**1. Koper**

**1.1 Koper**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | ProRail B.V. |
| Rechtsvorm van de koper : | Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten |
| Activiteit van de aanbestedende instantie : | Spoorwegdiensten |

**2. Procedure**

**2.1 Procedure**

| | |
|---|---|
| Titel: | Gebied Oost - Redesign Hengelo |
| Beschrijving: | De aanbesteding vindt plaats als een niet-openbare procedure op grond van het ARN2016 Deel II alsmede de Europese als oproep tot mededinging gepubliceerde Erkenningsregeling ProRail (EP2019), branchedeel Spooraannemers. Korte omschrijving werkzaamheden: • Herzien van de sporenlayout op de (voormalige) goederensporen van emplacement Hengelo • Realiseren van diverse faciliteiten t.b.v. het behandel- en opstelproces van NS (o.a. servicepad en servicekasten aanleggen) • Diverse functiehandhavings-werkzaamheden op het gebied van baan (BBV) en energievoorziening (OS Hengelo) zie aanbestedingsdossier |
| Identificatiecode van de procedure: | 8ecb56da-1e91-4df0-b5d0-2557c2864684 |
| Type procedure: | Andere procedure in één fase |

**2.1.1 Doel**

| | |
|---|---|
| Aard van het contract: | Werken |
| Belangrijkste classificatie (cpv): | 45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen |

**2.1.2 Plaats van uitvoering**

| | |
|---|---|
| Onderverdeling land (NUTS): | Twente (NL213) |
| Land: | Nederland |
| Aanvullende informatie: | Hengelo |

**2.1.4 Algemene informatie**

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

**5. Perceel**

**5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000**

| | |
|---|---|
| Titel: | Gebied Oost - Redesign Hengelo |
| Beschrijving: | Zie aanbestedingsdossier. |
| Interne identificatiecode: | 1 |

**5.1.1 Doel**

| | |
|---|---|
| Aard van het contract: | Werken |
| Belangrijkste classificatie (cpv): | 45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen |

**5.1.2 Plaats van uitvoering**

| | |
|---|---|
| Onderverdeling land (NUTS): | Twente (NL213) |
| Land: | Nederland |
| Aanvullende informatie: | Hengelo |

**5.1.3 Geraamde duur**



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Begindatum: | 04/12/2024 |
| Einddatum van de duur: | 01/12/2025 |

**5.1.6 Algemene informatie**

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

| | |
|---|---|
| De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): | ja |

Informatie over eerdere aankondigingen:

| | |
|---|---|
| Identificatiecode van de eerdere aankondiging: | 778436-2023 |

**5.1.7 Strategische aanbestedingen**

| | |
|---|---|
| Doel van strategische aanbestedingen: | Geen strategische aanbesteding |

**5.1.10 Gunningscriteria**

| | |
|---|---|
| Criterium: | |
| Type: | Prijs |
| Naam: | Prijs (voor UAV-gc) |
| Beschrijving: | Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbieding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro ..... Safety Culture Ladder certificaat : Euro .....- Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro .....- Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) : Euro .....- ---------- Evaluatieprijs : Euro ..... De korting op basis van het Veilig bewust certificaat en de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Safety Culture Ladder certificaat |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Korting 5 10% 4 8% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Duurzaamheid: CO2-prestatieladder |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1% |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |

Criterium:

| | |
|---|---|
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) |
| Beschrijving: | Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. Door duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding als BPKV-criterium te hanteren, wil ProRail duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen stimuleren en de nadelige effecten zo veel mogelijk beperken. De mate waarin negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik optreden wordt uitgedrukt als de Milieu Kosten Indicator (MKI). Hierbij wordt gekeken naar een groot aantal milieueffecten, waaronder: uitputting van grondstoffen, broeikaseffect, humane toxiciteit, vermesting, verzuring, aantasting ozonlaag en ecotoxiciteit. Hoe lager de MKI, des te lager de milieubelasting. Met het rekenprogramma DuboCalc (Duurzaam bouwen Calculator) kunnen Gegadigden de MKI-waarde als gevolg van materiaalkeuzes en werkwijzen berekenen. DuboCalc bevat een bibliotheek waarin de levenscyclusanalyses (LCA's) van een groot aantal materialen en grondstoffen zijn opgenomen. Door de juiste keuzes van type materialen, hoeveelheden en transportafstanden kan een optimale MKI-waarde berekend worden. Inschrijvers kunnen er eveneens voor kiezen om gebruik te maken van projectspecifieke LCA's. ProRail heeft voor het referentieontwerp een MKI-waarde bepaald, de zogenaamde referentie MKI. Daarnaast is door ProRail een MKI-streefwaarde bepaald, dit is de MKI-waarde waarmee maximaal gunningsvoordeel behaald kan worden. De Inschrijver krijgt een fictieve korting op het inschrijfbedrag wanneer de door inschrijver ingediende MKI lager is dan de referentie MKI. De fictieve korting wordt berekend aan de hand van een lineaire verdeling tussen de MKI-referentiewaarde en de MKI-streefwaarde. Indien de inschrijver een MKI-waarde aanbiedt die niet conform de eisen zoals gesteld in de aanbestedingsleidraad tot stand is gekomen, geldt de referentie MKI-waarde als de aangeboden MKI-waarde. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |

**5.1.15 Technieken**

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

**5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie**



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Organisatie voor beroepsprocedures: | ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland |
| Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: | ProRail B.V. - via TenderNed |
| Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: | ProRail B.V. |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**6. Resultaten**

| | |
|---|---|
| Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving: | 12 770 000 Euro |

**6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000**

Er is ten minste één winnaar gekozen.

**6.1.2 Informatie over winnaars**

| | |
|---|---|
| Winnaar: | |
| Officiële naam: | Dura Vermeer Railinfra B.V. |
| Inschrijving: | |
| Identificatiecode van de inschrijving: | 1 |
| Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: | LOT-0000 |
| Waarde van de aanbesteding: | 12 770 000 Euro |
| De inschrijving is gerangschikt: | neen |
| De inschrijving is een variant: | neen |
| Onderaanneming: | Neen |
| Informatie over het contract: | |
| Identificatiecode van het contract: | CON-0001 |
| Titel: | P1 Gebied Oost - Redesign Hengelo |
| Datum waarop de winnaar is gekozen: | 12/11/2024 |
| Datum van sluiting van het contract: | 02/12/2024 |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**6.1.4 Statistische informatie**

| | |
|---|---|
| Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Elektronisch ingediende inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 4 |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 1 |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 4 |

**8. Organisaties**

**8.1 ORG-0001**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | ProRail B.V. |
| Registratienummer: | 381962604 |
| Postadres: | Moreelsepark 3 |
| Stad: | Utrecht |
| Postcode: | 3511 EP |
| Onderverdeling land (NUTS): | Utrecht (NL310) |
| Land: | Nederland |
| Contactpunt: | Chantal van Battum |
| E-mail: | aanbestedingen@prorail.nl |
| Telefoon: | +31 652784751 |
| Internetadres: | http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop |
| Andere contactpunten: | |
| Officiële naam: | Rechtbank Midden-Nederland |
| Postadres: | Postbus 16005 |
| Stad: | Utrecht |
| Postcode: | 3500 DA |
| Onderverdeling land (NUTS): | Utrecht (NL310) |
| Land: | Nederland |
| Contactpunt: | Rechtbank Midden-Nederland |
| E-mail: | Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl |
| Telefoon: | +31 883620000 |
| Internetadres: | http://www.rechtspraak.nl |
| Andere contactpunten: | |
| Officiële naam: | via TenderNed |
| Stad: | Utrecht |
| Postcode: | 3511EP |
| Onderverdeling land (NUTS): | Utrecht (NL310) |
| Land: | Nederland |
| E-mail: | aanbestedingen@prorail.nl |
| Internetadres: | http://www.prorail.nl/leveranciers |

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt



Rijksoverheid

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

**8.1 ORG-0002**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | Dura Vermeer Railinfra B.V. |
| Omvang van de ondernemer: | Middelgroot |
| Registratienummer: | 34196255 |
| Postadres: | Hertogswetering 157 |
| Stad: | Utrecht |
| Postcode: | 3543 AS |
| Onderverdeling land (NUTS): | Utrecht (NL310) |
| Land: | Nederland |
| E-mail: | calculatie@duravermeer.nl |
| Telefoon: | +31 237528300 |
| Internetadres: | http://infra.duravermeer.nl |

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen: LOT-0000

**11. Informatie over een aankondiging**

**11.1 Informatie over een aankondiging**

| | |
|---|---|
| Identificatiecode/versie van de aankondiging: | 6588ac2c-8847-45b5-8eb8-e22abf6a3fa1 - 01 |
| Type formulier: | Resultaat |
| Type aankondiging: | Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling |
| Verzenddatum van de aankondiging: | 16/12/2024 10:57 +01:00 |
| Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: | Nederlands |

**11.2 Informatie over de bekendmaking**



Rijksoverheid