktpartijen voor deze nieuwe contracten;
- Marktpartijen te consulteren over contract 1: beweegbaar, civiel en integratie (bestaande ideeën over bijv. verantwoordelijkheidsverdeling en inhoud toetsen, nieuwe ideeën opdoen).

RWS stelt zich op het standpunt dat deze marktconsultatie bijdraagt aan een succesvolle vernieuwing van de VBB.

1.4. Opzet van de marktconsultatie

De marktconsultatie bestaat uit meerdere stappen:

- 12 februari vindt er een gezamenlijke bijeenkomst plaats waarin de vernieuwde inkoopstrategie van het totale project en de inhoud van contract 1 plenair worden toegelicht.;
- na afloop wordt de deelnemers gevraagd deel te nemen aan een schriftelijke vragenronde. Geïnteresseerde marktpartijen wordt verzocht om de nog te publiceren vragenlijst in te vullen en te retourneren (voor data zie paragraaf 3.1);
- in maart tenslotte kan Rijkswaterstaat een aantal partijen partijen benaderen om hun antwoorden nader toe te lichten (max 6-8).

1.5. Doelgroep van de marktconsultatie

Deze marktconsultatie richt zich tot bedrijven of een combinatie van bedrijven die interesse hebben om één of meer contracten van het project VBB te realiseren. Voor de pauze ligt de focus op vernieuwde aanpak van het gehele project, na de pauze zal met name gericht zijn op contract 1, beweegbaar, Civiel en integratie. Eventueel op een later tijdstip zal er een marktconsultatie plaatsvinden voor contract 2 en 3

Vooruitlopend op deze marktconsultatie gaat het projectteam graag in gesprek met marktpartijen die geïnteresseerd zijn in het transport en de installatie van beide bogen tussen de Van Brienenoordbrug en Duivelseiland in Dordrecht (beoogde montagelocatie). Een separate aankondiging voor deze marktpartijen is gelijktijdig met deze aankondiging gepubliceerd.

2 Toelichting op het project

2.1. Projectresultaat en -doelstelling

Het projectresultaat is een deels gerenoveerde en deels vervangen Van Brienoordbrug die voor de komende 100 jaar weer voldoet aan de beoogde functies. Dit wordt bereikt door:

- CE-markering voor het beweegbare deel van de brug. Dit wordt verkregen door:
 - In de oostelijke brug: nieuw gerealiseerde vallen, installaties, bewegingswerken en grootschalige civiele aanpassingen aan pijlers en kelder;
 - In de westelijke brug: onderdelen vervangen ten behoeve van CE-markering;
 - Voor de gehele brug: nieuwe besturing, bediening en bewaking.
- Een nieuw gerealiseerde westelijke boogbrug;
- Een gerenoveerde westelijke boogbrug als vervanging van de huidige oostelijke boogbrug;

2.2. Scope project op hoofdlijnen

Dit hoofdstuk beschrijft de situatie van de brug en de problematiek die aanleiding vormde voor het project.

Situatie Van Brienoordbrug



Figuur: Schematische weergave van de Van Brienoordbrug

De Van Brienoordbrug (VBB) is een brug over de Nieuwe Maas aan de oostkant van Rotterdam, in de provincie Zuid-Holland en is onderdeel van de A16.

- De totale lengte van de VBB bedraagt 1320 meter (incl. aanbruggen) en de doorvaarthoogte is +/- 24 meter. De bogen zijn +/- 300 m. lang en 45 m. hoog.
- De brug bestaat uit:
 - Westelijke boogbrug;
 - Oostelijke boogbrug;
 - Beweegbare delen: twee vallen in de oostelijke 6 rijstroken en één val in de westelijke 6 rijstroken; en
 - Oostelijke en Westelijke aanbruggen
- De brug heeft zes rijstroken per richting met dagelijks meer dan een kwart miljoen voertuigen en is een van de drukste snelwegen van Nederland.
- Buiten de boog aan de oostzijde is een tweerichtingsfietspad.

2.3. Noodzaak van het project

2.3.1. Beweegbaar deel:

1. De vallen van de oostelijke beweegbare delen, aangelegd 1961-1965, zijn verouderd en aan vervanging toe; Zo is onder meer het houten rijdek op deze vallen versleten;
2. De conservering van het westelijke val, vervangen in 1996, is verouderd en aan vervanging toe.
3. De bediening en besturing van alle vallen is verouderd en reserveonderdelen zijn nauwelijks beschikbaar.

2.3.2. De westelijke boogbrug, aangelegd 1986-1990, kent de volgende problemen:

1. De constructieve veiligheid, die nog net aantoonbaar aan de geldende normen (Eurocode) voldoet; Deze normen zijn in de loop der jaren strenger geworden mede vanwege de hogere verkeersdruk en de hogere belasting per voertuig.
2. Vermoeiingsschade aan het stalen rijdek, die geleidelijk leidt tot scheurvorming. Hierdoor neemt de kans op noodreparaties toe;
3. De conservering van het staal, dat de komende jaren aan vervanging toe is;
4. Overige onderdelen zijn toe aan vervanging, zoals bijvoorbeeld de voegovergangen.

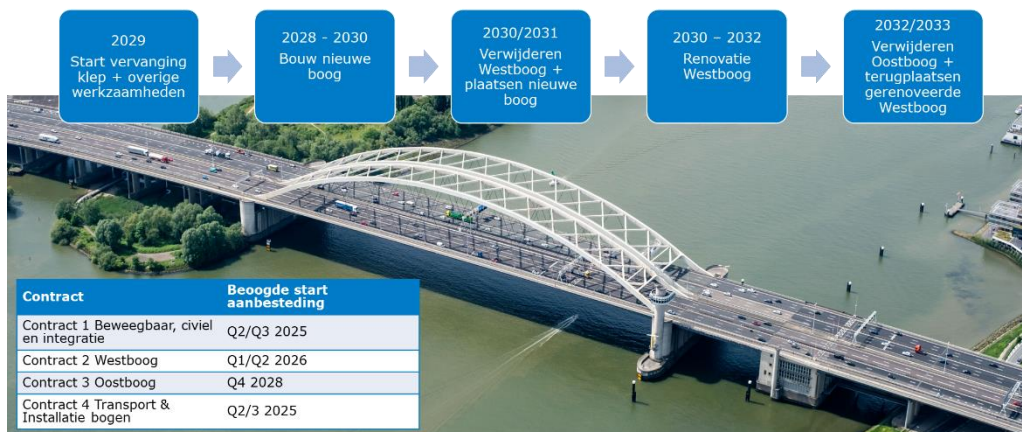
2.3.3. De oostelijke boogbrug, aangelegd 1961-1965, kent de volgende problemen:

1. De oostelijke boogbrug is 55 jaar oud en is toe aan groot onderhoud;
2. De constructieve veiligheid, die niet aantoonbaar aan de geldende normen (Eurocode) voldoet;
3. Vermoeiingsschade aan het stalen rijdek, die geleidelijk leidt tot scheurvorming. Hierdoor neemt de kans op noodreparaties toe;
4. Overige onderdelen zijn toe aan vervanging, zoals conservering en voegovergangen.

De aanbruggen aan beide zijden kennen geen problemen i.r.t. onze scope en vallen daarom ook buiten de scope van dit project.

2.4. Planning

Ambitie planning werkzaamheden renovatie Van Brienenoordbrug



3 Marktconsultatie

3.1. Planning

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor de marktconsultatie:

Publiceren marktconsultatiedocument	17-12-2024
Uiterste datum aanmelding	21-01-2025
Marktconsultatie	12-02-2025
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst	03-03-2025
Data voor eventuele mondelinge toelichtende gesprekken	10-15 maart 2025
Verslag	April 2025

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

3.2. Aanmelding

Iedere geïnteresseerde marktpartij die voldoet aan hetgeen in paragraaf 1.5 is beschreven en die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie, wordt verzocht om zich aan te melden vóór de in paragraaf 3.1. genoemde 'Uiterste datum aanmelding'.

Aanmelden kan per mail via vanbrienenoordbrug@rws.nl

Bij aanmelding graag de volgende gegevens aanleveren::

- Onderwerpregel: Aanmelden Marktconsultatie Vernieuwing Van Brienenoordbrug (Zaaknummer 31205558)
- Naam bedrijf,
- Deelnemers (Naam + functie)
- Mailadres + telefoonnummer contactpersoon
- Eventuele vragen vooraf;

3.3. Marktconsultatie

Nadat Rijkswaterstaat kennis heeft genomen van de aanmelding van partijen, wordt op 12 februari 2025 in de middag het mondelinge deel van de marktconsultatie gehouden. De genodigden zijn welkom vanaf 13.30 uur in het Zalmhuis te Rotterdam (Schaardijk 396, 2909 LA Capelle aan den IJssel). De bijeenkomst zal starten om 14.00 uur en duren tot 16.00 uur, waarna RWS u uitnodigt voor een aansluitende netwerkborrel.

3.4. Indienen vragenlijst

Iedere geïnteresseerde marktpartij die deel heeft genomen aan de marktconsultatie en denkt bij te kunnen dragen aan een verbetering van de door RWS voorgestelde aanpak, wordt verzocht om de antwoorden op de vragenlijst in te dienen via vanbrienenoordbrug@rws.nl vóór de in paragraaf 3.1. genoemde 'Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst'.

3.5. Mondeling toelichtende gesprekken

Nadat Rijkswaterstaat kennis heeft genomen van de schriftelijke beantwoording van de vragen kan zij besluiten over te gaan tot het uitnodigen van een aantal marktpartijen voor een toelichting in individuele gesprekken. Marktpartijen worden

erop gewezen dat zij op geen enkele wijze recht hebben op een individueel gesprek en dat marktpartijen niet in een voorkeurspositie komen indien zij uitgenodigd worden voor een dergelijk gesprek. In elk geval is Rijkswaterstaat niet verplicht om dergelijke gesprekken te voeren. De eventuele gesprekken vinden plaats in de in paragraaf 3.1. genoemde periode in de omgeving van Utrecht.

3.6. Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 3.1. genoemde datum.

Rijkswaterstaat zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie openbaar te publiceren op www.tenderned.nl. In het verslag zullen de, naar het oordeel van Rijkswaterstaat, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst Rijkswaterstaat marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag;
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal wel melding maken van de deelnemende marktpartijen;
3. Het verslag bevat de resultaten zoals deze door Rijkswaterstaat zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van Rijkswaterstaat behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld wordt door de deelnemende marktpartijen.

3.7. Vertrouwelijkheid

Rijkswaterstaat behandelt de input van deelnemende marktpartijen van de individuele gesprekken (par. 3.5) vertrouwelijk, d.w.z. dat in het algemene verslag geen opmerkingen of conclusies te herleiden zijn naar partijen. Rijkswaterstaat toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en/of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij Rijkswaterstaat op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. Rijkswaterstaat is wel gerechtigd de input van de deelnemende marktpartijen te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. Rijkswaterstaat neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.

3.8. Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevooroordeelde positie te brengen, zal Rijkswaterstaat zorgen dat de informatie die tijdens de marktconsultatie is gedeeld toegankelijk is tijdens de aanbestedingsprocedures, inclusief het in paragraaf 3.6 bedoelde document.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie verstrekt tijdens de marktconsultatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen.