



Afkortingen	
Doc.	Type document waar de vraag of opmerking betrekking op heeft:
AL	= Aanbestedingsleidraad
MO	= Modelovereenkomst
AIV	= Algemene Inkoopvoorwaarden
IF	= Inschrijfformulier
B + letter	= Bijlage A/B/C....
NVI-1	= Nota van Inlichtingen 1
Pag.	Paginanummer van het document waar de vraag of opmerking betrekking op heeft.
Part./art.	Paragraaf of artikelnummer waar de vraag of opmerking betrekking op heeft.

Nr.	Doc.	Pag.	Par./art.	Vraag/opmerking	
84	NVI-1		58	N.a.v. antwoord op vraag 58 van NVI-1 en opmerking bij vraag 2 m.b.t. mogelijkheid tot indexatie: Volgens het CBS was de afgeleide CPI over 2022 121,31, over 2023 was dat 124,98. Bij een OT van € 10 in 2022 zou de OT voor 2023 $(10 * (0,5 + 0,5 * (124,98 / 121,31)))$ 10,15 worden, een inflatie correctie van 1,51 %. Dit terwijl de werkelijke inflatie 3,025% (=124,98/121,31). Voor een volledige indexatie zou de formule $NT = OT * (CPI\ nieuw / CPI\ oud)$ moeten zijn.	AD heeft bewust voor een indexatie van 50% gekozen en gaat derhalve niet akkoord met uw voorstel. AD merkt daarnaast op dat, in tegenstelling tot uw rekenvoorbeeld, de indexatie berekend wordt middels de CPI afgeleide indices van de maand oktober van het lopende en het voorgaande jaar. Zie ook art. 13.7 van de model OVK.
85	NVI-1		58	N.a.v. antwoord op vraag 58 van de NVI-1 en opmerking bij vraag 2 m.b.t. mogelijkheid tot indexatie: De formule voor transport bevat volgens ons alleen de verhoging. Accepteert u deze nieuwe formule: $NT = OT * (1 + Panteia)$	Dank voor uw opmerking. De formule moet inderdaad als volgt zijn: $NT = OT * (1 + Panteia\ [nieuw])$ en zal worden aangepast in art. 13.7 van de model overeenkomst
86	NVI-1		2	Bij vraag 2 uit NVI-1 antwoordt AD niet mee te willen gaan in een 2-zijdige verlengingsoptie. De aangedragen redenen zijn: mogelijkheid tot indexatie en een ruime opzegtermijn en een prijs gebaseerd op de MOP. De opzegging kan echter alleen door opdrachtgever worden gedaan en niet door opdrachtnemer. Indien de marktomstandigheden voor oudpapier verslechteren met een dalende MOP dan kan de situatie ontstaan dat de opslag voor verwerking t.o.v. de MOP-prijs uit balans raakt en de opslag zelfs hoger is dan de MOP. Dit risico ligt dan volledig bij opdrachtnemer en deze heeft geen mogelijkheid om dit aan te passen. Uit de beantwoording van de vragen maken wij op dat bijna alle inschrijvers hiermee zitten, de eenzijdige verlenging heeft bovendien een nadelig effect op de opbrengst voor AD. Wij verzoeken u toch om de inschrijvers hierin tegemoet te komen.	Juist door de opbrengstprijs te relateren aan de marktsituatie c.q. de MOP notering, wordt de opbrengstprijs zowel naar boven als naar beneden automatisch aangepast aan de actuele marktsituatie en wordt daarmee uw risico beperkt. AD stemt niet in met uw voorstel.
87	NVI-1		44 49	N.a.v. vragen 44, 49, uit NVI-1: kunt u aangeven welke werkzaamheden onder het tarief voor Overslag vallen ? Is het correct dat hieronder de volgende werkzaamheden vallen; ontvangst van door AD ingezamelde grondstof, het op- en overslaan, sorteren, opschonen en het samenpersen tot balen? Begrijpen wij het goed dat AD de kosten voor transport en overslag rechtstreeks aan de onderaannemer betaalt?	a) Conform de definitie uit de leidraad valt onder overslag: <i>Ontvangst van de door AD ingezamelde grondstof, het op- en overslaan.</i> b) Uw beschrijving is derhalve niet correct: de aanvullende werkzaamheden welke u noemt vallen onder de definitie van verwerking: <i>Het verwerken en vermarkten van de grondstof. Verwerking is hierbij inclusief werkzaamheden zoals sorteren, opschonen en het samenpersen tot balen.</i> c) Nee, dit begrijpt u niet goed. AD zal geen betalingen verrichten aan eventuele onderaannemers van opdrachtnemer, dit is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Aannemelijk is dat de opbrengstprijs (MOP+opslag) hoger zal zijn dan eventuele opslag- en/of transportkosten en derhalve AD van opdrachtnemer een (netto) betaling zal ontvangen.
88	NVI-1		44 49	Ook n.a.v. vragen 44,49 uit NVI-1: Is het daarnaast correct dat uit de prijs voor verwerking (een opslag op de MOP notering per ton) door opdrachtgever de kosten voor overslag en transport worden betaald? En dat als bijv. de opslag in totaal 30 is, de kosten voor transport 10, voor overslag 15, dat er dan een soort van extra (bovenop de MOP) opbrengst resteert van 5 ten gunste van de opdrachtnemer?	De kosten m.b.t. overslag en transport zijn kosten die AD aan opdrachtnemer verschuldigd is. De vergoeding voor verwerking (MOP+opslag) betreft een vergoeding die opdrachtnemer aan AD verschuldigd is. Betaling zal plaatsvinden door vergoedingen en kosten voor AD te verrekenen. <i>In lijn met uw voorbeeld:</i> bij een opslag van €30,00/ton, een MOP van € 117,50/ton en een transporttarief van €11,00/ton zal de netto betaling aan AD €136,50/ton zijn (€117,50 + €30,00 - €11,00).
89	NVI-1	0	1	Er wordt zowel in de leidraad als deze vraag en het antwoord gesproken over verschillende definities t.a.v. locaties. Om iedere vorm van discussie achteraf te voorkomen: verstaat u onder de eindverwerkingslocatie de locatie waar het papier daadwerkelijk verwerkt wordt tot nieuw papier, dus de papierfabriek?	Conform de definities uit de leidraad wordt onder de eindverwerkingslocatie verstaan: <i>De locatie waar het OPK weer als grondstof ingezet wordt voor de productie van nieuw karton of papier.</i> Dit wordt in de industrie inderdaad vaak aangeduid als de "papierfabriek".
90	NVI-1		3	We kunnen een overslag/overdrachtpunt realiseren op 13 km (ipv 12 km) vanaf 1 van de ontdoeningspunten in perceel 1. Zou u deze 12 km willen verruimen naar 13 km, zodat wij op het gehele perceel kunnen inschrijven?	AD is bereid om deze verruiming te bieden. De maximum afstand wordt aangepast van 12 naar 13 km (de leidraad en het inschrijfformulier zijn conform aangepast). Dit antwoord vervangt daarmee het antwoord op vraag 3 van NVI-1.