



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

SOS-Formulier: versie 4.1.1

Handleiding en Toelichting

Datum	24 mei 2018
Status	Definitief

SOS-Formulier: versie 4.1.1

Handleiding en Toelichting

Datum	24 mei 2018
Status	Definitief

Inhoud

1 Gebruiksaanwijzing	6
2 Definities	7
2.1 <i>Ongeval op Noordzee (Volgens IMO-definitie)</i>	7
2.2 <i>Scheepsongeval (MNV-definitie, voor Binnenwateren)</i>	7
2.3 <i>Ladingschade</i>	8
2.4 <i>Scheepsschade</i>	8
2.5 <i>Vaarweg- / Infrastructuurschade</i>	8
2.6 <i>Milieuschade</i>	8
2.7 <i>Stremming volledige vaarweg</i>	8
2.8 <i>Slachtoffer(s)</i>	8
3 Significant scheepsongeval	10
4 Keuzelijsten	11
4.1 <i>Melding</i>	11
4.1.1 3A Aard ongeval (3013)	11
4.1.2 3B Nautisch beheerder (3029)	12
4.1.3 3C Vaarwegsituatie primair (3032)	13
4.1.4 3D Vaarwegsituatie secundair (3033)	14
4.2 <i>Weersomstandigheden en stroming</i>	14
4.2.1 5C Lichtgesteldheid (5020)	14
4.2.2 5D Zicht (5023)	14
4.2.3 5E Windkracht (5024)	14
4.2.4 5F Windrichting (5025)	15
4.2.5 5G Type stroming (5040)	15
4.3 <i>Oorzaak</i>	16
4.3.1 2A t/m 2D Eerst vermoede reden ongeval (5030)	16
4.3.2 8A t/m 8E Handhavingcategorie (7520)	17
4.4 <i>Betrokken schip/schepen</i>	19
4.4.1 4A Scheepstypen indeling (4016)	19
4.4.2 4Ba Beloodsingsituatie (4020)	21
4.4.3 4B Type loodsplichtregime (4021)	21
4.4.4 4C Type verkeersbegeleiding (4023)	22
4.4.5 4D Type assistentie (4024)	22
4.4.6 5A Vaartechnische omstandigheid (5010)	22
4.4.7 5B Activiteit schip (5011)	22
4.4.8 4E Seinvoering Gevaarlijke Stoffen (4041)	23
4.4.9 4F Type lading (4042)	24
4.4.10 4G NSTR-code (4043)	24

4.5	<i>Schade</i>	25
4.5.1	6D Ladingschadetype (6051)	25
4.5.2	6E Scheepsschadeklasse (6060)	25
4.5.3	6F Maatregelen (6063)	25
4.5.4	6A Vaarwegschadetype (6010)	26
4.5.5	6C Oorzaak stremming (6031)	26
5	Toelichting vragen	27

1 Gebruiksaanwijzing

Met dit formulier doet u melding van een 'vorval te water'. Onder een 'vorval te water' wordt ook wel verstaan een 'ongeval te water' of een 'incident te water'. Een 'vorval te water' beslaat een 'scheepsongeval' of een 'niet-scheepsongeval' (=overige ongevallen te water).

Het formulier is in verschillende vormen beschikbaar: als papieren versie en in een MS Word variant met macro's. Het formulier is ook beschikbaar in verschillende informatiesystemen, bijvoorbeeld Infra-Web van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Via deze systemen kunt u het vorval melden bij Rijkswaterstaat, neem over de exacte werkwijze contact op met uw beheerder.

Meld het ongeval in ieder geval binnen 3 maanden na de datum van het ongeval.

Op het formulier is ruimte voor twee betrokken vaartuigen.

Zijn er meer vaartuigen bij het ongeval betrokken, dan dient u vaartuigspecifieke onderdelen (de punten 4 en 5) op een nieuw formulier in te vullen.

Nadat u het meldingsformulier hebt ingevuld stuurt u het ingevulde formulier naar:

Rijkswaterstaat
O.v.v. Scheepsongevallen of scheepsongevallen@rws.nl
Postbus 1408
6201 BK MAASTRICHT

Voor vragen kunt u terecht en kunt u het e-mail adres gebruiken.

Uitgangspunten bij registratie

De registratie betreft een **Vorval te water**;

- Cursief weergegeven velden worden niet opgenomen in de SOS-database en zijn na verwerking van het meldingsformulier niet meer reproduceerbaar.
- Indien een andere waarde dan de voorgeschreven veldwaarde dient te worden ingevuld, kies dan voor 'Anders, te weten ...' en specificeer dit vervolgens op het invulformulier.
- U kunt een beschrijving en/of situatieschets maken. Noteer op de schets uw referentienummer.
- Vul de gevraagde gegevens in.

Bij versie 4.1.0

Het Scheepsongeval formulier 4.0 is op een aantal punten gewijzigd.

- Het voorblad geeft direct inzicht in het vorval en bepaalt direct of het een significant scheepsongeval betreft en welke onderdelen, bijvoorbeeld het blok Vaarwegschade, van het formulier u wel en niet moet invullen.
- Vragen t.b.v. IMO classificatie zijn toegevoegd op het voorblad.
- Schadebedragen zijn vervallen en een aantal andere vragen zijn vervallen.
- Toegevoegd zijn Waterrand vragen en handhavingcategorieën. Om het invullen te vereenvoudigen zijn waar mogelijk keuzelijsten toegevoegd.
- Het Proces Verbaal (PV) is vervallen als onderdeel van de registratieset.

2 Definities

2.1 Ongeval op Noordzee (Volgens IMO-definitie)

Voor de Noordzee wordt een afwijkende definitie gehanteerd voor scheepsongevallen.

Begrip	Definitie
Scheepsongeval;	Een gebeurtenis die één of meer van het volgende tot gevolg heeft gehad: • het overlijden of zwaar gewond raken van een persoon; • het vermist raken van een opvarende; • het verloren gaan van een schip, het vermoeden daarvan of het verlaten van een schip; • materiële schade aan een schip; • het stranden of onklaar raken van een schip of de betrokkenheid bij een aanvaring; • materiële schade veroorzaakt door, of verband houdende met, de scheepsoperatie; • milieuschade, veroorzaakt door scheepsschade, of verband houdende met de scheepsoperatie.
Ernstig scheepsongeval;	• Een ongeval dat geen zeer ernstig ongeval is, dat gepaard gaat met: ◦ brand, explosie, gronding, contact, slecht weer schade, schade door ijs, rompschade, of vermoedelijke rompschade enzovoort, met als resultaat: ▪ structurele schade die het schip niet zeewaardig maakt, zoals lekkage onderwaterschip, uitval voortstuwing, grote schade aan accommodatie, etc., of ▪ schade aan het milieu, of ▪ averij die sleephulp of walassistentie noodzakelijk maakt.
Zeer ernstig scheepsongeval;	Een ongeval waarbij het schip verloren is gegaan, een dodelijk slachtoffer is gevallen, of ernstige schade aan het milieu is ontstaan.

2.2 Scheepsongeval (MNV-definitie, voor Binnenwateren)

Een voorval te water, waarvan de aard valt binnen het in 4.1 vermelde cluster Scheepsongeval, waarbij onbedoeld schade ontstaat en waarbij minimaal één vaartuig betrokken is. Hierbij dient voor de volledigheid in aanmerking genomen te worden:

- Schade kent geen ondergrens.
- Slachtoffers vallen ook onder schade.
- Tijdverlies is ook schade en kent geen ondergrens.
- Vandalisme is geen schade, schade is altijd onbedoeld.

Onder schade als gevolg van een scheepsongeval wordt verstaan:

- a. Slachtoffer(s).
- b. Scheepsschade aan een of meer betrokken vaartuigen.
- c. Schade aan infrastructuur.
- d. Schade aan objecten.
- e. Milieuschade.
- f. Volledige stremming van een vaarweg.
- g. Restschade, zijnde:
 - Tijdverlies.
 - Schade aan inboedel/huisraad.
 - Overige schade.

Bepaal op basis van het voorblad of het een significant scheepsongeval betreft en welke onderdelen van het formulier u moet invullen.

2.3 Ladingschade

De schade (in tonnen (=1.000 kg) of in aantal(len) container(s)) die is toegebracht als gevolg van een nautisch ongeval.

2.4 Scheepsschade

De schade aan het schip die is toegebracht als gevolg van een nautisch ongeval.

2.5 Vaarweg- / Infrastructuurschade

Schade die is toegebracht aan de infrastructuur en/of object als gevolg van een nautisch ongeval.

2.6 Milieuschade

De schade aangebracht aan het milieu als gevolg van een nautisch ongeval.

2.7 Stremming volledige vaarweg

Het, voor een bepaalde tijdsduur, tot volledige stilstand komen of stagneren van het doorgaand verkeer of belemmering van de 'vrije' doorgang van het verkeer.

2.8 Slachtoffer(s)

a Dood

Er is sprake van een dodelijk slachtoffer(s) indien de bij een ongeval betrokken slachtoffer(s), als gevolg van het ongeval, op het moment van registratie is (zijn) overleden.

b Vermist

Er is sprake van een ongeval met vermisten indien de bij een ongeval betrokken slachtoffer(s), als gevolg van het ongeval zijn verdwenen.

c Gewond

i. *Zwaar gewonde (ziekenhuisgewonde)*

Slachtoffer dat als gevolg van het nautisch ongeval op het moment van registratie in het ziekenhuis opgenomen diende te worden.

ii. *Licht gewonde*

Slachtoffer dat als gevolg van het nautisch ongeval op het moment van registratie niet in het ziekenhuis diende te worden opgenomen, maar zich wel onder behandeling van een EH-afdeling en of medicus diende te stellen.

iii. Overige gewonde

Slachtoffer dat als gevolg van het nautisch ongeval gewond is geraakt maar op het moment van registratie niet in het ziekenhuis behoefde te worden opgenomen en zich niet onder behandeling van een EH-afdeling of een medicus diende te stellen.

3 Significant scheepsongeval

Op het voorblad van het SOS formulier geeft u de aard van het ongeval aan en het aantal betrokken schepen.

Beoordeel vervolgens de omvang van het **scheepsongeval** op verschillende onderwerpen. Heeft u één of meer keuzes aangevinkt bij de omvang dan is er sprake van een significant scheepsongeval als het ongeval plaatsgevonden heeft op de binnenwateren (zie ook de onderstaande definitie)

Voor scheepsongevallen op de **Noordzee** dient u voor een juiste IMO classificatie tevens een aantal aanvullende vragen te beantwoorden op het voorblad. Aan de hand van de vragen op het voorblad en verderop in het formulier is de IMO-classificatie (zie 2.1) af te leiden.

Significant Scheepsongeval (volgens MNV-definitie, voor Binnenwateren)

Een scheepsongeval is significant indien voldaan wordt aan een of meerdere van de volgende gevolgen:

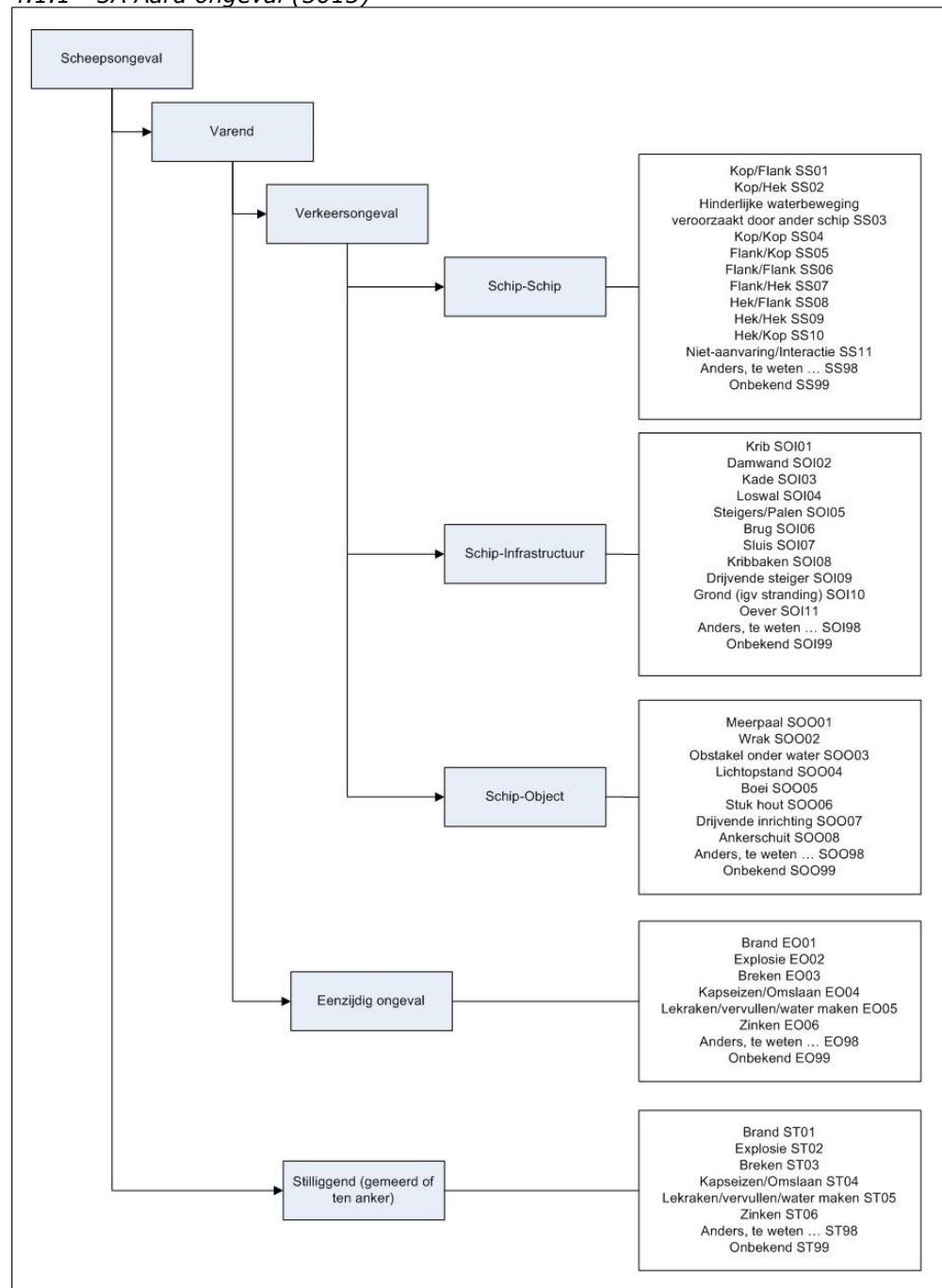
- Ladingschade: bij 10 ton lading of meer of het verlies van minimaal één container.
- Scheepsschade: indien een bij een scheepsongeval betrokken vaartuig als gevolg van scheepsschade n.a.v. het scheepsongeval: niet meer kan varen, of, zonder maatregelen niet meer verder kan of mag varen.
- Vaarwegschade: indien direct binnen 7 dagen na datum scheepsongeval actie vereist is om herstellende (nood)maatregelen aan infrastructuur of object uit te voeren/ de schade te herstellen.
- Milieuschade: indien er duidelijke zichtbare gevolgen zijn, zoals calamiteiten bestrijding en/of vissterfte.
- Stremming: volledige stremming van de vaarweg van 1 uur of meer.
- Slachtoffers: dood, vermist of zwaar gewond.

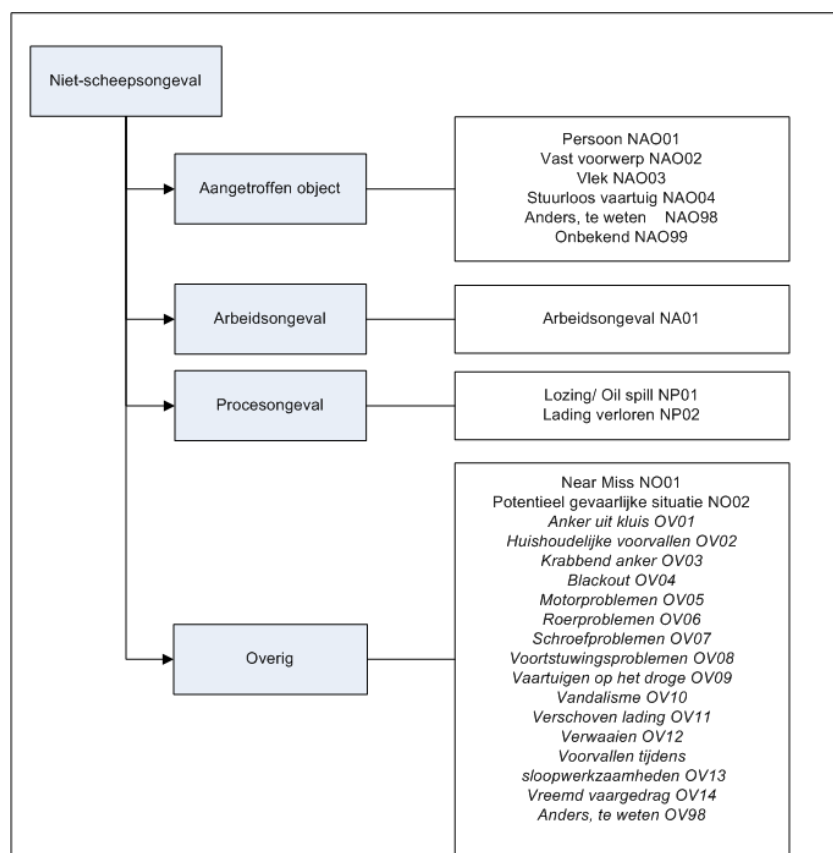
4 Keuzelijsten

4.1 Melding

Algemene gegevens over de melding en de locatie van het voorval.

4.1.1 3A Aard ongeval (3013)





4.1.2 3B Nautisch beheerder (3029)

Code	Omschrijving
NBR01	Rijkswaterstaat IJsselmeergebied
NBR02	Rijkswaterstaat Limburg
NBR03	Rijkswaterstaat Noord Brabant
NBR04	Rijkswaterstaat Noord Holland / West Nederland Noord
NBR05	Rijkswaterstaat Noord Nederland
NBR06	Rijkswaterstaat Oost Nederland
NBR07	Rijkswaterstaat Utrecht
NBR08	Rijkswaterstaat Zeeland
NBR09	Rijkswaterstaat Zuid Holland / West Nederland Zuid
NBR10	Rijkswaterstaat Noordzee
NBR12	Rijkswaterstaat Waterdienst
NBR13	Rijkswaterstaat Midden Nederland
NBR14	Rijkswaterstaat Zee & Delta
NBR15	Rijkswaterstaat Zuid Nederland
NBR21	Gemeentelijk Havenbedrijf Delft
NBR22	Gemeentelijk Havenbedrijf Dordrecht
NBR23	Gemeentelijk Havenbedrijf, te weten: ...
NBR31	Havenbedrijf Amsterdam
NBR32	Havenbedrijf Rotterdam nv
NBR33	Havenbedrijf Scheveningen

Code	Omschrijving
NBR34	Zeehaven IJmuiden
NBR35	Havenbedrijf, te weten: ...
NBR41	Havenschap Moerdijk
NBR42	Groningen Seaports
NBR43	Zeeland Seaports
NBR44	Havenschap, te weten: ...
NBR45	Haven Den Helder
NBR51	Ministerie Defensie
NBR52	Ministerie Financiën
NBR53	Ministerie Landbouw en Visserij
NBR61	Provincie Drenthe
NBR62	Provincie Flevoland
NBR63	Provincie Friesland
NBR64	Provincie Gelderland
NBR65	Provincie Groningen
NBR66	Provincie Limburg
NBR67	Provincie Noord-Brabant
NBR68	Provincie Noord-Holland
NBR69	Provincie Overijssel
NBR70	Provincie Utrecht
NBR71	Provincie Zeeland
NBR72	Provincie Zuid-Holland
NBR80	Hoogheemraadschap, te weten: ...
NBR81	Heemraadschap, te weten: ...
NBR82	Recreatieschap, te weten: ...
NBR83	Waterschap, te weten: ...
NBR84	Gemeente, te weten: ...
NBR85	Particulier, te weten: ...
NBR98	Anders, te weten: ...
NBR99	Onbekend

4.1.3 3C Vaarwegsituatie primair (3032)

Code	Omschrijving
VP01	Open zee
VP02	Meer
VP03	Vaarweg, kruising/splitsing
VP04	Vaarweg, recht vaarweggedeelte
VP05	Vaarweg, bocht
VP06	Vaarweg, haveningang
VP07	Haven(bekken)
VP97	Niet van toepassing
VP98	Anders, te weten: ...
VP99	Onbekend

4.1.4 3D Vaarwegsituatie secundair (3033)

Code	Omschrijving
VS01	Brug
VS02	Stuw
VS03	Ankerplaats
VS04	Oever
VS05	Losplaats
VS06	Meerplaats
VS07	Oversteek veerpont
VS08	Sluis
VS97	Niet van toepassing
VS98	Anders, te weten: ...
VS99	Onbekend

4.2 Weersomstandigheden en stroming**4.2.1 5C Lichtgesteldheid (5020)**

Code	Omschrijving
ML01	Daglicht
ML02	Schemering
ML03	Duisternis
ML99	Onbekend

4.2.2 5D Zicht (5023)

Code	Omschrijving
MZ00	> 2.000 m
MZ01	> 1.000 m
MZ02	500-1.000 m
MZ03	200-500 m
MZ04	50-200 m
MZ05	< 50 m
MZ99	Onbekend

4.2.3 5E Windkracht (5024)

Code (Bft)	Omschrijving
0	< 0,2 m/s
1	0,3 – 1,5 m/s
2	1,6 – 3,3 m/s
3	3,4 – 5,4 m/s
4	5,5 – 7,9 m/s
5	8,0 – 10,7 m/s
6	10,8 – 13,8 m/s
7	13,9 – 17,1 m/s
8	17,2 – 20,7 m/s
9	20,8 – 24,4 m/s
10	24,5 – 28,4 m/s
11	28,5 – 32,6 m/s
12	> 32,6 m/s
99	99 Onbekend

4.2.4 5F Windrichting (5025)

Code	Omschrijving
0	Windstil
1	NNO
2	NO
3	ONO
4	O
5	OZO
6	ZO
7	ZZO
8	Z
9	ZZW
10	ZW
11	WZW
12	W
13	WNW
14	NW
15	NNW
16	N
17	Veranderlijk
18	Onbekend

4.2.5 5G Type stroming (5040)

Code	Omschrijving
TS01	Geen stroming (stilstaand vaarwater)
TS02	Wel stroming (geen stilstaand water), eb
TS03	Wel stroming (geen stilstaand water), vloed
TS04	Wel stroming (geen stilstaand water), natuurlijke stroming
TS05	Wel stroming (geen stilstaand water), Anders, te weten: ...
TS97	Niet van toepassing
TS98	Anders, te weten ...
TS99	Onbekend

4.3 Oorzaak

4.3.1 2A t/m 2D Eerst vermoede reden ongeval (5030)

Vink de vermoedelijke oorzaak van het ongeval aan en selecteer de suboorzaak van het ongeval. U kunt per oorzaak maximaal twee suboorzaken aangeven.

Is geen oorzaak bekend, vink dan de keuze 'Onbekend' aan.

Een ongeval kan meerdere oorzaken hebben.

2.A Bedieningsfout:

Alcohol-/ drugsgebruik
Inschatting
Onjuist gebruik middelen
Onoplettendheid
Onwel wording/ Menselijke black-out
Onverantwoord vaargedrag
Navigatiefout
Procedure onjuist gevolgd
Vermoeidheid
Anders, te weten ...

2.B Communicatiefout:

Niet uitluisteren
Onduidelijke afspraken/ Miscommunicatie
Onjuist marifoonkanaal
Slechte kwaliteit verbinding
Taalproblemen
Verkeerd of niet gebruik marifoon
Anders, te weten ...

2.C Omgevingsfout:

Hinderlijke waterbeweging
Windhinder
Stroomhinder
Slecht zicht door weersomstandigheden, te weten ...
Obstakels onder water
Obstakels boven water
Niet gemarkeerde ondiepte
Onjuiste bediening objecten
Onjuiste markering
Vaartuig op drift
Weersomstandigheden, te weten ...
Valse echo's
Anders, te weten ...

2.D Voorziening/Materiaalfout:

Machinekamer-/ Motorproblemen
Stuurinrichting-/Roerproblemen
Elektrische problemen
Mechanische problemen
Lekkende/ Losse leidingen

Kapotte draden/trossen
(Boeg-, kop-) Schroefproblemen
Niet afgesloten deksels/ afsluiters/ kabeldoorvoeren
Defect aan navigatieverlichting
Radarproblemen
Uitlaatproblemen
Uitrustingsfout
Anders, te weten ...

4.3.2 8A t/m 8E Handhavingcategorie (7520)

De (vermoedelijke) handhavingcategorieën van het voorval. Door het voorval te classificeren op handhavingcategorieën zijn de SOS gegevens bruikbaar als input voor handhavingplannen.

Vink een of meerdere vermoedelijke handhavingcategorieën aan en specificeer, een of twee subcategorieën:

8.A Beheer en exploitatie vaartuig

(Mogelijk) Optreden in het kader van de Binnenvaartwet, Scheepvaartverkeerswet en BPR/RPR).

Subcategorie
Arbo ongevallen aan boord
Geen vaardig personeel
Instabiliteit vaartuig
Niet houden aan vaar- en rusttijden
Onjuist gebruik vaartuig
Onjuiste papieren
Onoplettendheid
Slechte staat van onderhoud
Uitval navigatie- en communicatieapparatuur
Uitval roerinrichting
Uitval voortstuwing
Vermoedelijk gebruik alcohol/ drugs
Anders, te weten ...

8.B Milieubeheer en exploitatie

(Mogelijk) optreden in het kader van het Scheepsafvalstoffenverdrag/ besluit.

Subcategorie
Falen technische voorzieningen
(Moedwillig) lozen
Omgevingshinder door bijvoorbeeld stank
Anders, te weten ...

8.C Vaarweggebruik en vaargedrag

(Mogelijk) optreden in het kader van de Scheepvaartverkeerswet.

Subcategorie:
Hinderlijk vaargedrag
Hinder vaarweg
Niet opvolgen van aanwijzingen
Snelheid
Anders, te weten ...

8.D Gevaarlijke stoffen (adn):

(Mogelijk) optreden in het kader van de ADN.

Subcategorie
Niet bevoegd personeel
Ongevallen met gevaarlijke stoffen
Ontgassen
Omgevinghinder gas/luchtmengsels
Onjuist gebruik (elektrische) inrichting
Persoonlijke ongevallen
Verkeerde ligplaatsname van kegelschepen
Anders te weten ...

8. E Extern:

Externe omstandigheden.

Subcategorie:
Onjuiste aanwijzingen
Overige voorvallen
Sluiten van sluizen en bruggen terwijl er schepen onder/tussen zitten
Anders, te weten ...

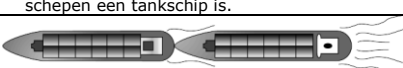
4.4 Betrokken schip/schepen

4.4.1 4A Scheepstypen indeling (4016)

0. scheepstype niet te bepalen (bijv. bij mist)
00. Scheepstype onbekend
0A. Onbekend Binnenvaart
0B. Onbekend Zeevaart
0C. Onbekend Recreatievaart
BINNENVAART
VRACHT- EN TANKVAART

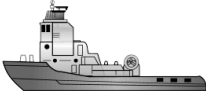
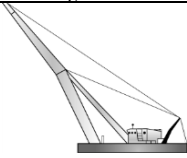
01. motorvrachtschip
03. containerschip

02. motortankschip
04. gas-tankschip
 
05. slepend motorvrachtschip 11. sleep-vrachtschip
 
06. slepend motortankschip 12. sleep-tankschip

07. motorvrachtschip, met één of meer vrachtvaartuigen <u>langs zij</u>
08. combinatie als 7. waarbij tenminste één van de schepen een tankschip is.

09. motorvrachtschip, met één of meer vrachtvaartuigen <u>duwend</u>
10. combinatie als 09. waarbij tenminste één van de schepen een tankschip is.
11. sleep-vrachtschip
12. sleep-tankschip

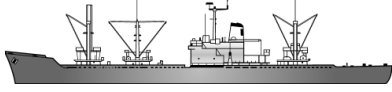
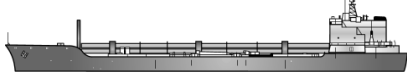
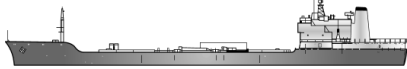
13. gekoppelde sleepvrachtschepen
14. combinatie als 13., waarbij tenminste één van de schepen een tankschip is.
15. vrachtduwbak 
16. tankduwbak 
17. vrachtduwbak geladen met containers

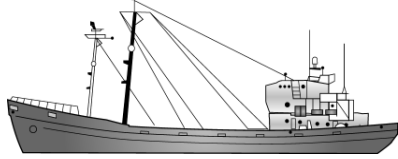
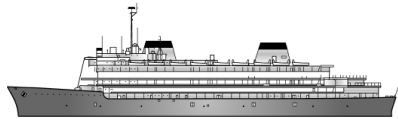
18. gas-tankduwbak
19. gekoppelde containercombinatie
20. Ro-Ro vaarttuig(en)
DUWEEHEDEN
Uitsluitend vrachtduwbakken
21. duwboot met één vrachtduwbak
22. duwboot met twee vrachtduwbakken
23. duwboot met drie vrachtduwbakken
24. duwboot met vier vrachtduwbakken
25. duwboot met vijf vrachtduwbakken
26. duwboot met zes vrachtduwbakken
27. duwboot met zeven vrachtduwbakken
28. duwboot met acht vrachtduwbakken
29. duwboot met meer dan acht vrachtduwbakken
Per scheepstype worden de tonnages van de bakken bij elkaar opgeteld.
30. Met minimaal 1 (gas-)tankduwbak
31. duwboot met één tankduwbak c.q. gas-tankduwbak
32. duwboot met twee duwbakken w.v. ten minste één (gas-)tankduwbak
33. duwboot met drie "
34. duwboot met vier "
35. duwboot met vijf "
36. duwboot met zes "
37. duwboot met zeven "
38. duwboot met acht "
39. duwboot met meer dan acht duwbakken w.v. ten minste één (gas-)tankduwbak
Per scheepstype worden de tonnages van de bakken bij elkaar opgeteld.

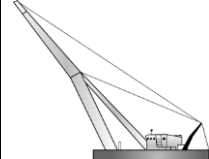
VERVOLG BINNENVAART	
NIET UITSLUITEND VRACHTVERVOEREND	
	40. sleepboot losvarend
	41. <u>sleepboot</u> behorend bij één of meer sleepschepen. De sleepboot kan ook <u>langs zij zijn vastgemaakt</u> .
	42. <u>sleepboot</u> assisterend bij schip, gekoppelde schepen (c.q. bakken) of ander drijvend object.
	43. duwboot losvarend
	44. passagiersschip binnenvaart, veerboot, rondvaartboot, rode kruisschip e.d.
	45. dienstvaartuig: Politie, Rijksvaartuig (peil-, meet-, directievaartuig, e.d.), Havendienst. Ook particulier directievaartuig.
	46. werkvaartuig: bok, zuiger, baggermolen, kabellegger, bergingsvaartuig, betonningsvaartuig
	47. gesleept object, anders dan de code 1. t/m 18. (bijv. pijpleiding, brugdeel, e.d.).
	48. vissersvaartuig
	49. overige binnenvaartuigen en drijvende objecten, nog niet genoemd, incl. bunkerboten en parlevinkers.

RECREATIEVAART	
	80. motorjacht, ook snelvarend
	81. speedboot

	82. zeiljacht varend op (hulp) motor
	83. zeilend jacht
	84. vaartuig voor sportvissers
	85. zeil- c.q. motorschepen met een lengte van meer dan 20 m, in gebruik als recreatievaartuig o.a. bruine vloot, charterschepen, omgebouwde beroepsvaartuigen, e.d.
	89. overige recreatievaartuigen: roeiboort, kano, rubberboot, zeilplank, e.d.

ZEEVAART	
VRACHT- EN TANKVAART	
	50. vrachtschip voor stukgoed
	51. containerschip, ro-ro vrachtschip, lash-schip
	52. bulkcarrier
	53. tanker voor olie en andere vloeibare lading
	54. tanker voor samengeperste gassen
NIET UITSLUITEND VRACHTVERVOEREND	
	60. zeesleepboot, bevoorradingschip: losvarend
	61. zeesleepboot, bevoorradingschip: slepend


62. vissersvaartuig (geen binnenvisser, geen mosselvisser)
63. veerboot, ro-ro schip (niet uitsluitend vracht vervoerend, ook ro-pax)

64. passagiersschip zeevaart
65. zeegaand dienstvaartuig, patrouilleboot, loodsdienst, peil- en meetvaartuig, andere tenders, e.d.


66. zeegaand werkvaartuig: bok, zuiger, kabellegger, bergingsvaartuig, betonningsvaartuig, etc.
67. gesleept zeegaand object: boor- kraaneiland, dood schip, e.d.
68. marinevaartuig (ook Koninklijke landmacht)
69. overige zeegaande vaartuigen en drijvende objecten, opleidingsvaartuig, e.d.

4.4.2 4Ba Beloodsings situatie (4020)

Code	Omschrijving
G	Geen loods
B	Loods aan boord
A	Loods op afstand
N	Niet van toepassing
O	Onbekend

4.4.3 4B Type loodsplichtregime (4021)

Code	Omschrijving
TLP01	Vrijstelling
TLP02	Verklaringshouder
TLP03	(Ad hoc) Ontheffingshouder
TLP04	(Ad hoc) Loodsplichtig
TLP97	Niet van toepassing
TLP98	Anders, te weten: ...
TLP99	Onbekend

4.4.4 4C Type verkeersbegeleiding (4023)

Code	Omschrijving
TV01	Geen verkeersbegeleiding
TV02	Geen VTS
TV03	VTS met radardekking
TV04	VTS zonder radardekking
TV97	Niet van toepassing
TV98	Anders, te weten: ...
TV99	Onbekend

4.4.5 4D Type assistentie (4024)

Code	Omschrijving
TA01	Geen assistentie
TA02	Aantal sleepboten voor ...
TA03	Aantal sleepboten achter ...
TA04	Aantal sleepboten voor + achter ...
TA05	Aantal sleepboten midden ...
TA06	Aantal sleepboten voor + midden + achter ...
TA07	Wel sleepbootassistentie, aantal en positie onbekend
TA97	Niet van toepassing
TA98	Anders, te weten: ...
TA99	Onbekend ...

4.4.6 5A Vaartechnische omstandigheid (5010)

Code	Omschrijving
VO01	Tijdens varen (geen bijzondere omstandigheid)
VO02	Tijdens embarkeren/debarkeren loods of loodswisseling
VO03	Tijdens ankermanoeuvre
VO04	Tijdens meren/ten anker gaan
VO05	Tijdens kruisen van vaarwater / koerskruiser
VO06	Tijdens in-/uitvoegen op splitsingspunten of vertakkingen
VO07	Tijdens uitwijkmanoeuvre
VO08	Tijdens oversteken
VO09	Tijdens manoeuvreren
VO10	Te anker liggend
VO11	Gemeerd liggend
VO12	Vastgevaren / stranding
VO13	Varen onder bijzondere omstandigheden (bijvoorbeeld door beperkte diepgang)
VO14	Tijdens ontmeren
VO15	Krabbend anker
VO97	Niet van toepassing
VO98	Anders, te weten: ...
VO99	Onbekend

4.4.7 5B Activiteit schip (5011)

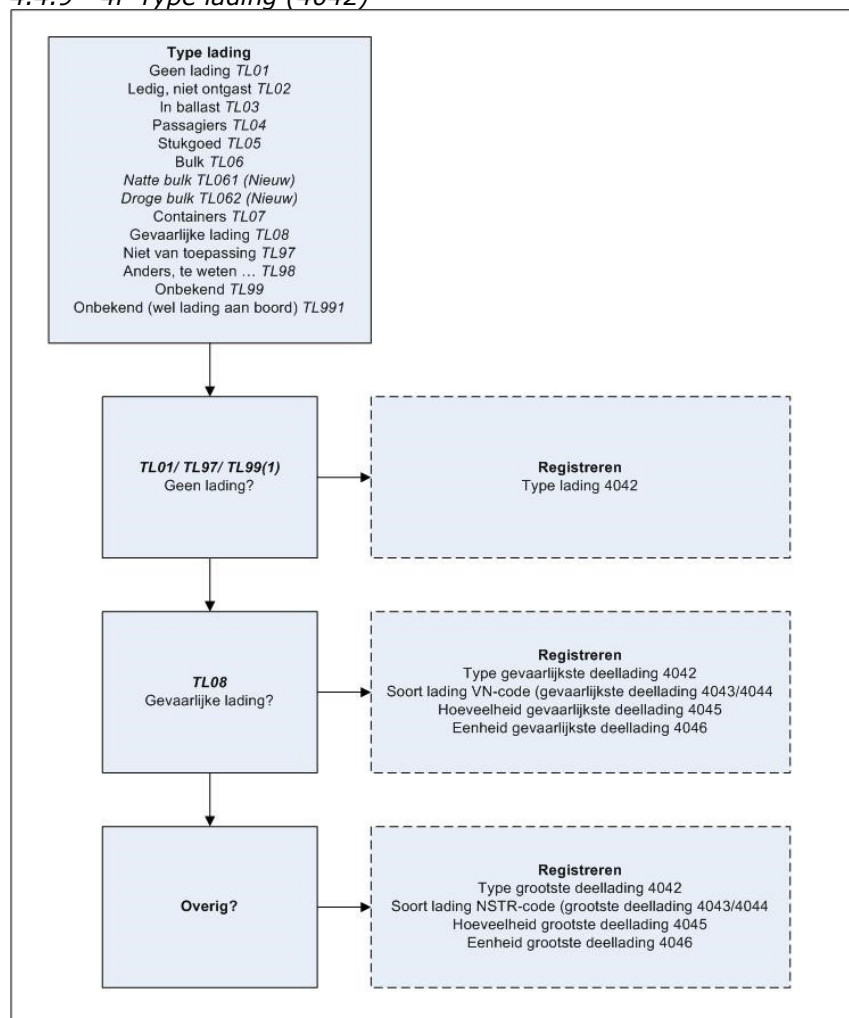
Code	Omschrijving
AS01	Geen activiteit
AS02	Assistentie verlenen

Code	Omschrijving
AS03	Baggeren
AS04	Hydrografische activiteit
AS05	Laden/lossen
AS06	Vissen
AS97	Niet van toepassing
AS98	Anders, te weten: ...
AS99	Onbekend

4.4.8 4E Seinvoering Gevaarlijke Stoffen (4041)

Code	Omschrijving
	<i>Binnenvaart</i>
TVG01	1 blauwe kegel of rondom zichtbaar blauw licht
TVG02	2 blauwe kegels of rondom zichtbare blauwe lichten
TVG03	3 blauwe kegels of rondom zichtbare blauwe lichten
	<i>Zeevaart</i>
TVG04	internationale seinvlag 'B'
TVG05	rood helder rondom schijnend licht
TVG97	Niet van toepassing

4.4.9 4F Type lading (4042)



4.4.10 4G NSTR-code (4043)

Code	Omschrijving
0	Landbouwproducten en levende dieren
1	Voedingsproducten en veevoeder
2	Vaste minerale brandstoffen
3	Aardolie en aardolieproducten
4	Ertsen en metaalresiduen
5	Metalen en metalen halffabrikaten
6	Ruwe mineralen en bouwmaterialen
7	Meststoffen
8	Chemische producten
9	Overige goederen en fabrikaten
97	Niet van toepassing
99	Onbekend

4.5 Schade

4.5.1 6D Ladingschadetype (6051)

Code	Omschrijving
TLS00	Geen ladingschade
TLS01	Lading nat
TLS02	Lading overboord
TLS03	Lading geëxplodeerd
TLS04	Lading verbrand
TLS06	Verlies van container(s)
TLS98	Anders, te weten: ...
TLS99	Onbekend

4.5.2 6E Scheepsschadeklasse (6060)

Schadeklasse	Scheepsschade	Norm
0	Geen	Geen scheepsschade
1	Zeer geringe schade	Zeer geringe schade, zoals verfrassen, gebroken trossen en/of deuken tot ca. 5 cm diep.
2	Niet aan de scheepsromp	Schade groter dan scheepsschade klasse 1 welke niet aan de scheepsromp zijn opgelopen, als gevolg van brand/explosie aan: - Accommodatie, en/of, - Laadruimte, en/of, - Machinekamer
3	Aanzienlijke schade	Aanzienlijke schade aan de scheepsromp met deuken van meer dan 5 cm. diep en/of volledig uitgebrand schip
4	Zware schade, waarbij penetratie van de scheepshuid	Gaten en/of scheuren in de scheepshuid, waarbij geen gaten en/of scheuren in de laadruimte zijn opgelopen
5	Zware schade, waarbij penetratie van de laadruimte	Gaten en/of scheuren in de laadruimte en/of breken van de scheepsromp
7	Schade n.v.t.	Schade Niet van toepassing Bij de (vermoedelijke) veroorzaker van interacties tussen vaartuigen (SS03 en SS11)
9	Schade onbekend	Schade onbekend.

4.5.3 6F Maatregelen (6063)

Code	Omschrijving
TM01	Noodreparaties
TM02	Sleepboot-/Walassistentie
TM03	1 reis certificaat
TM04	Extra voorzieningen
TM98	Anders, te weten ...
TM99	Onbekend

4.5.4 6A Vaarwegschadetype (6010)

Code	Omschrijving
TVS01	Geen vaarwegschade
TVS02	Wel vaarwegschade
TVS03	Beperking van de vaart
TVS04	Schade aan kunstwerken
TVS05	Schade aan drijvend object
TVS97	Niet van toepassing
TVS98	Anders, te weten: ...
TVS99	Onbekend

4.5.5 6C Oorzaak stremming (6031)

Code	Omschrijving
TS01	Stremming t.g.v. scheepsongeval
TS02	Stremming t.g.v. bergen lading
TS03	Stremming t.g.v. bergen vaartuigen(en)
TS04	Stremming t.g.v. (opruim) werkzaamheden
TS05	Stremming t.g.v. zoeken naar slachtoffer(s)
TS97	Niet van toepassing
TS98	Anders, te weten: ...
TS99	Onbekend

5 Toelichting vragen

Vraagnr.	Toelichting
1010	De datum waarop het formulier is opgemaakt.
1020	De plaats waar het formulier is opgemaakt.
1030	De naam van de instantie die de gegevens aan RWS voor de SOS database heeft verstrekt. Bijvoorbeeld: Kustwacht, MTIS, Provincie, Gemeentelijke Havendienst, etc.
1040	De naam van de persoon van de gegevensverstreckende instantie die de registratie heeft verricht.
1041	Het telefoonnummer waar RWS als beheerder van de SOS database nadere informatie kan opvragen over het betreffende ongeval.
1050	Een identificatienummer dat verwijst naar de oorspronkelijke registratieset van de gegevensverstreckende instantie waarin het ongeval gerapporteerd wordt.
1070	Indicatie of de aanmelding al dan niet een rectificatie betreft.
1080	Bijlage meegezonden?
1090	Is er een Proces-verbaal opgemaakt?
3010	Het aantal betrokken schepen bij het ongeval.
3011	De datum waarop het ongeval plaats vond (dd-mm-eejj).
3012	Het tijdstip waarop het ongeval plaats vond (hh:mm).
3013	De aard van het ongeval. Bijvoorbeeld: verkeersongeval, schip-schip kop/flank SS01. Gebruik bij het bepalen van de aard van het ongeval de meest ernstige gebeurtenis. <i>Voorbeeld 1: Een motorstoring die leidt tot een aanvaring met een sluis</i> Een motorstoring (is vermoedelijke oorzaak of eerstvermoede reden van ongeval) die leidt tot een aanvaring met een sluis (is aanvaring met infrastructuur, dus een scheepsongeval). Aard ongeval is dan SOI07 aanvaring sluis (scheepsongeval) en niet OV05 motorproblemen (Niet scheepsongeval). <i>Voorbeeld 2: Eenzijdig ongeval brand met als gevolg het zinken van een vaartuig.</i> Brand (is vermoedelijke oorzaak of eerstvermoede reden van ongeval) en daarna zinken (is eenzijdig scheepsongeval, dus een scheepsongeval) van een vaartuig. Aard ongeval is in deze situatie: EO06 Zinken (scheepsongeval). In uitzonderingsgevallen kan een voorval gesplitst worden in twee aparte voorvallen.
3021	De X-coördinaat (in meters) waarop het ongeval plaats vond.
3022	De Y-coördinaat (in meters) waarop het ongeval plaats vond.
3023	De breedtegraad waarop het ongeval plaats vond.
3024	De lengtegraad waarop het ongeval plaats vond.
3025	De vaarwegnaam of aanduiding van het vaarwater/havenbekken waarop het ongeval plaats vond.
3026	De kilometermarkering waarbij het ongeval plaats vond.
3027	Heeft het ongeval aan de linker- of rechter oever plaatsgevonden?
3028	Een korte beschrijving of toelichting van de locatie van het ongeval.
3029	De naam van de nautische beheerder binnen wiens beheergebied het ongeval heeft plaatsgevonden.
3030	Situatieschets

Vraagnr.	Toelichting
3031	Een vrij invuerveld voor een korte beschrijving of toelichting van het ongeval en/of melding van bijzonderheden.
3032	Beschrijving van de omgeving waarbinnen het ongeval heeft plaatsgevonden. Dus 'situationeel'.
3033	Nadere beschrijving van de omgeving waarbinnen het ongeval heeft plaatsgevonden. Dus 'situationeel'.
4000	Naam van de eigenaar/agent van het schip.
4001	Naam van de schipper van het schip.
4002	Naam van de verzekeraar van het schip.
4010	De naam van het schip. (Het aantal velden is afhankelijk van het ingevulde aantal betrokken schepen.)
4011	Het Europa nummer van het schip (indien van toepassing).
4012	Het Lloyds/IMO nummer van het schip (indien van toepassing).
4013	Het visserij registratieteken van het schip (indien van toepassing).
4014	Een ander registratienummer van het schip (indien van toepassing).
4015	De nationaliteit van het schip. Bijvoorbeeld: NL, D, GB, etc.
4016	Het scheepstype volgens de indeling van UNECE/AVV. Bijvoorbeeld: motorvrachtschip, sleeptankschip, dienstvaartuig, etc.
4017	De lengte van het schip in meters.
4018	De breedte van het schip in meters.
4019	De maximale diepgang in centimeters.
4020	De feitelijke beloodsingsituatie ten tijde van het ongeval.
4021	Het type loodsplichtregime ten tijde van het ongeval. Bijvoorbeeld: verklaringhouder, vrijstelling, etc.
4023	Het type verkeersbegeleiding ten tijde van het ongeval.
4024	Het type assistentie ten tijde van het ongeval.
4041	Het type aanduiding dat het schip voer voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Bijvoorbeeld 1 blauwe kegel, B-vlag, etc.
4042	Het type lading. Bijvoorbeeld: ledig - niet ontgast, bulk, passagiers, etc.
4043	De NSTR-code op het hoogste niveau.
4044	De VN-code van de gevaarlijke stof.
4045	De totale hoeveelheid lading.
4046	De eenheid van de lading.
5010	De technische omstandigheid van het schip vlak voor het moment dat het ongeval plaatsvond. Bijvoorbeeld: was gemeerd/ten anker, tijdens oversteken, etc.
5011	De werkzaamheden van of op het schip op moment voor het ongeval. Bijvoorbeeld: baggeren, vissen, etc.
5012	De actuele diepgang van het schip ten tijde van het ongeval in centimeters. Gescheiden in diepgang voor en diepgang achter.
5020	De lichtgesteldheid ten tijde van het ongeval.
5023	Het zicht ten tijde van het ongeval.
5024	De windkracht ten tijde van het ongeval.
5025	De windrichting ten tijde van het ongeval.
5040	Het type stroming op de plek van het ongeval ten tijde van het ongeval.
5041	De stroomsnelheid op de plek van het ongeval ten tijde van het ongeval.
5030	De hoofd- en subcategorie waarin de vermoedelijke oorzaak van het ongeval is gelegen. Bijvoorbeeld: bedieningsfout, communicatiefout, etc. Specificeer vervolgens de suboorzaak door middel van de keuzelijst.

Vraagnr.	Toelichting
	Bedieningsfout: fout veroorzaakt door (de gesteldheid van) de bemanning of een bemanningslid van het schip. Bijvoorbeeld: een onwel wording, procedure onjuist gevolgd, onoplettendheid, dronkenschap, etc.
	Communicatiefout: fout veroorzaakt door de communicatie tussen bemanningsleden van een of meerdere schepen en/of tussen bemanningsleden van schepen en verkeersbegeleiding aan de wal. Bijvoorbeeld: niet of verkeerd gebruik van marifoon, marifoon niet aan, marifoon niet afgestemd op het juiste kanaal, miscommunicatie, etc.
	Omgevingsfout: fout die niet door bemanning of (de staat van) het schip is veroorzaakt, maar door een omstandigheid van buiten. Bijvoorbeeld: verblinding door zon, onverwachte stroming, ijsgang etc.
	Voorziens- of materiaal fout: fout veroorzaakt door het ontbreken van (geschikte) apparatuur/materiaal/procedures, het (tijdelijk) niet of slecht functioneren van apparatuur/materiaal of een onjuiste constructie. Bijvoorbeeld: ontbreken radar, gebroken roer, uitvallen navigatieapparatuur, onjuiste procedure aanwezig, etc.
6010	Het type vaarwegschaade als gevolg van het ongeval.
6011	Waren er aan de infrastructuur (nood)herstelwerkzaamheden nodig als gevolg van het voorval.
6012	Was n.a.v. het voorval de veiligheid of vlotheid van het scheepvaart en/of wegverkeer in het geding, die verband houdt met de vaarweg of onderdelen van de vaarweg.
6013	Het aantal dagen na het voorval waarbinnen de (nood)maatregelen uitgevoerd moeten worden.
6021	Zijn er (verpakte) stoffen in het water terechtgekomen die schadelijk zijn voor het milieu.
6022	Zijn er n.a.v. het voorval zichtbare gevolgen als vissterfte, calamiteitenbestrijding (= geen preventie), etc.
6030	Het aantal uren dat de vaarweg 'volledig' gestremd is als gevolg van het ongeval.
6031	De oorzaak van de stremming.
6040	Het aantal Lichtgewonden als gevolg van het ongeval.
6041	Het aantal Zwaargewonden als gevolg van het ongeval.
6042	Het aantal Overige gewonden als gevolg van het ongeval. Slachtoffer dat als gevolg van het nautisch ongeval gewond is geraakt maar op het moment van registratie niet in het ziekenhuis behoefde te worden opgenomen en zich niet onder behandeling van een EH-afdeling of een medicus diende te stellen.
6043	Het aantal Vermisten als gevolg van het ongeval.
6044	Het aantal Doden als gevolg van het ongeval.
6051	Het type ladingschaade.
6052	Het soort lading dat beschadigd is. In geval van gevaarlijke stoffen de VN-code invullen, in geval van niet gevaarlijke stoffen de NSTR-code (zie keuzelijst) invullen.
6053	Hoeveel lading is beschadigd.
6054	De eenheid van de beschadigde lading.
6060	De klasse scheepschaade volgens de indeling van AVIV. Bijvoorbeeld: klasse 1, klasse 2, etc.
6061	Of het betrokken schip na scheepsschaade t.g.v. het ongeval verder kon varen. B.v.: Als een vaartuig gegrond is en na vlottrekken gewoon verder kan varen

Vraagnr.	Toelichting
	dient de vraag "Was scheepsschade de reden van het niet verder kunnen varen?" met 'nee' beantwoord te worden.
6062	Nadere aanduiding van de schade waardoor het vaartuig niet verder kon varen, bijvoorbeeld: ' groot gat onder de waterrand'
6063	De maatregelen die genomen moesten worden om het betreffende schip verder te kunnen laten varen.
7501	Naam melder van het voorval (Waterrand vraag).
7502	(Mobiele) telefoon melder van het voorval (Waterrand vraag).
7503	Gewenste hulp (Waterrand vraag).
7505	Personen aan boord (POB's) (Waterrand vraag). Het aantal personen aan boord van een betrokken schip.
7506	Verkeersmanagement- of incidentmanagement maatregelen ter bescherming van publieke belangen.
7507	Gedetailleerde inspectie om vast te kunnen stellen of onderhoudswerkzaamheden noodzakelijk waren.
7510	Is er sprake van een scheepsongeval op de Noordzee.
7511	Is er sprake van ladingschade bij een of meer schepen als gevolg van het ongeval.
7512	Is er sprake van scheepsschade aan een of meer betrokken schepen als gevolg van het ongeval.
7513	Is er sprake van vaarwegschade als gevolg van het ongeval.
7514	Is er sprake van milieuschade als gevolg van het ongeval.
7515	Is er sprake van een volledige stremming van de vaarweg als gevolg van het ongeval.
7516	Zijn er slachtoffers als gevolg van het ongeval.
7520	De handhavingcategorieën die verband houden met het ongeval. Bijvoorbeeld: Beheer en exploitatie vaartuig. Specificeer de handhavingcategorie vervolgens via de subkeuzelijst (zie ook paragraaf 4.3.2).