



**Veiligheidsregio
Rotterdam-Rijnmond**

"Het leveren van 4 duinbrandverkenningvoertuigen"

Inhoud:

Programma van eisen

In **blauw** zijn de aanpassingen weergegeven n.a.v. NVI 1 05-02-2025

In **groen** is een aanpassing weergegeven in eis 4 op 20-2-2025

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
1	Het voertuig betreft een 4x4 terreinwagen met 4 zitplaatsen (incl. chauffeur) en een open laadbak.
2	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B rijbewijs.
3	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
4	"Het leveren van 4 duinbrandverkenningervoertuigen" Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
5	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
6	Het voertuig voldoet, voor zover van toepassing, aan alle paragrafen van de NEN EN 1846 deel 1,2 en 3 (brandweer- en redding voertuigen)
7	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de in Nederland geldende ARBO-eisen.
8	Structurele veranderingen aan de constructie van het type goedgekeurde standaard voertuig zijn niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de chassis leverancier.
9	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
10	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
11	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als brandweervoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
12	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
13	Het aanbrengen van stickers op het voertuig in de vorm van merk- en leveranciersnamen alsmede andere reclame uitingen is uitsluitend toegestaan na toestemming van opdrachtgever.
14	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
15	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
16	Alle (elektrische) bekabeling is voorzien van een unieke nummering en/of kleurcode. De zekeringen van het chassis alsmede de zekeringen van de inbouw zijn ondergebracht in een centrale zekeringkast en overzichtelijk genummerd. In de directe nabijheid van de zekeringkast(en) is een overzicht geplaatst met een verklaring van de nummers en een schema.
Motor en aandrijflijn	
17	De motor is een dieselmotor. De motor dient te voldoen aan de actuele Euronorm t.b.v. uitlaatgasemissies (thans Euro 6).
18	Motor levert vermogen van minimaal 110 kW.
19	Motor levert koppel van minimaal 400 Nm.
20	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
21	Het voertuig is voorzien van een brandstoftank van minimaal 70 liter.
22	Het voertuig is voorzien van een automatische transmissie zonder koppelingspedaal.
23	Het voertuig is voorzien van een continue, of een vanuit de bestuurdersplaats in te schakelen, 4 wiel aandrijving.
24	Het voertuig is minimaal voorzien van een dwarsper op de achteras en een elektronisch geregeld anti slip regeling op minimaal de voorwielen.
25	Het carter onder het voertuig is voorzien van een degelijke demontabele beschermplaat.
Banden	

Nr.	Programma van eisen
26	Het voertuig is voorzien van 4 banden voor specifiek geschikt voor het rijden op het strand en in de duinen en een volwaardig reservewiel met dezelfde merk/type band. Het reservewiel wordt los bijgeleverd en is niet gemonteerd op het voertuig.
Afmetingen en gewichten	
27	De bodemvrijheid van het voertuig bedraagt minimaal 200 mm.
28	Het voertuig heeft een maximale breedte van 1.900 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
29	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 6.000 kg.
30	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg.
31	Voertuig heeft een minimaal trekgewicht (geremd) van 2.000 kg.
32	Het volledig beladen, bemenste en rijklaar voertuig voldoet aan de Nederlandse wetgeving t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd.
33	De gewichtsverdeling moet rekenkundig worden onderbouwd in de offerte door middel van een bijgeleverde gewichtsberekening: Voertuig bedrijfsklaar inclusief alle inventaris met volle brandstoftank inclusief bezetting van alle zitplaatsen, waarbij uitgegaan moet worden van gewicht van 90 kg per persoon. Berekeningen bijvoegen bij uw inschrijving onder de bestandsnaam: Gewichtsberekening
34	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm (gemeten tussen stoepranden).
35	Het voertuig heeft een maximale lengte van 5.500 mm.
Cabine	
36	Het voertuig is voorzien van een ruime cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde) en 4 zitplaatsen (chauffeur, rijder, 2 passagiers).
37	Alle deuren zijn onafhankelijk van elkaar te openen en te sluiten.
38	De cabine is voorzien van een autoradio van een A-merk en is voorzien van DAB+ en een Bluetooth functie voor een mobiele telefoon met handsfree-functie. De Bluetooth functie is uitschakelbaar. De radio heeft een permanente voeding t.b.v. het geheugen.
39	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
40	Het voertuig is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun.
41	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel) of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
42	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
43	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en kunstlederen stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning vast te stellen). OF De stoelen zijn voorzien van (kunst)lederen bekleding
44	De portieren van de cabine zijn voorzien van centrale portiervergrendeling met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met vier sleutels met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
45	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
46	De voorruit en de zijruiten zijn voorzien van een anti-splinterfolie. Deze folie is bij de zijruiten van de achterportieren en de achterraut getint. Mate van tinting in overleg
47	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeet, klok en toerenteller.

Nr.	Programma van eisen
48	De cabine is af fabriek uitgerust met een automatische airconditioning (climate control) en voorzien van een pollenfilter. Het systeem moet voorzien zijn van een ontwasemingsfunctie die voldoende capaciteit heeft om een onbelemmerd zicht voor de chauffeur door de voorruit en zijramen te garanderen, als er een volledige bemanning met vochtige kleding vervoerd wordt.
49	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
50	De stuurinrichting is aan de linkerkant (LHD).
51	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
52	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
53	De cabine/dashboard is voorzien van een USB aansluiting met een capaciteit van 5 3 Ampere.
54	Het voertuig is voorzien van een dashboardkastje met klep.
55	In de nabijheid van de bestuurder is een houder met dubbele USB-aansluiting (type in overleg met opdrachtgever te bepalen) met een capaciteit van 5 3 Ampere (per USB aansluiting) geplaatst voor het laden van een mobiele telefoon en/of een tablet. De lader(s) wordt door de opdrachtgever aangeleverd. De lader laadt alleen wanneer het voertuig aangesloten is op de 230V-walaansluiting of bij een draaiende voertuigmotor.
56	U dient de aangeleverde antenne(s) ten behoeve van communicatieapparatuur te monteren en te voorzien van bekabeling.
57	Ter hoogte van de bestuurder wordt een door de opdrachtgever aan te leveren laadhouder gemonteerd t.b.v. een tablet. Exacte plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
58	Ter hoogte van de bestuurder wordt een leeslamp met zwanenhals gemonteerd evenals ter hoogte van de achterbank ten behoeve van de achterpassagiers. Plaatsing in overleg.
59	Ter hoogte van de chauffeur wordt een door de opdrachtgever aan te leveren brandstophouder gemonteerd. Exacte plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
60	Het voertuig is voorzien van schakelbare binnenverlichting in de kleuren wit en rood
Chassis/carrosserie	
61	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires.
62	Het voertuig is voorzien van anti spatwater spatlappen op de voor- en achteras.
63	Het voertuig is voorzien van een trekhaak, passend bij het maximale trekgewicht, voorzien van een 13 polige Jäger stekker, met een verloop naar 7 polig en met een losse witte kentekenplaat.
64	Het voertuig is voorzien van een mogelijkheid om bij te lage accuspanning het voertuig via een externe starthulp (Anderson stekker 5 cm breed) eenvoudig op te starten. Het is hierbij toegestaan dat de motorkap geopend moet worden.
65	Het voertuig is voorzien van een 230 V DEFA walaansluiting aan de linkerkant nabij het portier t.b.v. het opladen van de accu en overige gebruikers op 230V inclusief goed zichtbare laadsignalering met LED. De walaansluiting functioneert tevens als startonderbreking: met aangekoppelde walaansluiting kan het voertuig niet starten.
66	Het voertuig is voorzien van een druppellader van voldoende capaciteit om tijdens stalling (via de bovengenoemde walaansluiting) de voertuigaccu op te laden. Het vermogen van de acculader is afgestemd op de toegepaste accu en aangesloten gebruikers en is voorzien van een automatische schakelende boven- en onderspanning.
67	De vulopeningen van de brandstof- en Adbluetank zijn zodanig geconstrueerd, dat de tanks vanuit het maaiveld gemakkelijk te vullen zijn.
68	De tankvuldop voor brandstof is beveiligd tegen onbevoegd openen en voorzien van een slot en is middels een mechanische verbinding (bijv. ketting of snoer) verbonden aan de tankvulleiding. De Adblue tank (indien van toepassing) is niet voorzien van een slot.
69	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 15% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
70	Het voertuig wordt afgeleverd met een afgevlude brandstof- en AdBlue-tank.
71	Het voertuig is voorzien van een sleepoog aan de voor- en achterzijde ten behoeve van het afslepen/lostrekken van andere gelijkwaardige voertuigen in het verzorgingsgebied.
Laadbak	
72	Het voertuig is voorzien van een geïntegreerde open laadbak af fabriek met afmetingen van minimaal 1.550 mm x 1.500 mm x 400 mm (LxBxH inwendig).

Nr.	Programma van eisen
73	Breedte tussen de wielkasten in de laadbak bedraagt minimaal 1.000 mm
74	De bodem en zijanten van de laadbak zijn uitgevoerd van duurzaam en corrosiebestendig materiaal. De bodem is voorzien van een anti-slip profiel. De laadbak is eenvoudig met water te reinigen en is voorzien van een mogelijkheid om het water af te laten.
75	Slachtoffertransport vanaf het strand naar de dichtstbijzijnde ambulance wordt uitgevoerd door het slachtoffer liggend in de laadbak te vervoeren met neergelaten achterklep. Het slachtoffer ligt met het hoofd richting de achterzijde van de laadbak en wordt vergezeld door een persoon die plaats neemt op de neergelaten achterklep. De neergelaten achterklep fungeert derhalve als verlenging van de laadbak. In de laadbak is een voorziening gemaakt voor plaatsing van een wervelplank voor slachtoffertransport. De wervelplank met het slachtoffer moet eenvoudig in de laadbak geplaatst kunnen worden en is voorzien van een eenvoudig te bedienen en degelijke vergrendeling. Er is tevens voorzien in een eenvoudige zitplaats voor een hulpverlener op de neergelaten achterklep ter hoogte van het hoofd van het slachtoffer tijdens het transport van het slachtoffer van het strand/duinen naar een ambulance.
76	De neerklapbare achterklep is vlakwerkend met de laadbak om een wervelplank met een slachtoffer eenvoudig vanaf de achterklep in de laadbak te kunnen schuiven. De achterklep is versterkt en heeft een draagvermogen van tenminste 250 kg en voorzien van antislip. Indien de achterklep wordt neergelaten is deze automatisch vergrendeld, zodat de achterklep gefixeerd is en niet omhoog beweegt bij het rijden over oneffenheden.
77	In de nabijheid van de achterklep zijn tenminste 2 handgrepen geplaatst, zodat de hulpverlener die plaatsneemt op de achterklep zich kan vasthouden bij slachtoffertransport.
78	In de cabine is op een voor de chauffeur duidelijk zichtbare plaats een waarschuwingstekst geplaatst met de tekst: <i>"Maximum toegestane snelheid bij slachtoffertransport (5 km/h)"</i> . Deze waarschuwingstekst is tevens op een duidelijk zichtbare plaats aan de binnenzijde van de achterklep geplaatst. De waarschuwingstekst is op een duurzame wijze geplaatst en bestand tegen weersinvloeden en zout water.
79	In de laadbak is ter hoogte van de achterklep een knop gemonteerd waarmee een goed zichtbare rode ledlamp en een akoestisch signaal in de cabine wordt geactiveerd, zodat de chauffeur gewaarschuwd kan worden als hij moet stoppen tijdens slachtoffertransport
80	Het voertuig wordt geleverd met een lichtgewicht huif/hardtop. De afmetingen sluiten aan bij de lengte en breedte van de laadbak. De huif/hardtop is waterdicht. De huif/hardtop is voorzien van te openen kleppen aan beide zijden. Aan de achterzijde is de huif open. De huif is voorzien van inschakelbare LED verlichting.
Imperiaal	
81	Het voertuig is voorzien van een imperiaal met een minimaal draagvermogen van 150 kg
82	De imperiaal bestaat uit maximaal een 4 2 delige kokerconstructie (geen losse dakdragers) uitgevoerd in RVS, aluminium of gegalvaniseerd staal. Steunend op minimaal 2 plaatsen op het cabinedak en aan de achterzijde van de laadbak.
Communicatieapparatuur en navigatiesysteem	
83	U dient de aangeleverde antennes ten behoeve van C2000 en het TomTom navigatiesysteem (GPS antenne) te monteren en te voorzien van bekabeling. De bekabeling ten behoeve van C2000 dient rechtsboven in de cabine uit te komen en de bekabeling van de GPS antenne linksboven bij de chauffeur inclusief constante plus en massa en een plus geschakeld over het contact.

Nr.	Programma van eisen
84	Het voertuig moet worden voorbereid middels het plug en play systeem voor C2000 communicatie apparatuur. Opdrachtnemer bouwt de door opdrachtgever aangeleverde carkit, antenne en spreek sleutel in. Daarnaast bouwt opdrachtnemer de volgende, door opdrachtgever aangeleverde apparatuur in: - een portofoonlader in de nabijheid van de middenconsole voor een C2000 portofoon - vier portofoonladers (2 voor en 2 achterin) voor de manschappen Exacte plaatsing in overleg.
85	Portofoonverkeer is voor alle inzittenden, ook tijdens het rijden, goed verstaanbaar en te volgen, speakers met volumeschakelaar regelbaar.
86	Bij aansturing van de portofoon en bij portofoonverkeer wordt de radio automatisch in de mute-stand geschakeld.
87	In de cabine wordt een universele telefoonhouder voor de meest gangbare smartphones geplaatst inclusief oplaadmogelijkheid middels USB aansluiting (5 A).
88	Het voertuig wordt voorzien van een transponder voor voertuigidentificatie voor selectieve toegang tot wegen. Deze wordt door de opdrachtgever aangeleverd en de door de opdrachtnemer gemonteerd, getest en werkend opgeleverd.
89	In de cabine wordt een TomTom navigatiesysteem ingebouwd met 7" scherm inclusief kaarten Europa en incl. fleetmanagement aansluiting en incl. link 740 van Tom Tom. De hardware wordt aangeleverd door opdrachtgever en in goed overleg ingebouwd door een derde partij. Exacte plaatsbepaling in overleg met de opdrachtgever.
90	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een track en trace systeem. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. Het track en trace systeem wordt door opdrachtgever gemonteerd.
91	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een MOI tablet. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. Het MOI systeem wordt door opdrachtgever gemonteerd.
92	De cabine is <u>optioneel</u> voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een warmtebeeldcamera. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. De warmtebeeldcamera wordt door opdrachtgever gemonteerd. U dient hiervoor een separate prijs op te geven in het prijsinvulformulier.
Verlichting, optische en akoestische signalen, retroreflectieve signalering	
93	De voertuig is voorzien van zogenaamde Scandinavische verlichting, waarbij het dimlicht altijd automatisch ingeschakeld wordt.
94	Het voertuig is voorzien van optische en akoestische signalering conform de Regeling optische en geluidssignalen 2009. De optische signalering dient in elke positie van het voertuig rondom goed zichtbaar te zijn.
95	Wanneer de blauwe optische signalen ingeschakeld zijn, knippert het grootlicht gelijktijdig mee. Deze knipperfunctie is apart uitschakelbaar en functioneert alleen bij daglicht.
96	De geluidsdruk door het 2-tonige signaal bedraagt in de cabine niet meer dan 85 dBA, gemeten volgens ISO 5128. Bij aflevering van het voertuig dient er een meetrapport te worden bijgeleverd.

Nr.	Programma van eisen
97	Voor het in- en uitschakelen van de akoestische en blauwe optische signalen zijn twee schakelaars in elkaars nabijheid op het dashboard geplaatst. De schakelaars worden bediend door de bestuurder en zijn geplaatst aan de rechterzijde van het stuur. Een ingeschakelde functie moet herkenbaar zijn op het bedieningssysteem, ook bij lichtarme omstandigheden. De schakelaars mogen ook geïntegreerd zijn in een display. Plaatsing in overleg met opdrachtgever. De functionaliteit van de schakelaars is als volgt: a. S1 in-stand en S2 uit-stand: - alle blauwe lichten zijn in werking; - de voertuigverlichting schakelt gelijktijdig van dimlicht naar grootlicht (alleen bij daglicht); - claxonschakelaar bedient de 2-tonige akoestische signaalgever en geeft 2-tonig signaal voor gedurende 5 cycli en maakt deze ook af. De voertuigclaxon is buiten werking gesteld als het voertuig rolt, bij stilstand functioneert de claxon wel en gaat de 2-tonig signaal gever niet aan; - controlelamp met pictogram, volgens Europese richtlijn/ISO-norm, in werking aangestuurd door S1. b. S1 in-stand en S2 in-stand: - alle blauwe lichten zijn in werking; - de voertuigverlichting schakelt gelijktijdig van dimlicht naar grootlicht (alleen bij daglicht); - de 2-tonige akoestische signaalgever is continu in werking; - claxonschakelaar bedient de 2-tonige akoestische signaalgever en geeft versneld één serie 2-tonig signaal gedurende 10 cycli en maakt deze ten alle tijden af. De voertuigclaxon is buiten werking gesteld; - controlelamp met pictogram, volgens Europese richtlijn/ISO-norm, in werking aangestuurd door S1 en S2. De schakelaars zijn voorzien van nacht- en functieverlichting. De signaalgevers dienen direct na het inschakelen van het contact ingeschakeld te kunnen worden.
98	Op het cabinedak is een 1-tonige hoorn geplaatst. De hoorn heeft een geluidsniveau van tenminste 115 dB(A) gemeten op grondhoogte en 7 meter voor het voertuig. Het geluid is duidelijk afwijkend van de 2-tonige geluidssignalen. De hoorn mag uitsluitend werken bij inschakelde blauwe lampen. De hoorn is bedienbaar vanaf zowel de bestuurders- als de bijrijderplaats.
99	Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van twee ongelijk knipperende blauwe en oranje LED-grilflitsers. Deze grilflitsers zijn apart uitschakelbaar en zijn voorzien van een automatische resetfunctie.
100	Voor het inschakelen van de oranje verlichting is een aparte schakelaar op het dashboard geplaatst.
101	Bij ingeschakelde optische signalen worden het "Lane Departure Warning System" (indien aanwezig) en het "Advanced Emergency Braking System" (indien aanwezig) automatisch uitgeschakeld of via een knop op het dashboard.
102	Op het dak van de cabine is een LED lichtbalk gemonteerd voor extra zicht in donkere omstandigheden aan de voorzijde en beide zijkanten van het voertuig. Deze lichtbalk is separaat in- en uit te schakelen door een schakelaar in het dashboard.
103	Het voertuig is voorzien van goed zichtbare LED werkverlichting rondom het voertuig die middels een separate schakelaar op het dashboard ingeschakeld kan worden.
Inbouw bekapping	
104	De inbouw van de bekapping is onderdeel van de levering. De bekapping wordt aangeleverd door opdrachtgever. Zie hiervoor het separate bijgevoegde overzicht voor de bekapping. U voegt een bekappingvoorstel bij. Het voorstel bestaat uit een set tekeningen van de zijkanten, achterzijde en bovenzijde van het voertuig, De opdrachtnemer dient zoveel mogelijk rekening te houden met de wenselijke indeling zoals in het bekappingsoverzicht is aangegeven i.v.m. uniformiteit bij Opdrachtgever. De definitieve indeling vindt plaats in goed onderling overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Tekening bijvoegen bij uw inschrijving onder de bestandsnaam: Tekening bekappingsindeling

Nr.	Programma van eisen
105	De bekpakking wordt op een doelmatige en ergonomisch verantwoorde wijze ingebouwd. Bij het plaatsen van de bekpakking/inventaris dient rekening gehouden te worden met de gewichtsverdeling en de stabiliteit van het voertuig.
106	Alle hulpmiddelen en bevestigingsmaterialen die nodig zijn om de bekpakking in het voertuig in te bouwen, zoals bijvoorbeeld (niet limitatief) kratten, lades, stellingen, schuifsledes, klemmen, steunen, bandjes, etc., zijn in de totaalprijs van het voertuig inbegrepen.
107	Alle elektrische aanpassingen en voorzieningen zoals bedrading, voorzieningen voor montage aangeleverde (accu)laders ten behoeve van het opladen van elektrisch gevoede bekpakkingdelen zijn in de totaalprijs inbegrepen.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
108	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
109	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.
110	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
111	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
112	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
113	Het voertuig is <u>optioneel</u> te voorzien van een bullbar aan de voorzijde. U dient hiervoor een separate prijs op te geven in het prijsinvulformulier.
114	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
115	Het voertuig is voorzien van ABS.
116	Het voertuig is voorzien van ASR.
117	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering, welke niet gemonteerd is in de achterlichten.
118	Het voertuig is <u>optioneel</u> te voorzien van een achteruitrijcamera met goed afleesbaar display. Plaatsing display in overleg. Indien mogelijk dient het beeld van de achteruitrijcamera in het in het voertuig affabrieke aanwezig display getoond te worden. U dient hiervoor een separate prijs op te geven in het prijsinvulformulier.
119	In het voertuig (cabine en laadruimte) zijn geen scherpe randen, punten en dergelijke aanwezig, waaraan men zich kan verwonden
Kleurstelling en materiaalgebruik	
120	Het voertuig is in de volgende kleurstelling uitgevoerd: - Rood, RAL 3000 (incl. laadbak en huif/hardtop) - Velgen zilver of zwart, standaard af fabriek - Bumpers, spatschermen, instapbakken in standaard (af fabriek) uitvoering. - Het voertuig is voorzien van een nano coating
121	Het voertuig dient te zijn voorzien van de striping conform laatste versie van de voorschriften vermeld op www.brandweerstriping.nl incl. roepnaam en letter/cijfercombinatie in overleg met opdrachtgever.
122	In verband met de inzet op het strand en zout water en de gewenste levensduur van minimaal 10 jaar moet rekening gehouden worden met een zeer goede corrosie bestendigheid door het juiste materiaalgebruik, bevestigingsmiddelen, lakbehandeling en anti-corrosiebehandeling. Dit geldt ook voor de velgen. U dient een separate prijs op te geven voor een jaarlijkse anti-corrosiebehandeling van het voertuig in het prijsinvulformulier.

Nr.	Programma van eisen
123	Naast de wettelijk voorgeschreven markeringen en aanduidingen in het kader van de Wegenverkeerswet, moet het voertuig worden voorzien van de volgende markeringen en striping: - Aanduiding bandenspanning in 'bar' op de wielkasten. - Aanduiding "DIESEL" bij de brandstofvulopening en vermelding van inhoud in liters. - Aanduiding "AD BLUE" bij de Ad Blue vulopening en vermelding van inhoud in liters (indien van toepassing). - Aanduiding "230V" bij de walspanning contactdoos. - Aanduiding van voertuiglengte, breedte, hoogte en gewicht, geplaatst in het zichtbereik van de chauffeur De detailuitvoering van de hier boven genoemde markeringen wordt nader vastgesteld. Alle markeringen dienen slijtvast en duurzaam te zijn uitgevoerd in de vorm van Resopal kunststof plaatjes met ingegraveerde symbolen en teksten. De toepassing van stickers is niet toegestaan (m.u.v. striping).
	Voortgang en rapportage
124	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de op/inbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
125	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer inzake de plaatsing hiervan.
126	Opdrachtnemer controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de opdrachtnemer Opdrachtnemer levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door opdrachtnemer geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
127	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert opdrachtnemer uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Opdrachtnemer dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer.
	Afname
128	Bij afname van het voertuig zullen alle voorwaarden uit de overeenkomst gecontroleerd en geverifieerd worden. Uitsluitend als het voertuig volledig voldoet en vrij is van gebreken wordt deze door de opdrachtgever geaccepteerd. Zolang geen acceptatie heeft plaatsgevonden, blijft het geleverde voor risico van de opdrachtnemer, ook op de bewaarlocatie van de opdrachtgever. Acceptatie als bedoeld geschiedt in geval van de levering van voertuigen door middel van ondertekening door de opdrachtgever van het document tot eigendomsoverdracht.
	After-sales
	Garantie

Nr.	Programma van eisen
129	De garantietermijn van het complete voertuig (inclusief opbouw) bedraagt minimaal 24 maanden. De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever. Een langere garantietermijn is wenselijk.
130	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
131	Voor (garantie)reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij opdrachtnemer.
Onderhoud en reparatie	
132	Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door een derde partij te laten onderhouden om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat het onderhoud geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de opdrachtnemer. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
133	Garantiereparaties worden in principe door de opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantiereparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.
Onderdelen	
134	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 4 werkuren ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
135	De opdrachtnemer dient te garanderen dat de levering van originele fabrieksdelen gedurende minimaal 10 jaar na ingebruikname van het voertuig is gewaarborgd. Dit geldt tevens voor alle aanmaak- en koopedelen die door de opdrachtnemer worden ingebouwd.
Technische documentatie en ondersteuning	
136	Opdrachtnemer levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
137	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
138	Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatieworkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, kosteloos aangeleverd. Eventuele abonnementskosten voor dergelijke informatie dienen inclusief te zijn voor een periode van tenminste 10 jaar.

Nr.	Programma van eisen
139	Bij modificaties uitgevoerd door de opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
140	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
	Servicedienst
141	Opdrachtnemer heeft een servicepunt/dealer voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden dat vanuit de standplaats van opdrachtgever (Driemanssteeweg 160, 3084 CB Rotterdam) binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Busje (<3.5T) (*). Bij dit servicepunt/dealer dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden aan het complete voertuig (inclusief opbouw) uitgevoerd te kunnen worden. * De reistijd dient te worden berekend met een vertrek (of aankomst) moment, waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn. Afdruk van dit scherm bijvoegen onder de bestandsnaam: Reistijd servicesteunpunt.
	Leveringstermijn
142	De levertijd van de voertuigen bedraagt maximaal 52 weken na definitieve opdrachtverstrekking.
143	Gedurende een eventuele overschrijding van de levertijd zal de opdrachtnemer de kosten vergoeden voor het veilig operationeel inzetbaar houden van de bestaande voertuigen.