



**Milieucriteria voor het maatschappelijk
verantwoord inkopen van**

Transportdiensten

inclusief post en verhuisdiensten

Versie maart 2017

1. Scope/afbakening

De productgroep Transportdiensten is een bundeling van de voormalige productgroepen Transportdiensten, Post en Verhuisdiensten. Deze productgroep omvat:

Transportdiensten:

- leveringen van Transportdiensten
- diensten die met de levering van Transportdiensten worden aangeboden

Post:

- uitbesteding van postdiensten voor verspreiding van drukwerk (schriftelijk berichtenverkeer) en pakketjes.

Verhuisdiensten:

- interne verhuizingen: transport van roerende zaken binnen een pand of een complex van panden waarbij het mogelijk is zonder extern transport de werkzaamheden uit te voeren.
- externe verhuizingen: transport van roerende zaken tussen twee of meer panden, aangewezen door de opdrachtgever, waarbij extern transport noodzakelijk is om de verhuizing in zowel binnen- als buitenland uit te voeren.
- opslag en archivering.
- overige activiteiten: alle verhuisactiviteiten die niet onder een van de hierboven beschreven categorieën onder te brengen zijn. Daarbij kan het onder meer gaan om de (projectmatige) coördinatie van verhuizingen, het verzorgen van de aan- en afvoer van benodigde verhuismaterialen, het in- en uitpakken, het plaatsen, demonteren en monteren van meubilair en apparatuur, de zorg voor het gebruik van beschermende materialen en het verwijderen van verhuismaterialen.

De volgende producten (met bijbehorende CPV-code) maken deel uit van de productgroep Transportdiensten. Deze lijst met producten is niet uitputtend.

Producten	CPV-code
Transportdiensten	
Vervoersdiensten (uitgezonderd vervoer van afval)	60000000-8
Wegvervoersdiensten	60100000-9
Koeriersdiensten	64120000-3
Post	
Postvervoer over de weg	60160000-7
Postdiensten	64110000-0
Postdiensten voor kranten en tijdschriften	64111000-7
Brievenpostdienst	64112000-4
Pakketpostdienst	64113000-1
Postkantodiensten	64114000-8
Verhuur van postbussen	64115000-5
Poste- restantediensten	64116000-2
Samenstelling van verzendlijsten en verzenddienst	79570000-0
Verzenddiensten	79571000-7
Postvervoer per spoor	60220000-6
Diensten voor luchtpostvervoer zonder dienstregeling	60421000-5
Postvervoer over water	60620000-0
Verhuisdiensten	
Verhuizen van personeel	79613000-4
Vrachtbehandeling en opslag	63100000-0
Verhuizingsdiensten	98392000-7

Buiten de scope van deze productgroep valt:

- het gebruik van (landbouw)trekkers voor transportopdrachten/-diensten in de GWW-/ Bouwsector
- het vervoer van goederen per spoor of over water.

Dit document beschrijft de milieucriteria. Informatie over de andere onderdelen van maatschappelijk verantwoord inkopen, zoals sociale voorwaarden en social return, kunt u terugvinden op de website van PIANOo, bij de specifieke productgroep pagina: <https://www.piano.nl/document/10564/productgroep-transportdiensten>.

2. Belangrijkste milieueffecten

In onderstaande tabel staan de duurzaamheidsthema's en de daarbij behorende benadering voor de productgroep. In de kolom "benadering" is weergegeven hoe de "duurzaamheid" per thema kan worden beïnvloed via (de criteria van) duurzaam inkopen. In deze kolom is tevens een verwijzing opgenomen naar eisen, gunningscriteria of aandachtspunten en suggesties waarmee aan de benadering invulling kan worden gegeven. De productgroep kan ook impact hebben op andere milieuthema's maar die zijn (op dit moment) minder van belang, niet proportioneel of er zijn (vooralsnog) geen geschikte standaardcriteria voor.

Thema's:		Benadering:	Nr. eis/ criterium
Energie en klimaat Energiegebruik en daarmee gepaard gaande CO ₂ -uitstoot door gebruik fossiele brandstoffen	⇒	Inkopen van voertuigen met banden met een lage rolweerstand	GC6
		Inkopen van voertuigen met een lage CO₂-uitstoot	AS2, GC3, GC8, GC11
		Inkopen van voertuigen met lage GWP waarde klimaatregelsysteem	AS3
		Compenseren CO₂-uitstoot	GC4, CB1
		Kiezen voor ongemotoriseerd transport	AS1, GC9
		Stimuleren zuinig rijden en regelmatig banden controleren	AS6, AS8
		Opleiden van personeel	GC7
Materialen en Grondstoffen Materiaalgebruik in voertuigen, gebruik fossiele brandstoffen, afval aan einde levensduur	⇒	Gebruiken smeeroliën op basis van hernieuwbare grondstoffen	GC5
		Gebruiken alternatieve brandstoffen en aandrijfsystemen	GC3

		Vernieuwde banden gebruiken	AS5
Leefomgeving Luchtverontreiniging door uitlaatgassen (fijnstof en NOx) en geluidshinder tijdens transport	⇒	Vragen om voertuigen met lage fijnstof en NOx emissies	ME1, ME2, GC1, GC2, GC10, GC11, GC12, AS9
		Vragen om een milieumanagementsysteem	AS4
		Vermijden gemotoriseerd transport	AS1, GC9
Gezondheid en welzijn Vrijkomen van gevaarlijke stoffen in het milieu bij onderhoud voertuigen	⇒	Gebruiken van smeeroïlen met geen of lage concentraties gevaarlijke stoffen	AS3

3. Aandachtspunten en suggesties

Door al vanaf de voorbereidingsfase na te denken over de kansen en mogelijkheden voor een zo duurzaam mogelijke inkoop, kunt u komen tot meer ambitieuze of andersoortige specificaties dan de standaard minimumeisen en gunningcriteria opgenomen in dit document. In onderstaande tabel staan aandachtspunten en suggesties om duurzaamheid te bevorderen voor inkopen binnen deze productgroep.

Nr.	Aandachtspunten en suggesties (AS)
AS1	Alternatieve modaliteiten overwegen Kies voor alternatieve modaliteiten boven gemotoriseerd transport indien de mogelijkheid zich voordoet. Deze keuze wordt bepaald door de benodigde flexibiliteit en de afstanden die overbrugd moeten worden. Voor korte afstanden zijn bijvoorbeeld fietskoeriers (cargobikes) een uitstekend alternatief. Overweeg bij verhuizingen alternatieve modaliteiten te kiezen boven transport per vrachtauto. Dit keuzemoment doet zich voor indien sprake is van verhuizingen over langere afstanden, bijvoorbeeld bij internationale verhuizingen.
AS2	Voor voertuigen met lage CO₂-uitstoot kiezen Verzoek inschrijvers om bij de inzet van personenauto's, auto's in te zetten met Energielabel A tot en met C. In het EU GPP document voor de inkoop van transportdiensten is een criterium opgenomen met betrekking tot de CO ₂ -uitstoot van lichte voertuigen, welke eventueel gebruikt kan worden bij een aanbesteding. Zie: http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/criteria/transport_nl.pdf .
AS3	Koelmiddelen met lage uitstoot broeikasgassen (GWP) gebruiken Vraag inschrijvers gebruik te maken van koelmiddelen in klimaat-regelsystemen met een lage GWP voor het materieel dat voor deze opdracht wordt ingezet. In het EU GPP document voor de inkoop van transportdiensten is hiervoor een criterium opgenomen welke eventueel gebruikt kan worden bij een aanbesteding. Zie: http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/criteria/transport_nl.pdf
AS4	Inschrijvers om milieumanagementsysteem vragen Vraag inschrijvers – bijvoorbeeld in het kader van marktonderzoek voorafgaand aan een aanbesteding – om (vrijblijvend) te omschrijven wat zij doen op het gebied van milieumanagement.

	Een milieuzorgsysteem zoals ISO 14001 of EMAS toont aan dat een bedrijf of organisatie een systematisch milieumanagementsysteem hanteert voor het behandelen van relevante milieukwesties tijdens dagelijkse activiteiten.
AS5	Vernieuwde banden gebruiken Vraag inschrijvers bij de aanschaf van nieuwe voertuigen banden geschikt voor vernieuwing en bij onderhoud vernieuwde banden te gebruiken. Bij het vernieuwen van banden in plaats van het gebruik van nieuwe banden, worden grondstoffen, energie en emissies bespaard. Als controle kan de inschrijver worden gevraagd een lijst te leveren met het type gebruikte banden in het gebruikte wagenpark (nieuw/vernieuwd, vernieuwbaar/niet vernieuwbaar).
AS6	Regelmatige controle van banden stimuleren Vraag inschrijvers om een regelmatige controle van de banden op schade, slijtage en een correcte bandenspanning. Het op tijd vervangen van banden en een goede bandenspanning dragen bij aan minder schade en slijtage van banden, meer grip op het wegdek en een lagere rolweerstand. Als controle kan de inschrijver worden gevraagd jaarlijks een lijst te leveren met alle bandencontroles.
AS7	Een langere contractduur gebruiken Gebruik een 'langere' contractduur. Dit maakt het voor inschrijvers eerder lonend om te investeren in schone en zuinige voertuigen. Opties voor verlenging geven de mogelijkheid om tussentijds invulling te geven aan (nieuwe) ambities. Let op bij raamovereenkomsten bij een contractduur van meer dan 4 jaar.
AS8	Stimuleer zuinig rijden Vraag inschrijvers om chauffeurs een training 'Het Nieuwe Rijden' te laten volgen of een daarmee ten minste gelijkwaardige training. Chauffeurs die beschikken over een rijbewijs afgegeven na 1 januari 2008, hebben al rijgedrag volgens Het Nieuwe Rijden aangeleerd.
AS9	Praktijktesten Uit onderzoek van TNO (2016) blijkt dat de onderzochte Euro 5 en 6 diesel personenauto's en bestelwagens in de praktijk meer NOx uitstoten dan tijdens de typekeuringstest op een rollenbank. Door de EU wordt momenteel de typegoedkeuring voor lichte voertuigen uitgebreid met een praktijktest aan de hand van mobiele apparatuur (Real Driving Emission of RDE). De Europese Commissie heeft daarover een voorstel gelanceerd. Invoering is voorzien in de komende jaren. Aangezien er nog geen goed alternatief voor handen is, worden in dit document in de minimumeisen de huidige Euronorm gehanteerd. Inschrijvers kunnen door de inkoper worden uitgedaagd schonere en zuinigere voertuigen in te zetten door gebruikmaking van gunningscriterium GC11: Alternatieve brandstoffen of aandrijving.

4. Selectiecriteria

Niet bepaald voor deze productgroep.

5. Minimumeisen

Nr.	Minimumeisen (ME)
ME1	Uitlaatemissies Lichte voertuigen (tot 3.500 kg) De voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen lichter dan of gelijk aan 3500 kg voldoen aan de Euro-5 norm. <i>Toelichting</i> Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde Euro-normen zijn o.a. te vinden op www.dieselnet.com/standards/eu en http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm.

	<i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen. Hieruit zijn onder andere de Euronorm per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de Euronorm worden achterhaald.
ME2	Uitlaatemissies Zware voertuigen (vanaf 3.500 kg) De voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen zwaarder dan 3500 kg voldoen tenminste aan de Euro-V norm. <i>Toelichting</i> Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde Euro-normen zijn o.a. te vinden op www.dieselnet.com/standards/eu en http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm. <i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen te verstrekken. Hieruit zijn onder andere de Euronorm en EEV-norm per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de Euronorm worden achterhaald.

6. Gunningscriteria

Nr.	Gunningscriteria (GC)
GC1	Uitlaatemissies Lichte voertuigen (tot 3.500 kg) Naarmate een groter deel van voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen lichter dan of gelijk aan 3500 kg voldoet aan de Euro-6 norm, met een minimum van 50%, wordt een hogere waardering toegekend. <i>Toelichting</i> Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde Euro-normen zijn o.a. te vinden op www.dieselnet.com/standards/eu en http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm. <i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen te verstrekken. Hieruit zijn onder andere de Euronorm per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de Euronorm worden achterhaald.
GC2	Uitlaatemissies Zware voertuigen (vanaf 3.500 kg) Naarmate een groter deel van voor de uitvoering van de opdracht in te zetten zware voertuigen (vanaf 3500kg) voldoet aan -de Euro-VI norm, met een minimum van 50%, wordt een hogere waardering toegekend. <i>Toelichting</i> Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde Euro-normen zijn o.a. te vinden op www.dieselnet.com/standards/eu en http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm. <i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen. Hieruit zijn onder andere de Euronorm en EEV-norm per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de Euronorm worden achterhaald.

GC3	Gebruik van alternatieve brandstoffen Naarmate een groter deel van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen is ontworpen voor aandrijving door alternatieve brandstofsoorten en/of voor elektrische aandrijving, wordt een hogere waardering toegekend. <i>Toelichting</i> Voorbeelden van alternatieve brandstoffen zijn CNG, bio-CNG (groengas) en vloeibare biobrandstoffen (zoals ethanol of biodiesel). Alternatieve aandrijvingen kunnen systemen zijn die werken op elektriciteit of waterstof, of hybride en plug-in hybride systemen. <i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd om deze eigenschappen te specificeren in de te verstrekken technische gegevens van het voertuig. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de aandrijvingsvorm worden achterhaald. <i>Bron: EU GPP</i>
GC4	<i>(Indien de aanbestedende dienst zelf een CO₂-compensatie-contract heeft afgesloten voor deze activiteit/dienst, vervalt dit gunningscriterium en wordt contractbepaling 1 van kracht.)</i> 100% CO₂-compensatie van vervoer Indien de inschrijver de CO₂- uitstoot van de bestelwagens, vrachtwagens, lucht- en scheepsvervoer voor 100% compenseert, wordt een hogere waardering toegekend. Alleen CO₂-credits worden geaccepteerd waarvoor de CO₂ reductie is gerealiseerd conform de richtlijnen van de CDM methodologie. Onder CO₂-compensatie wordt verstaan: het compenseren van vrijgekomen broeikasgassen (vertaald naar CO₂ -equivalenten) door het vastleggen van CO₂ in bomen of het voorkomen van CO₂-uitstoot door het investeren in duurzame energie en/of energiebesparing. <i>Toelichting</i> Het Clean Development Mechanism (CDM) stelt eisen aan het vastleggen van de uitgangssituatie en aan de monitoring van een CDM mitigatie project met als doel de hoeveelheid Certified Emission Reductions (CER's) veroorzaakt door het project te bepalen. Deze methodologie is ook van toepassing op Verified Emission Reductions (VER's) en Emission Reduction Units (ERU's). Bijvoorbeeld het Gold Standard certificaat voldoet aan genoemde eisen. Voor het Rijk staat de berekeningsmethode van de te compenseren hoeveelheid CO₂ vast gedurende de looptijd van de overeenkomst. <i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd om documentatie te overleggen waaruit blijkt dat aan bovenstaande criteria wordt voldaan.
GC5	Milieuvriendelijke smeermiddelen gebruiken Dit onderdeel wordt hoger gewaardeerd indien de inschrijver kan aantonen dat hij voldoet aan onderstaande eisen: - Bij onderhoud moeten voertuigen motorsmeeroliën met een lage viscositeit of geregenereerde smeeroïlen gebruiken, met ten minste 25% geregenereerde basisoliën. Smeeroïlen met een lage viscositeit zijn die in de categorie SAE 0W30, SAE-5W30 of gelijkwaardig. - Hydraulische vloeistoffen en vetten moeten niet voorzien zijn van een gevarenaanduiding voor milieu of gezondheid of waarschuwingszin ten tijde van de aanvraag (laagste classificatielimiet in Verordening (EG) nr. 1272/2008 of Richtlijn 99/45/EG van de Raad). - Er wordt geen afwijking toegestaan van het verbod in artikel 6, lid 6, van Verordening (EG) nr. 66/2010 voor stoffen die beschouwd worden als zeer zorgwekkend en die zijn opgenomen in de lijst zoals bedoeld in artikel 59 van Verordening (EG) nr. 1907/2006, die aanwezig zijn in concentraties van meer dan 0,010 gewichtsprocent in mengsels.

	d. Het koolstofgehalte uit hernieuwbare grondstoffen moet $\geq 45\%$. e. De cumulatieve massaconcentratie van aanwezige stoffen die zowel niet biologisch afbreekbaar als bio-accumulatief zijn, mag niet meer dan 0,1 gewichtsprocent bedragen. <i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd de technische gegevens over de smeermiddelen verstrekken. Producten met een relevant type I milieukeurmerk of met een milieuverklaring die aan dit criterium voldoet, worden geacht te voldoen. Andere gepaste vormen van bewijs, zoals een technisch dossier van de fabrikant of een keuringsrapport van een onafhankelijke instantie, worden ook aanvaard. <i>Toelichting</i> Een type I milieukeurmerk betreft milieukeurmerken gebaseerd op een onafhankelijke toetsing tegen vooraf vastgestelde milieucriteria die zijn gebaseerd op een 'life cycle benadering'. In Nederland zijn voorbeelden daarvan het Milieukeur en het EKO keurmerk. Andere voorbeelden zijn: EU Ecolabel (Europa), Blaue Engel (Duitsland) en Nordic Swan (Scandinavië). Voor verdere toelichting op type I milieu-etikettering zie: http://www.nen.nl/NEN-Shop/Norm/NENENISO-140242000-en.htm <i>Bron EU GPP</i>
GC6	Banden met lage geluidsemissie en rolweerstand gebruiken De inschrijver kan extra punten verdienen door de in te zetten voertuigen uit te rusten met banden die een lage geluidsemissie en rolweerstand hebben. Dit onderdeel wordt hoger gewaardeerd indien de inschrijver kan aantonen dat hij voldoet aan onderstaande eis: De voertuigen moeten uitgerust zijn met banden met een geluidsemissieniveau onder het in Verordening 661/2009, bijlage II, deel C (zie bijlage II bij dit document) vastgelegde maximum. Dit komt overeen met de twee belangrijkste (van de drie beschikbare) categorieën van de rolgeluidemissie voor het EU-bandenetiket. <i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd een lijst van de bij onderhoud te gebruiken banden te verstrekken, naast de technische gegevens of testresultaten van de 9 banden waarin de geluidsemissies vermeld staan, en een ondertekende verklaring dat tijdens de looptijd van het contract uitsluitend deze producten worden gebruikt. <i>Bron EU GPP</i>
GC7	Opleiding van personeel Dit onderdeel wordt hoger gewaardeerd als de inschrijver een opleidingsprogramma heeft met formele procedures die er voor zorgen dat het relevante personeel voldoende is opgeleid om de dienst te leveren volgens de milieueisen genoemd in de inschrijving. Het managementpersoneel dat betrokken is bij de uitvoering van de dienst voor de duur van de contractperiode zal: • opgeleid zijn in het identificeren en evalueren van de beschikbare technologieën en maatregelen om de emissies van broeikas- en luchtvervuilende gassen te verminderen. • opgeleid zijn in het monitoren en rapporteren van broeikasgassen Alle chauffeurs die betrokken zijn bij de uitvoering van de dienst voor de duur van de contractperiode zullen: • regelmatig opgeleid zijn bij een erkend instituut in milieubewust rijden om brandstofverbruik te verminderen • tenminste eens per maand informatie ontvangen over hun brandstofverbruik • stimulans ontvangen om brandstof te besparen Nieuw personeel zal binnen vier weken na indiensttreding een adequate opleiding ontvangen, met een minimum duur van 16 uur. Het overige personeel zal tenminste eens per jaar een opfriscursus krijgen van tenminste 8 uur.

	Verificatie De inschrijver kan worden gevraagd een bewijs van de opleiding van het personeel te overhandigen aan de opdrachtgever. Hierbij kan hij aangeven dat hij volledig voldoet aan de inhoud van het opleidingsprogramma, zoals beschreven in dit criterium of aangeven op welke punten het opleidingsprogramma afwijkt.																																															
GC8	Voertuigen met een lagere CO₂-uitstoot Dit onderdeel wordt hoger gewaardeerd naarmate een hoger percentage van het wagenpark van bestelwagens dat voor de opdracht wordt ingezet een lagere CO₂-uitstoot per km heeft dan in de volgende tabel: <table><tr><th>Voertuigtype *</th><th>CO₂ g/km</th></tr><tr><td>Kleine bestelauto's (N1, klasse I)</td><td>130</td></tr><tr><td>Middelgrote bestelauto's (N1, klasse II)</td><td>180</td></tr><tr><td>Grote bestelauto's (N1, klasse III)</td><td>180</td></tr></table> De waardering van dit onderdeel is hoger naarmate een hoger percentage van het wagenpark van voertuigen in de L-categorie (minder dan vier wielen of lichte vierwielers) dat voor de opdracht wordt ingezet een elektrisch voertuig is. Verificatie De inschrijver kan worden gevraagd de opdrachtgever een overzicht te verschaffen van de technische gegevens van het wagenpark dat voor de opdracht wordt ingezet.	Voertuigtype *	CO ₂ g/km	Kleine bestelauto's (N1, klasse I)	130	Middelgrote bestelauto's (N1, klasse II)	180	Grote bestelauto's (N1, klasse III)	180																																							
Voertuigtype *	CO ₂ g/km																																															
Kleine bestelauto's (N1, klasse I)	130																																															
Middelgrote bestelauto's (N1, klasse II)	180																																															
Grote bestelauto's (N1, klasse III)	180																																															
GC9	Ongemotoriseerd transport Dit onderdeel wordt hoger gewaardeerd als er voor het uitvoeren van de opdracht fietsen, al dan niet elektrisch ondersteund en eventueel met fietsaanhanger, worden gebruikt. Hoe meer fietsen, hoe hoger de waardering. Toelichting Aan dit criterium kan bijvoorbeeld worden voldaan door gebruik te maken van een stads-distributiecentrum met (vracht)fietsen in haar wagenpark, indien dat mogelijk is. Verificatie De inschrijver kan worden gevraagd de opdrachtgever een overzicht te verschaffen van de hoeveelheid en de technische gegevens van de vervoersmiddelen die voor de uitvoering van de opdracht worden ingezet.																																															
GC10	Alternatieve brandstoffen of aandrijving Indien de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen geschikt zijn voor het rijden op één van de onderstaande alternatieve brandstoffen of aandrijving, wordt dit onderdeel als volgt gewaardeerd: <table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">Percentage inzet</th><th rowspan="2">Brandstof / aandrijving</th><th rowspan="2">Waardering</th><th rowspan="2">Score</th></tr><tr><th>Aanvangsjaar</th><th>Jaar X</th></tr><tr><td rowspan="3">Alternatieve brandstoffen</td><td>X%</td><td>X%</td><td>CNG / LNG</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td>X%</td><td>X%</td><td>biobrandstoffen (conform NTA8080)</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td>X%</td><td>X%</td><td>groen gas (BNG/LBG)</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td rowspan="2">Zero emissie voertuigen</td><td>X%</td><td>X%</td><td>waterstof</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td>X%</td><td>X%</td><td>elektrisch</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td>Plug-in hybrides</td><td>X%</td><td>X%</td><td>benzine-elektrisch / diesel-elektrisch</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td></td><td>X%</td><td>X%</td><td>totaal</td><td></td><td>X</td></tr></table> Toelichting Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd. De inschrijver kan ook de keuze worden gelaten op welk moment hij een bepaald type voertuig gaat inzetten door voor verschillende contractjaren een invoveld op te nemen (zie tabel).		Percentage inzet		Brandstof / aandrijving	Waardering	Score	Aanvangsjaar	Jaar X	Alternatieve brandstoffen	X%	X%	CNG / LNG	X	X	X%	X%	biobrandstoffen (conform NTA8080)	X	X	X%	X%	groen gas (BNG/LBG)	X	X	Zero emissie voertuigen	X%	X%	waterstof	X	X	X%	X%	elektrisch	X	X	Plug-in hybrides	X%	X%	benzine-elektrisch / diesel-elektrisch	X	X		X%	X%	totaal		X
	Percentage inzet		Brandstof / aandrijving	Waardering				Score																																								
	Aanvangsjaar	Jaar X																																														
Alternatieve brandstoffen	X%	X%	CNG / LNG	X	X																																											
	X%	X%	biobrandstoffen (conform NTA8080)	X	X																																											
	X%	X%	groen gas (BNG/LBG)	X	X																																											
Zero emissie voertuigen	X%	X%	waterstof	X	X																																											
	X%	X%	elektrisch	X	X																																											
Plug-in hybrides	X%	X%	benzine-elektrisch / diesel-elektrisch	X	X																																											
	X%	X%	totaal		X																																											

	<i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd om deze eigenschappen te specificeren in de te verstrekken technische gegevens van het voertuig. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de aandrijvingsvorm worden achterhaald.
--	--

7. Contractbepalingen

Nr.	Contractbepaling (CB)
CB1	<i>(Deze contractbepaling geldt alleen wanneer de aanbestedende dienst zelf een CO₂-compensatie contract heeft afgesloten voor deze activiteit/dienst)</i> CO₂-compensatie De opdrachtnemer brengt jaarlijks (of bij beëindiging van de opdracht), uiterlijk <ddmmjjjj>, aan opdrachtgever schriftelijk rapport uit van de in het voorgaande kalenderjaar (of van de in het kader van de opdracht) gebruikte brandstof(fen) in liters brandstofsoort(en). <i>Toelichting</i> De hier geëiste gegevens kunnen desgewenst deel uitmaken van een overall-jaarrapportage die de aanbestedende dienst van de inschrijver wil hebben.