

**Nota van Inlichtingen 1 dd. 05-02-2025 "Leveren van 4 duinbrandverkenningervoertuigen" met kenmerk 497924 van
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond**

Vraag	Bijlagenr.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
1	Beschrijvenddocument	17	Hoofdstuk V	Onder het kopje "WIJZE VAN BEOORDELING EN BEOORDELINGSKADER PRAKTIJKBEOORDELING (K2)" en subkopje "Praktijkbeoordeling" staat de zin "Des te beter inschrijver aantoon dat de technische samenvoeging van chassis en opbouw op elkaar is geëngineerd, des te beter wordt dit beoordeeld." dit impliceert dat Opdrachtgever verwacht dat er tijdens de praktijktest een voertuig met opbouw wordt aangeleverd. Gezien de specifieke aard van deze voertuigen is er geen voertuig inclusief opbouw beschikbaar voor de praktijktest. Wilt u het integreren van opbouw en chassis laten vervallen in de praktijkbeoordeling?	Het tweede punt "Des te beter inschrijver aantoon dat de technische samenvoeging van chassis en opbouw op elkaar is geëngineerd, des te beter wordt dit beoordeeld." vervalt.
	Beschrijvenddocument	20	Hoofdstuk VI	Onder het kopje "Aantallen en hoeveelheden" staat dat er aan de hoeveelheden en aantallen geen rechten kunnen worden ontleend. Als er meer of minder voertuigen worden afgenomen kan dit op de relatief lage uitgevraagde aantallen een groot effect hebben. Bent u bereid de bepaling onder "Aantallen en hoeveelheden" te laten vervallen zodat wij uit kunnen gaan van vier Duinbrandverkenningervoertuigen?	Deze bepaling blijft ongewijzigd van kracht. U kunt echter uitgaan van 4 voertuigen.
	Beschrijvenddocument	22	Hoofdstuk VI	Onder het kopje "Tolleranties" geeft u aan er op aangegeven maatvoeringen en gewichten geen toleranties van toepassing mogen zijn. Leveranciers van het basisvoertuigen werken altijd met toleranties. Kunt u toelichten waarom hier geen toleranties van toepassing mogen zijn?	Dat is niet wenselijk, omdat het dan niet mogelijk is om bepaalde waarden mee te nemen in de kwalitatieve gunningcriteria/eisen en hier waarde aan toe te kennen. Inschrijver dient in haar inschrijving rekening te houden met eventuele toleranties (rekening houdend met de minimum gestelde eisen).
	Bijlage 3	4	Eis 53 & 55	In deze eisen vraagt u naar USB-aansluiten die een stroomsterkte leveren van 5A. De USB-aansluiting word aangesloten op de 12V van het voertuig. Binnen het USB-protocol betekend een stroomopbrengst van 5A een spanning van minimaal 20V (100watt) dit is niet gangbaar. Er worden geen USB-aansluitingen aangeboden waarbij de aangeboden stroom naar boven (van 12V naar 20V) wordt omgevormd. De meeste gangbare modellen leveren 27 watt, 3A op 9V. Bent u er mee akkoord om de eis te wijzigen naar een USB C aansluitingen met een vermogen van minimaal 27watt?	Dat is akkoord. De eisen worden gewijzigd: Eis 53 wordt: De cabine/dashboard is voorzien van een USB aansluiting met een capaciteit van 3 Ampere. Eis 55 wordt: In de nabijheid van de rijder is een houder met dubbele USB-aansluiting (type in overleg met opdrachtgever te bepalen) met een capaciteit van 3 Ampere (per USB aansluiting) geplaatst voor het laden van een mobiele telefoon en/of een tablet. De lader(s) wordt door de opdrachtgever aangeleverd. De lader laadt alleen wanneer het voertuig aangesloten is op de 230V-walaansluiting of bij een draaiende voertuigmotor.
	Bijlage 3	4	Eis 59	Deze eis betreft de montage van een brandstofpashouder. Betreft dit een brandstofpashouder met waarschuwingssysteem en moet deze brandstofpashouder worden voorzien van constante voeding en massa?	Uw veronderstelling is correct, het betreft inderdaad een brandstofpashouder met waarschuwingssysteem. Deze moet voorzien worden van voeding over het contact.
	Bijlage 3	5	Eis 81	Met name bij gebruik van de pickup in het terrein zal er enig torsie in het ladderchassis en bovenbouw. De torsie van de laadbak zal anders zijn dan van de cabine. Daarom is het voorstel om het imperiaal uit twee delen te maken één boven de cabine en één boven de huif op de laadbak. Bent u hier mee akkoord?	De uitvoering van de imperiaal is aan de inschrijver. Dit mag dus ook uit 2 delen bestaan. Eis 82 wordt aangepast naar 'De imperiaal bestaat uit maximaal een 2 delige kokerconstructie (geen losse dakdragers) uitgevoerd in RVS, aluminium of gegalvaniseerd staal. Steunend op minimaal 2 plaatsen op het cabinedak en aan de achterzijde van de laadbak.
	Bijlage 3	5	Eis 83 & 84	In eis 83 geeft u aan dat de bekabeling voor de C2000 rechtsboven in de cabine uit moet komen. In eis 84 geeft u aan dat er een carkit voor de C2000 portofoon moet worden geïnstalleerd. Wordt hier dezelfde bekabeling bedoeld? Bent u er mee akkoord dat alleen het monteren van de carkit voor de C2000 portofoon word aangeboden?	Eis 83 komt te vervallen. U dient het door opdrachtgever aangeleverde C2000 systeem in te bouwen.

8	Bijlage 3	5	Eis 83 & 89	In eis 83 geeft u aan dat de bekabeling voor de TomTom linksboven in de cabine uit moet komen. In eis 89 geeft u aan dat er een TomTom navigatiesysteem moet worden geïnstalleerd. Wordt hier dezelfde bekabeling bedoeld? Bent u er mee akkoord dat alleen het monteren van de carkit voor het TomTom navigatiesysteem wordt aangeboden?	Cf. eis 89 wordt het TomTomsysteem ingebouwd door een derde partij. Inschrijver dient de bedrading voor te bereiden hiervoor. Plus constant, plus geschakeld over het contact en massa.
	Bijlage 3	6	Eis 88	Hier wordt gevraagd naar het installeren van een transponder t.b.v. van voertuigidentificatie. Kunt u aangeven waaruit dit systeem bestaat? (Bijvoorbeeld; PC, zender, dakantenne etc.) En kunt u aangeven waar de voeding en stuursignalen aan moet voldoen? (Bijvoorbeeld; gestabiliseerde / galvanisch gescheiden voeding, contact geschakelde voeding, signalen t.b.v. 2-toon status etc.)	Track 100. De afmetingen zijn 8,5 bij 10 cm. Zie separaat een foto ervan. 'Fotobijlage vraag 9 Nota van Inlichtingen 05-02-2025'
	Bijlage 3	6	Eis 96	In de ISO-norm ISO5128 staat dat een meting moet worden uitgevoerd met een bandenslijtage van minimaal 300km. Het rijden van 300km met de voertuigen voor de test kan worden uitgevoerd is praktisch lastig uitvoerbaar. Bent u bereid om deze eis uit de ISO-norm te laten vervallen?	Dat is akkoord. De meting mag met nieuwe banden worden uitgevoerd.
	Bijlage 3	6	Eis 96	In de ISO-norm ISO5128 worden metingen geeist bij verschillende snelheden. (Tussen 60 & 120km/uur). De metingen worden met en zonder optische- en akoestische signalering uitgevoerd. De gevraagde snelheden kunnen op lokale wegen niet legaal behaald worden. Daarnaast is het voor Opdrachtnemer niet toegestaan om met ingeschakelde optische- en akoestische signalering te rijden zonder dringende taak. Is het mogelijk dat Opdrachtgever een chauffeur ter beschikbaar stelt zodat de metingen uitgevoerd kunnen worden? Of wilt u aangeboden hebben dat deze testen op een afgesloten terrein worden uitgevoerd? Let op deze laatste mogelijkheid zal gezien de relatief geringe aantallen sterk kosten verhogend werken.	Opdrachtgever stelt voor het uitvoeren van deze metingen een chauffeur ter beschikking.
	Bijlage 3	6	Eis 97	In deze eis wordt beschreven wanneer de claxon mag worden ingeschakeld, de extra één tonige hoorn en de 2-toon. Om invulling te geven aan de wet "Regeling voertuigen artikel 5.3.71 lid 1"; Bedrijfsauto's moeten zijn voorzien van ten minste een geluidssignaalinrichting die bestaat uit een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte. Een samenstel van zodanige, tegelijk werkende hoorns wordt als één hoorn beschouwd. En een voorspelbare reactie van de signalering te krijgen. En niet onnodig prijs verhogende onderdelen te moeten monteren. Is het voorstel als volgt; - Blauw ingeschakeld bij indrukken claxon 5 cycli van de 2-toon - Blauw en 2-toon ingeschakeld bij indrukken claxon 2 cycli versneld afspelen. - Blauw ingeschakeld claxon werkt met dezelfde knop als de extra 1-tonige hoorn (zowel met als zonder ingeschakelde 2-toon) Bent u akkoord met dit voorstel?	Dit voorstel is tevens akkoord.
	Bijlage 3	7	Eis 102	Het is voor de inschrijver onvoldoende duidelijk wat er bedoeld wordt met lichtbalk met name in combinatie met plaatsing aan voor- en zijkant. Kunt u dit verduidelijken?	Opdrachtgever wenst een goed zicht in de verte rondom het voertuig. Vandaar er een lichtbalk gevraagd aan de voorzijde en beide zijkanten.
	Bijlage 3	7	Eis 104	In deze eis vraagt u om een indelingstekening van de laadruimte. In bijlage 10 wordt een overzicht gegeven van de bepakking in de laadruimte. Het overzicht met foto's is niet compleet en de onderdelen zijn niet voorzien van maatvoering. Kunt u in bijlage 10 de foto's en afmetingen van de bepakkingsonderdelen toevoegen? Als dit niet mogelijk is wilt u dan toelichten waarom niet.	Er is met het publiceren van de nota van inlichtingen een nieuwe bepakkingslijst (bijlage 10) gepubliceerd.
	Bijlage 3	7	Eis 105	In deze eis vraagt u om bij de indeling rekening te houden met de gewichtsverdeling. In bijlage 10 wordt een overzicht gegeven van de bepakking in de laadruimte. Bij de bepakkingsonderdelen zijn gewichten weergegeven. Kunt u deze informatie alsnog toevoegen aan bijlage 10? Als dit niet mogelijk is wilt u dan toelichten waarom niet.	Er is met het publiceren van de nota van inlichtingen een nieuwe bepakkingslijst (bijlage 10) gepubliceerd.
16	Bijlage 3	8	Eis 121	Door een gewijzigd proces bij het NIPV is het voor carrosseriebouwers niet meer mogelijk om stripingtekeningen aan te vragen. Kunt u bevestigen dat de stripingtekening door de Opdrachtgever bij het NIPV wordt aangevraagd en bij Opdrachtnemer wordt aangeleverd?	Akkoord.

17	Bijlage 3	10	Eis 138	U vraagt hier naar toegang tot de volledige werkplaatsdocumentatie ook van het basisvoertuig. De continue toegang tot deze informatie kost, afhankelijk van het gekozen merk, tussen de € 1.900,= en € 3.955,= per jaar. De eis dat er 10 jaar lang kostenloos toegang tot deze informatie nodig is werkt dus sterk kosten verhogend. Daar komt bij dat reparaties niet door de Opdrachtgever zelf worden uitgevoerd en de gebruiksfrequentie van de documentatie dus laag zal zijn. Bent u bereid deze eis te laten vervallen voor het basisvoertuig? Graag uw keuze toelichten.	De gevraagde informatie vervalt voor het basisvoertuig.
18	Bijlage 04		Kwalitatieve gunningscriteria	U heeft in de kwalitatieve gunningscriteria criteria opgenomen over het milieu. Kunt u een criterium opnemen waarin een plug-in hybride voertuig hoger gewaardeerd wordt?	Nee hiertoe zijn we niet bereid.
19	Beschrijvend document		pag. 16	Kunt u meer informatie verstrekken over de aanhanger waarmee gereden wordt bij de praktijkbeoordeling?	Het betreft een geremde aanhangwagen (dubbelasser) en weegt met inhoud circa 940kg.
20	PVE		Eis 44	Standaard leveren wij 3 sleutels af fabriek met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling. Is dit ook toegestaan?	Nee, dat is niet toegestaan
21	PVE		Eis 141	Kunt u de eis aanpassen naar 60 minuten afstand tot de driemanssteeweg?	Nee dat wordt niet aangepast. De eis van 30 minuten blijft ongewijzigd.
22	PVE		Eis 142	Is het mogelijk om meer punten te krijgen wanneer inschrijver korter dan de gevraagde 52 weken levertijd haalt?	Het staat inschrijver vrij om een kortere levertijd te hanteren dan het maximale van 52 weken. Hiervoor zal inschrijver echter geen punten meer ontvangen.