

## **Algemene informatie**

**Aanbesteding:** De uitvoering van onderhoudsbaggerwerkzaamheden door middel van de inzet van sleephopperzuigers  
**Aanbestedende Dienst:** North Sea Port Netherlands N.V.  
**Referentie:** 202401124

## **Toelichting:**

## **Vraag en antwoord**

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Aanbestedingsleidraad 4.4.4 Kerncompetentie

### **Vraag:**

U vraagt om in 2 weken tijd 600.000 beunm3 te baggeren in een getijde haven met een getij verschil van 4 m. Bedoeld u niet 60.000 m3 in 2 weken? In Nederland zijn er namelijk heel weinig havens die aan het getij criterium voldoen en de productie die u daarbij vraagt lijkt meer te passen bij hele grote hoppers, die niet in zulke havens passen.

### **Antwoord:**

De hoeveelheid van 600.000m3 in 2 weken is juist.

Het betreffen 2 competenties, die met afzonderlijke referenties aangetoond mogen worden:

1. Ervaring met onderhoudsbaggerwerkzaamheden in getijdenhavens met een getijverschil van 4 meter
2. De te verwerken baggercapaciteit met eigen baggermaterieel bedraagt minstens 600.000 beun m3 over een periode van 2 weken tijd. (deze ervaring hoeft niet te zijn opgedaan in de betreffende getijdenhaven als onder 1, maar moet wel te realiseren zijn in dit gebied)

### **Fase:**

Inschrijffase

### **Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

### **Vragenronde:**

Vragenronde 1

### **Percelen:**

P1 De uitvoering van onderhoudsbaggerwerkzaamheden door middel van de inzet van sleephopperzuigers voor de periode

2025-2027

**Beantwoord op:** 23 dec. 2024

**Ref.nr.**

2

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad - Artikel 3.4

**Vraag:**

Artikel 3.4 geeft exact aan waaruit de inschrijving moet bestaan, en vermeldt niet dat de ISO-certificaten moeten toe gevoegd worden.

Artikels 4.4.1 en 4.4.2 vermelden dan weer dat ze wel moeten toe gevoegd worden.

Vraag : beide certificaten toevoegen bij inschrijving of niet ?

**Antwoord:**

Graag de certificaten -of andere wijze waarop aan de maatregel wordt voldaan- bijvoegen bij de inschrijving. Dit kan in in TenderNed onder de betreffende eis

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 De uitvoering van onderhoudsbaggerwerkzaamheden door middel van de inzet van sleephopperzuigers voor de periode 2025-2027

**Beantwoord op:** 10 jan. 2025

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Bijlage 3 - Inschrijfstaat - werkregime

**Vraag:**

De bijlage voorziet verschillende kolommen voor het invullen van eenheidsprijzen : 60/84/114/168 uur/week.

Sleeppopperzuigers zijn dermate kostenintensief dat deze 168 uur/week worden in gezet.

Vraag : is het toegelaten om enkel de prijs in te vullen voor 168u/week ?

**Antwoord:**

Ja dit is toegelaten

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 De uitvoering van onderhoudsbaggerwerkzaamheden door middel van de inzet van sleephopperzuigers voor de periode 2025-2027

**Beantwoord op:**

16 jan. 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad - Artikel 3.10.10 - Gunning van opdrachten

**Vraag:**

Aanbesteder wil bij een mini competitie minimaal 3 opdrachtnemers benaderen.

Vraag : Hoe zullen deze 3 uit gekozen worden ?

Wordt er hiervoor een ranking gemaakt in €/m<sup>3</sup>bu ?

**Antwoord:**

Bij Minicompetitie zullen minimaal 3 opdrachtnemers benaderd worden. De selectie hiervan hangt samen met de specifieke kenmerken van die betreffende opdracht en kan gebaseerd zijn op bijvoorbeeld ervaring in het betreffende gebied, beschikbaar materieel, duurzaamheids- of uitvoeringsaspecten, prijs of rekening houdend met een verdeling van de opdrachten onder opdrachtnemers, afhankelijk van reeds gegeven opdrachten..

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 De uitvoering van onderhoudsbaggerwerkzaamheden door middel van de inzet van sleephopperzuigers voor de periode 2025-2027

**Beantwoord op:**

16 jan. 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad - Artikel 3.10.10 - Gunning van opdrachten - spontaan aanbieden

**Vraag:**

Het is opdrachtnemers toe gestaan om zelf contact op te nemen en baggerschepen aan te bieden bij een leegloop in werkaanbod.

Vraag : wanneer dergelijk verzoek namens een der opdrachtnemers binnen de raamovereenkomst gemaakt worden, worden dan ook de andere opdrachtnemers hiervan verwittigd zodat de economische marktwerking ten volle kan spelen ? Mogelijks hebben andere opdrachtnemers dan ook schepen beschikbaar en kan dat leiden tot nog betere prijzen voor NSP.

**Antwoord:**

Het is opdrachtnemers toegestaan om zelf contact op te nemen in het geval van wegvallende werkzaamheden of ter plaatse beschikbaar gekomen materieel, dit aan te bieden aan opdrachtgever, vermoedelijk tegen ene daarop aangepast tarief. Dat zal niet gecommuniceerd worden met andere opdrachtnemers. Er wordt vanuit gegaan dat dit uitzonderingsgevallen zijn. Mocht het vaak voorkomen of meer opdrachtnemers in dezelfde situatie komen, zal opdrachtgever daar op dat moment een passende werkwijze op toepassen, in lijn met eerder gestelde gunning van opdrachten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 De uitvoering van onderhoudsbaggerwerkzaamheden door middel van

de inzet van sleephopperzuigers voor de periode  
2025-2027

**Beantwoord op:** 16 jan. 2025

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad - Artikel 2.6 Omvang van de opdracht

**Vraag:**

Er is een maximale waarde bepaald voor de opdracht op basis van cijfers uit het verleden.  
teneinde de kosten in de inschrijfstaat goed en correct te kunnen inschatten moeten wij ons een correct beeld kunnen vormen op de omvang van eerder uitgevoerde campagnes.

Vraag : kunt U ons toelichten op basis van de cijfers uit het verleden wat het aantal en duur van de verschillende campagnes was in het verleden ?

**Antwoord:**

Ter indicatie is in het afgelopen jaar een zestal opdrachten verstrekt voor een gemiddeld volume van 650.000 m<sup>3</sup>, de kleinste opdracht betrof 100.000m<sup>3</sup> en de grootste 1.400.000m<sup>3</sup>. De tijdsinzet was sterk afhankelijk van de grootte van de opdracht en of er bijvoorbeeld 24/7 gewerkt werd. Dit geeft enkel een beeld van de opdrachten van het afgelopen jaar, toekomstige opdrachten kunnen hiervan afwijken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 De uitvoering van  
onderhoudsbaggerwerkzaamheden door middel van  
de inzet van sleephopperzuigers voor de periode  
2025-2027

**Beantwoord op:** 23 jan. 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Wijziging in de brandstofkosten

**Vraag:**

Verrekening van wijzigingen in brandstofkosten voor all brandstoffen vindt plaats op basis van de wijzigingen in MGO. De prijzen van biodiesels en LNG (waar we moeten mee rekenen om de MKI zo laag mogelijk te houden) fluctueren onafhankelijk van de prijs van MGO.

**Vraag :**

Wij verzoeken u aparte verrekeningen per alternatieve brandstof op te nemen in het contract ipv verrekening van alternatieve brandstoffen via de indexeringsfactor van de MGO factor.

**Mocht uw antwoord hierop zijn :**

Indien de wijzigingen in MGO aanzienlijk afwijken van de wijzigingen in de gebruikte brandstof, treden partijen in overleg om tot een passende oplossing te komen, uitgaande van beschreven MGO verrekening.

**Dan hebben wij daarop de vraag :**

Kan U aangeven wat een aanzienlijke afwijking in de wijziging is ? Spreekt u dan over  $\pm 2\%$  of eerder over  $\pm 20\%$  ?

Anders wordt dit een loterij ; iemand schrijft in met een lage prijs voor HVO en is zo de goedkoopste en heeft een goede ranking. Een andere schrijft met een hogere prijs in en heeft een slechte ranking. Na gunning heeft de inschrijver met de slechte ranking geen kans, en bovendien kan de inschrijver met de hoge ranking nog rekenen op overleg gezien een aanzienlijke afwijking.  
een eerlijke oplossing zou kunnen zijn om de eenheidsprijzen MGO-HVO-LNG vast te zetten, zodat elke inschrijver met dezelfde prijs werkt. Het enige verschil zit hem dan nog in het verbruik.

**Antwoord:**

Momenteel is het prijsverschil tussen HVO en MGO niet groot. Er is nog geen index beschikbaar voor HVO of Biodiesel, vandaar dat er gekozen wordt op basis van MGO te indexeren. Inschrijver kan wel zijn aandeel brandstof per soort te gebruiken brandstof aanpassen op de inschrijfstaat, zo zal het percentage aandeel van brandstof op HVO hoger worden ingevuld dan bij MGO bij de op te geven uurprijs.

Het is niet juist dat een ranking wordt gemaakt op basis van prijs en daarop opdrachten worden verstrekt. Zie hiervoor ook wijze van gunnen van opdrachten, mini competitie en vraag #4

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijffronde:**

Inschrijffronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 De uitvoering van onderhoudsbaggerwerkzaamheden door middel van de inzet van sleephopperzuigers voor de periode 2025-2027

**Beantwoord op:**

23 jan. 2025

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

CO2 uitstoot

**Vraag:**

Kan u aub aangeven welke bron dient gebruikt te worden of welke bronnen zijn toegelaten voor het bepalen van de CO2 uitstoot?

Bv. <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>

Wordt verondersteld uit te gaan van WTW of TTW waarden?

**Antwoord:**

Referentiebronnen zijn te bepalen door inschrijver, te denken valt aan de CO2 prestatieladder database, [co2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl)

CO2 uitstoot volgens methodiek RWS 103 euro/ton Co2 eq. WTW

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 De uitvoering van onderhoudsbaggerwerkzaamheden door middel van de inzet van sleephopperzuigers voor de periode 2025-2027

**Beantwoord op:**

23 jan. 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Verlet vanwege mist

**Vraag:**

Wanneer is er sprake van verlet bij mist?

**Antwoord:**

Er is sprake van verlet bij mist indien het zicht minder is dan 500 meter of doordat de verkeerspost het verkeer stil legt

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 De uitvoering van onderhoudsbaggerwerkzaamheden door middel van de inzet van sleephopperzuigers voor de periode 2025-2027

**Beantwoord op:**

23 jan. 2025

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**

Inschrijfstaat - Prijsopgave CO2 heffing

**Vraag:**

Gedurende de duur van het contract wordt vanaf 2027 het emissiehandelssysteem van de Europese Unie (EU ETS) voor CO2 uitstoot verplicht. Dit brengt een reeks nieuwe eisen en regelgevingen met zich mee die een grote impact zullen hebben op scheepseigenaren en -exploitanten over de hele wereld, dus ook de baggermaatschappijen.

Er is tijdens de uitvoering van het contract sprake van een verschillend prijsniveau zonder de CO2 heffing voor 2025-2026 en met CO2 heffing (EU ETS) in 2027 .

ON verzoekt OG om deze CO2 heffing uit te sluiten en niet in de prijs mee te nemen die in de raamovereenkomst ingevuld moet worden (Bijlage 3). Als over twee jaar duidelijk is wat de impact van de CO2 heffing is kunnen de meerkosten voor de heffing achteraf verrekend worden.

**Antwoord:**

Deze CO2 heffing, die nu niet goed ingeschat kan worden, dient in de huidige prijsopgave niet meegenomen te worden. We zullen wanneer deze maatregel is ingevoerd de effecten daarvan bespreken en passend op

reageren.

Wij gaan er van uit dat deze vraag en de beantwoording daarvan geen tot geringe impact heeft op de inschrijvingen en dat daarom geen aanpassing van de inschrijftermijn nodig is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 De uitvoering van onderhoudsbaggerwerkzaamheden door middel van de inzet van sleephopperzuigers voor de periode 2025-2027

**Beantwoord op:**

28 jan. 2025