

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanbesteding Leerlingenvervoer Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam en Molenlanden
Aanbestedende Dienst: Gemeente Molenlanden
Referentie: F01931-LLV

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 25
Onderwerp: NvI vraag 21

Vraag:

Wij hebben u gevraagd om de lijsten met leerlinggegevens te controleren en volledig gecorrigeerd aan te leveren. We hadden een niet alles omvattende lijst met vragen/onjuistheden aangeleverd. U heeft uitsluitend gereageerd op de vragen en geen verdere controle uitgevoerd. Vandaar nog extra vragen over de leerlingenlijst:

Oorspronkelijke vraag:

Klopt het dat Mytyschool de Brug op de twee locaties afwijkende schooltijden heeft?

Uw antwoord bij de NvI 1:

Mytyschool de Brug betreft twee locaties. Een van de locaties gaat volgend jaar verhuizen.

Onze vraag welke locatie gaat sluiten en op welke termijn? Een wijziging van schoollocatie heeft direct effect op de uitvoering van het schoolvervoer dus deze informatie is van belang voor elke inschrijver

Antwoord:

De volgende locaties verhuizen vanaf maart 2025 naar de locatie Hazelaarweg 100, 5053 PM te Rotterdam: Tytlytschool SO (Kromme Zandweg 65, 3084 NE te Rotterdam), Tytlytschool VSO (Charloisse Lagedijk 951D, 3084 LD te Rotterdam), Mytyschool de Brug SO (Ringdijk 84, 3054 KV te Rotterdam) en Mytyschool de Brug VSO (Woensdrechtstraat 20, 3045 PZ te Rotterdam).

De locatie Mytyschool de Brug VSO-T blijft voorlopig nog gehuisvest aan de Ringdijk 84.

De schooltijden zijn: Tytlytschool SO 8.30-14.15 uur; Tytlytschool VSO 8.30-14.15 uur; Mytyschool de Brug SO 8.45-14.30 uur; Mytyschool de Brug VSO 8.30-14.30 uur. Deze tijden blijven ongewijzigd na de verhuizing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

9 jan. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

NvI vraag 21

Vraag:

Wij hebben u gevraagd om de lijsten met leerlinggegevens te controleren en volledig gecorrigeerd aan te leveren. We hadden een niet alles omvattende lijst met vragen/onjuistheden aangeleverd. U heeft uitsluitend gereageerd op de vragen en geen verdere controle uitgevoerd. Vandaar nog extra vragen over de leerlingenlijst:

Oorspronkelijke vraag:

Klopt het dat Mytylschool de Brug op de twee locaties afwijkende schooltijden heeft?

Uw antwoord bij de NvI 1:

Mytylschool de Brug betreft twee locaties. Een van de locaties gaat volgend jaar verhuizen.

Onze vraag klopt het dat de beide locaties verschillende schooltijden hebben?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 25.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

9 jan. 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
NvI 1 vraag 21

Vraag:

Wij hebben u gevraagd om de lijsten met leerlinggegevens te controleren en volledig gecorrigeerd aan te leveren. We hadden een niet alles omvattende lijst met vragen/onjuistheden aangeleverd. U heeft uitsluitend gereageerd op de vragen en geen verdere controle uitgevoerd. Vandaar nog extra vragen over de leerlingenlijst:

Oorspronkelijke opmerking bij NvI 1 vragen:
Regel 17 ophaalpostcode leerling is gelijk aan postcode SBO de Akker?
Uw antwoord bij NvI 1:
Leerling regel 17 ophaalpostcode: 4251 GE

Onze vraag wat is de postcode van de aanvrager en wat is de postcode van de school voor deze leerling

Antwoord:

5241 GE is de postcode van SBO de Akker; 4205 NJ is de postcode van het adres van de leerling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 9 jan. 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
NvI vraag 21

Vraag:

Wij hebben u gevraagd om de lijsten met leerlinggegevens te controleren en volledig gecorrigeerd aan te leveren. We hadden een niet alles omvattende lijst met vragen/onjuistheden aangeleverd. U heeft uitsluitend gereageerd op de vragen en geen verdere controle uitgevoerd. Vandaar nog extra vragen over de leerlingenlijst:

Leerling op regel 14 heeft dezelfde postcode bij ophaal als afzetlocatie?

Uw antwoord NvI 1Leerling regel 14 postcode 4205 KE.

Onze vraag wat is de postcode van de aanvrager pas is de postcode van de school?

Antwoord:

4205 KE is de postcode van het adres van de leerling: 3054 KV is de postcode van de school.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

6 jan. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

N.a.v. Vraag 24 Nota van Inlichting 1

Vraag:

U geeft aan niet akkoord te gaan met een stand-still periode. Kunt u aangeven waarom niet? Een Stand-still periode is gebruikelijk in het leerlingenvervoer en draagt (mede) zorg voor een soepele start van het vervoer. Het geeft opdrachtnemer de ruimte om zorgvuldig om te gaan met de planning en de capaciteit en zo ook de meest kosten efficiënte routes te plannen. Uiteindelijk is dit dus in het voordeel van u, de ouders/verzorgers, de leerlingen en opdrachtnemer. Wij verzoeken u daarom uw antwoord te heroverwegen.

Antwoord:

De opdrachtgever zegt geen jaarlijkse standaard stand-still periode toe, maar stemt jaarlijks voorafgaand aan de zomervakantie de planning af voor het aanleveren en verwerken van mutaties in de periode rond de start van een nieuw schooljaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 31 dec. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument Leerlingenvervoer, 4.2 de inschrijving, blz. 16 & 5.1.3 G-3 Start schooljaar, blz. 20

Vraag:

Op bladzijde 16 onder 4.2 c. geeft u aan dat Onderdeel G3 maximaal 4 A4 mag zijn, op bladzijde 20 geeft u echter maximaal 2 A4 voor dit onderdeel aan. Mag inschrijver er van uitgaan dat u maximaal 4 A4 bedoelt zoals in de procedurevoorschriften gesteld? Zo niet, hoer verwacht u dat inschrijver de complete implementatie/start schooljaar beschrijft inclusief planning en borging op 2 A4?

Antwoord:

Maximaal 4 A4 is toegestaan voor onderdeel G3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 31 dec. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument Leerlingenvervoer, 5.1.2 G-2 Communicatie, blz. 19

Vraag:

U geeft inschrijvers maximaal 2 A4 de ruimte om de communicatie te beschrijven. Communicatie is, zoals u zelf ook al aangeeft en laat zien in de

toekenning van de punten, een belangrijk onderdeel in het leerlingenvervoer. Dit vraagt dan ook een kwalitatief goede beschrijving. Daarom vragen wij u voor dit onderdeel 1 extra A4 ter beschikking te stellen en voor het maximum voor deze beschrijving 3 A4 toe te staan. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Maximaal 3 A4 is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

31 dec. 2024

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bijlage F Inkoopvoorwaarden, Artikel 13.2, blz. 6

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken, dat stakingen niet onder overmacht worden verstaan. Wij verzoeken u echter een uitzondering te maken voor stakingen als gevolg van een landelijk CAO conflict. Immers, daar heeft de vervoerder individueel geen enkele invloed op. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

De opdrachtgever stemt hiermee in.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op: 31 dec. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PvE 5.3

Vraag:

U geeft aan dat opdrachtnemer kosteloos medewerking dient te verlenen indien u in de toekomst besluit over te gaan op een eigen applicatie. Voor inschrijvers is het onmogelijk om dit in te calculeren in haar geoffreerde prijs, immers is er niets bekend of, wanneer en welk systeem het betreft. Kunt u bevestigen dat indien een nieuwe applicatie van toepassing is eventuele aantoonbare extra kosten voor rekening van de OG komen?

Antwoord:

De opdrachtgever bevestigt dit niet. Indien dit actueel wordt treden partijen met elkaar in overleg. Op dit moment is deze situatie niet actueel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PvE paragraaf 2.9.2

Vraag:

U geeft aan dat het tarief voor begeleiding vanuit opdrachtnemer niet in aanmerking komt voor indexering. Inschrijver heeft er begrip voor dat u deze component niet wenst te indexeren met de NEA-index. Echter helemaal niet indexeren is ons inziens, zeker in de huidige tijd van grote loonstijgingen, ook niet reëel. Inschrijver stelt voor om het tarief van begeleiding te indexeren gelijk aan de CAO-loonstijgingen in de taxibranche. Graag uw akkoord.

Antwoord:

De opdrachtgever gaat hiermee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

9 jan. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

PvE paragraaf 2.9.2

Vraag:

U geeft aan dat de vergoeding van begeleiding vanuit opdrachtnemer vergoed wordt voor €32,50 per uur gerekend over de tijd dat de begeleider daadwerkelijk nodig is. Inschrijver verzoekt u om minimaal 1 uur te vergoeden per rit. Indien de deelnemer die begeleiding nodig heeft bijvoorbeeld slechts 5 minuten van school af woont zou dit betekenen dat de vergoeding voor opdrachtnemer zwaar verliesgevend zou zijn. Graag uw akkoord voor het minimum van 1 uur per rit.

Antwoord:

De opdrachtgever gaat akkoord met de vergoeding van minimaal 1 uur per dagdeel. Een dagdeel is een ochtendrit, inclusief het eventueel retour brengen van de begeleider zoals omschreven in deze paragraaf in het Programma van eisen OF een middagrit, inclusief het eventueel ophalen van de begeleider zoals omschreven in deze paragraaf in het Programma van Eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 9 jan. 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PvE paragraaf 2.4

Vraag:

U geeft aan dat er combinatiebeperkingen opgelegd kunnen worden gedurende de opdracht. Met name in perceel 1 kan dit zeer grote gevolgen hebben omdat de tariefstructuur gebaseerd is op een hoge combinatiegraad. Indien deze daalt door combinatiebeperkingen kan de opdracht voor opdrachtnemer verliesgevend worden. Daarnaast kan het (in beide percelen) zo zijn dat er (veel) meer voertuigen benodigd gaan zijn voor de uitvoering wat uiteraard ook kostenverhogend werkt. Inschrijver verzoekt u dan ook dat als u kiest voor combinatiebeperkingen om dan met opdrachtnemer in overleg te treden of dit binnen de afgegeven tarieven mogelijk is. Graag uw akkoord.

Antwoord:

In voorkomende situaties treden partijen in overleg en kan de opdrachtgever een maximale opslag van 25% op het tarief per kilometer voor perceel 1 toezeggen en een maximale opslag van 7,5% op het beladen uurtarief voor perceel 2. Uitgangspunt is indien de combinatiebeperking tot individueel vervoer leidt, opdrachtgever en opdrachtnemer in overleg gaan over het tarief.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 9 jan. 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:
PvE paragraaf 2.2

Vraag:

U geeft aan dat deelnemers ingedeeld kunnen worden in het andere perceel indien zich daar combinatiemogelijkheden voor doen. De vergoeding is dan conform perceel waar de deelnemer in mee reist. Echter kiest u voor 2 verschillende tariefstructuren. De tariefstructuur van perceel 1 is gebaseerd op een hoge combinatiegraad. Indien hier een deelnemer uit perceel 2 wordt toegevoegd is de kans groot dat daar de nodige kilometers worden toegevoegd dat die deelnemer alleen in de taxi zit, dit zijn daarmee verliesgevende kilometers. Ons inziens is een vergoeding conform perceel 1 in dat geval dan ook niet reëel. Gaat u er mee akkoord dat in voorkomende situaties u in overleg treedt met opdrachtnemer(s) om een redelijke vergoeding hiervoor vast te stellen?

Antwoord:

De opdrachtgever stemt hier niet mee in.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

2 jan. 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

PvE paragraaf 1.2

Vraag:

U geeft aan dat Jeugdwet of WMO vervoer incidenteel toegevoegd kan worden aan deze opdracht. Dit vervoer kenmerkt zich vaak door een individueel en onregelmatig karakter en is derhalve bijna nooit te combineren met het leerlingenvervoer. Inschrijver stelt dan ook voor om de toeslag individueel vervoer toe te kennen aan deze vervoersstromen mocht dit inderdaad het geval zijn. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 23 in de 1e Nota van Inlichtingen. Deze opslag is uitsluitend van toepassing indien er sprake is van een indicatie individueel vervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

2 jan. 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

PvE paragraaf 1.2

Vraag:

U geeft aan dat Jeugdwet of WMO vervoer incidenteel toegevoegd kan worden aan deze opdracht. Voor zover inschrijver kan beoordelen lijkt er in de leerlingenlijst momenteel geen sprake te zijn van dergelijk vervoer. Kunt u bevestigen dat dit momenteel niet voor komt? Indien het wel voor komt kunt u dan deze reisschema's ook nog met inschrijvers delen?

Antwoord:

Op dit moment is er geen sprake van vervoer van andere doelgroepen binnen het leerlingenvervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

2 jan. 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

PvE 4.1

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel leerlingen er gemiddeld in een touringcar zitten?
En is er sprake van begeleiding in de touringcar?

Antwoord:

Het betreft op dit moment gemiddeld 23 leerlingen. Er is geen sprake van begeleiding in de touringcar (zie Programma van Eisen, paragraaf 2.9).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 6 jan. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:

PvE 4.4

Vraag:

Rolstoelbussen zijn uitgezonderd van de Zero Emissie eis. Touringcars niet.
Kunt u onderbouwen waarom touringcars niet zijn uitgezonderd?

Antwoord:

De touringcars zijn ook uitgezonderd van de Zero Emissie eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 6 jan. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
PvE 2.6

Vraag:

Invoering van evt. opstapplaatsen heeft geen invloed op de tarieven, terwijl tarieven o.a. bepaald worden door verhouding beladen / onbeladen tijd. Dit betekent dat de inschrijver die de grootste gok durft te nemen, hier het minste risico incalculeert. Kan de opdrachtgever dit bevestigen en waarom wordt dan (toch) gekozen voor deze methodiek?

Antwoord:

Partijen treden voorafgaand aan de keuze om opstapplaatsen in te voeren met elkaar in overleg. Het uitgangspunt blijft ongewijzigde uitvoeringseisen met ongewijzigde tarieven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op:

6 jan. 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:
PvE 2.6

Vraag:

U geeft aan dat er ook voor het touringcarvervoer geen opstapplaatsen van toepassing zijn. Kan de opdrachtgever bevestigen dat alle adressen goed bereikbaar zijn per touringcar? Wordt bij de beoordeling van de stiptheid rekening gehouden met het feit dat de doorstroom voor een touringcar minder flexibel is dan voor een taxibus?

Antwoord:

Op dit moment is er ook geen sprake van opstapplaatsen bij het touringcarvervoer en worden de leerlingen bij het huisadres opgehaald. De voorwaarden voor de stiptheid zijn ook van toepassing voor dit vervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

6 jan. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

PvE 2.5.4

Vraag:

In de laatste regel van deze paragraaf geeft u aan dat: Opdrachtgever is verplicht hier in de planning rekening mee te houden. Wordt hier niet opdrachtnemer bedoeld? Zo niet, hoe moet dit worden geïnterpreteerd?

Antwoord:

De zin 'De opdrachtgever is verplicht hier in de planning rekening mee te houden' wordt aangepast naar 'De opdrachtnemer is verplicht hier in de planning rekening mee te houden'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

6 jan. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 5.1.3

Vraag:

Met betrekking tot de uitwerking van subgunningscriterium 5.1.3 G-3: is het

toegestaan om naast het plan van aanpak een separate planning (op A3) toe te voegen om de beschreven borging van een soepele start van het schooljaar, inclusief de planning van personeel en materieel, nader te specificeren?

Antwoord:

Nee, dit is niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op:

6 jan. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 1.17 Planning

Vraag:

De termijn tussen de publicatie van de 2e nota van inlichtingen en de deadline voor ontvangst van de inschrijvingen is erg kort. Zeker gezien het feit dat er in de 2e nota ook nieuwe vragen gesteld (mogen) worden. Bent u bereid de inleverdatum met minimaal een week te verplaatsen?

Antwoord:

De planning blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

Beantwoord op: 6 jan. 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
PvE 2.7 Chauffeursinzet

Vraag:

U geeft aan dat op iedere route de inzet van maximaal 2 vaste chauffeurs is toegestaan. Gezien de sterk wisselende schooltijden van de leerlingen, zijn maximaal 2 vaste chauffeurs in de praktijk slechts op dagdeelniveau mogelijk. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De eis blijft gehandhaafd. Uitsluitend in overleg en nadrukkelijk na toestemming van de opdrachtgever kan hiervan worden afgeweken. Op routeniveau blijft deze eis gehandhaafd. Op individueel leerlingniveau kan dit afwijken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

Beantwoord op: 9 jan. 2025