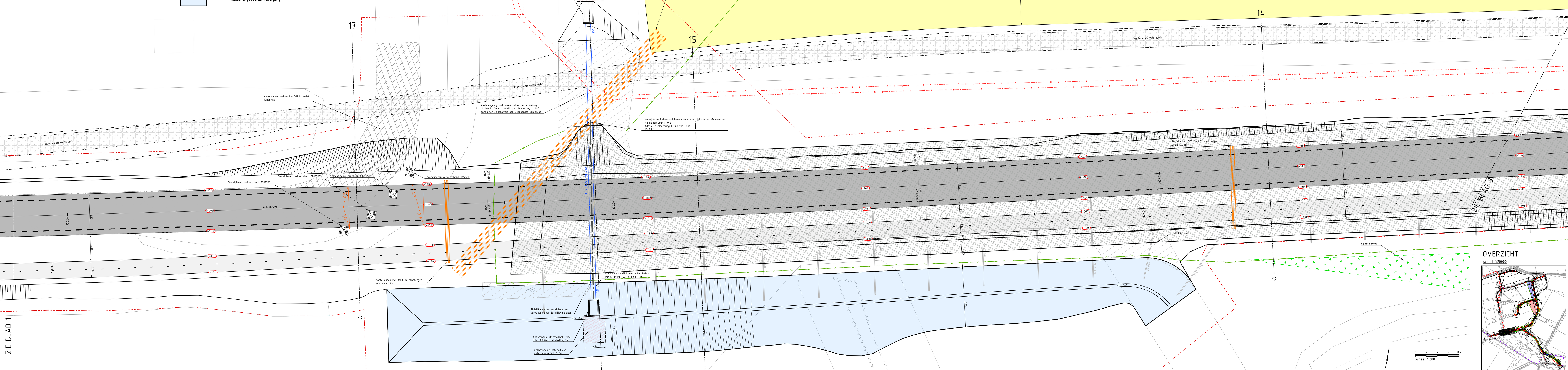


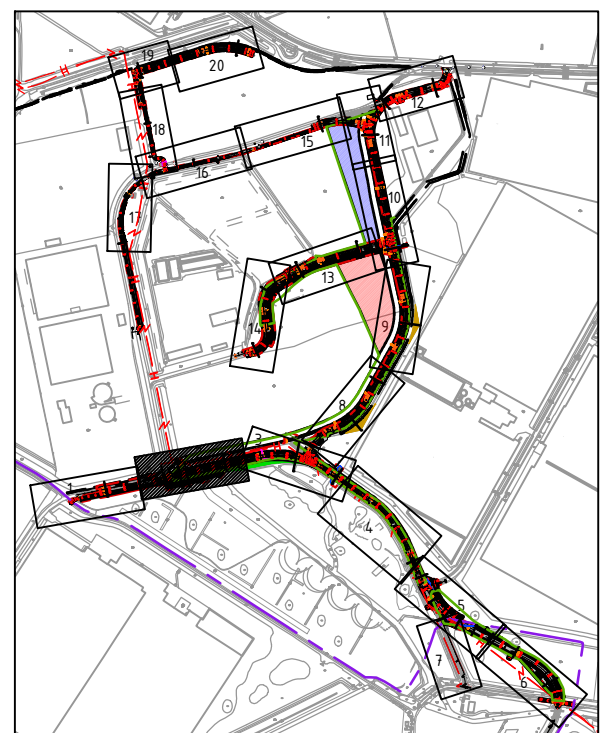
VERKLARING

- Bestaande situatie vigs. BGT
- Ontwerp
- Werkgrens
- Aanbrengen belijning 1-1 (0.15)
- Aanbrengen belijning 0.30-2.70 (0.10)
- Aanbrengen haaiëntanden
- Aanbrengen doorgetrokken streep fietspad (0.10)
- Aanbrengen doorgetrokken streep rijweg (0.15)
- Aanbrengen oversteek fietspad
Coating Thermoflex®-snel
- Aanbrengen fietspad
- AC 11 surf DL-B, dik 0.04
 - AC 22 base, mengsel OL-C, dik 0.06
 - Menggranulaat 0/315 opgemengd met slakken, dik 0.35
 - Zand in zandbed, dik 0.50
- Aanbrengen wegverharding
- SMA-NL 11A, 70/100, dik 0.035
 - AC 16 bind, mengsel TLZ-C, dik 0.05
 - AC 22 base, mengsel OL-C, dik 0.06
 - Menggranulaat 0/315 opgemengd met slakken, dik 0.35
 - Zand in zandbed, dik 0.50
- Bestaande Air Liquide leiding (Let op!)
- Aanbrengen duiker met materiaal, diameter en b.o.b.
- Bestaande duiker met materiaal, diameter en b.o.b.
zie tekening voor uit te voeren maatregel
- Horizontale drain Ø160 ten behoeve van verticale drainage, reeds uitgevoerd
- Aanbrengen Schamblok
- Talud
- Aanbrengen grasbetontegels
- Revisiemeting geplaatst paddenscherm
- Hoogtepeil ontwerp
- Bestaande hoogspanning Stedin
- Verwijderen bestaande voorbelasting
- Reeds uitgevoerde watergang



OVERZICHT

Schaal 1:20000



D3 Gedeeld voor externe controle

North Sea Port									
Wegenstructuur Axelse Vlake II									
Overzichtstekening									
Blad 2									
Projectnummer		Tekeningsnummer		Versie		Datum van afgif		Omschrijving	
51004358		SWE-ZZ-XX-DR-C-00054		14		17-02-2025		Bestekstekening	
Blad		Van		Schied		Formaat		Contractnummer	
2		21		1:200		A1-L (594x1470)		Middelburg	
Gef.		Gef.		Gef.		Gef.		Gef.	
AdP		JvK		RS					

www.sweco.nl

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

