

2e Nota van Inlichtingen
Inzamelen en verwerken van Bouw- en Sloopafval (BSA)
Referentie: TN 484980
29 Oktober 2024

No.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
87	Aanbestedingsleidraad 2.2	Het rapporteren volgens CSRD brengt extra administratieve lasten met zich voor een mkb-bedrijf. De omvang is niet gespecificeerd door u. Kunt u er mee instemmen dat een mkb bedrijf zich mag beperken tot de milieu-duurzaamheidsdata die in uitsluitend verband staan met deze opdracht. Zo nee, waarom niet en welke data verlangt u dan precies van een mkb-bedrijf?	De concrete rapportage CSRD is voor opdrachtgever ook nog een zoektocht, waardoor een exacte specificatie op dit moment niet voorhanden is. Voor opdrachtnemer betreft het in ieder geval het verzamelen en overdragen van duurzaamheidsdata, welke in verband staan met de uitvoering van de opdracht. Mochten andere data in de toekomst ook gewenst zijn, gaat opdrachtgever in gesprek met opdrachtnemer.
88	Aanbestedingsleidraad 2.2	U verlangt het rapporteren van duurzaamheidsdata conform CSRD. Een precieze omvang geeft u hier niet. De verplichting voor CSRD rapportages geldt voor het grootbedrijf. Welke data verlangt u precies van een MKB-bedrijf die niet verplicht is tot het rapporteren conform CSRD?	Het betreft duurzaamheidsdata, welke in verband staan met de uitvoering van de opdracht. De gevraagde data hebben in hoofdzaak betrekking op milieu- en sociale aspecten. Denk daarbij aan o.a. vervuiling, materiaalgebruik, circulaire economie, arbeidsomstandigheden. Opdrachtgever treedt z.s.m. met opdrachtnemer in overleg, zodra de uitvoering van de CSRD voor opdrachtgever meer duidelijker en concreter wordt.
89	ARVODI 22.6	Kunt u bevestigen dat, indien de opdracht tussentijds wordt ontbonden, de kosten vanwege de gedane investeringen voor deze opdracht (zoals de kosten van afschrijvingen die verband houden met het resterende, niet-uitgevoerde deel van de opdracht) onderdeel mogen zijn van de eindafrekening?	Conform art. 22.6 komen " <i>de voor de uitvoering van de opdracht in redelijkheid voor de toekomst reeds aangegane verplichtingen</i> " in aanmerking voor vergoeding, mocht opdrachtgever gebruik maken van dit artikel. Het is aan opdrachtnemer om aan te tonen om welke kosten het gaat. Het lijkt aannemelijk dat kosten vanwege gedane investeringen voor specifiek deze opdracht hiervoor in aanmerking komen.
90	Bijlage 5 Prijzenblad BSA	Het is ons niet 100% duidelijk hoe het prijzenblad (bijlage 5) t.a.v. de transportkosten moet worden gelezen. Er staat aangegeven onder combi ritten een aantal per jaar, bijv. vanaf de Kanaalstraat onder "Aantal/jaar 180 en als eenheid combi rit. De eenheid combi rit staat voor 2 containers wordt aangegeven. Wij gaan er vanuit, gezien de optelsom van de totale aantallen, dat de 180 in de kolom "Aantal/Jaar" het aantal containers per jaar betreft. Echter in de kolom "Eenheid" staat "Combi Rit" aangegeven, dus opgeteld voor twee containers een prijs dient te worden ingevuld. Is dat correct?	Gevraagd wordt een prijs in te dienen voor een Enkel Rit (het transporteren van één container) en een Combi Rit (het transporteren van 2 containers met één voertuig). De prijzen worden vermenigvuldigd met het genoemde aantal per jaar. Het aantal heeft betrekking op dezelfde Eenheid. Zie ook de tekst bij (#1).
91	NvI 1, vraag 46	Het afval dat Opdrachtgever aanbiedt, zal in overeenstemming moeten zijn met de acceptatievoorwaarden. In deze acceptatievoorwaarden is omschreven wat zich wel en niet in de afgesproken afvalstroom mag bevinden en is gebaseerd op wet- en regelgeving, maar ook op vergunningen van Opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat deze acceptatievoorwaarden van toepassing mogen worden verklaard op deze opdracht?	Nee, opdrachtgever gaat niet op voorhand instemmen met acceptatievoorwaarden van gegadigde.
92	NvI 1, vraag 67	Hoe gaat u dan om met deze gunningscriteria? Wanneer we zowel bij A als B de km's naar de verwerkingslocatie invullen worden de km's ook twee keer meegenomen. Dit zou geen eerlijk speelveld zijn. Graag zien we jullie rekenmethodiek voor deze gunningscriteria wanneer de overslag locatie en verwerkingslocatie gelijk zijn.	Gevraagd wordt om een adres in te vullen en niet de km's. Indien adres B hetzelfde adres is als adres A, bedraagt de afstand tussen (A) en (B) 0 km. Voor locatie (B) is de score 4 punten. Indien de afstand tussen milieustation Nijmegen en adres (A) 18 km zou bedragen, levert dat 6 punten op. Totaal kom je dant op 10 punten. Zie pagina 16/17 van de inschrijvingsleidraad.
93	NvI 1, vraag 69	Het eigenaarschap van het afval kan pas overgaan als het afval ook geaccepteerd mag en kan worden. Acceptatie kan niet door de chauffeur uitgevoerd worden bij het oppakken van de container omdat niet de gehele vracht beoordeeld kan worden. Dit maakt dat het eigenaarschap pas over kan gaan bij aanlevering en acceptatie op de eerste loslocatie. Kunt u dit bevestigen?	Nee, het antwoord op vraag 69 van NvI 1 en daarmee Eis 03 van het PvE is van toepassing.