

Marktconsultatie: Stoppen met chemische vegetatiebestrijding op ballastbedden

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen. Het spoor is één van de duurzaamste vormen van vervoer. De routekaart (strategie) Verduurzaamt richt zich op vier sporen: Energie, Materialen, Mobiliteit en Natuur. ProRail wil dat duurzaamheid een vanzelfsprekend onderdeel wordt van al onze bedrijfsprocessen. ProRail heeft daarom een aantal thema's tot speerpunten bestempeld: energiebesparing, circulair materiaalgebruik en schoon en emissieloos bouwen .

short summary / translation:

Market Consultation: Stopping Chemical Vegetation Control on Ballast Beds

ProRail B.V. is responsible for the railway network in the Netherlands, including construction, maintenance, management, and safety. ProRail ensures optimal accessibility by managing train traffic, allocating track capacity, building and maintaining stations, and laying new tracks. They also maintain existing infrastructure such as tracks, switches, signals, and level crossings.

Rail transport is one of the most sustainable forms of transportation. The sustainability roadmap (strategy) focuses on four tracks: Energy, Materials, Mobility and Nature.

ProRail wants sustainability to become a natural part of all our business processes. ProRail has therefore identified a number of themes as spearheads: energy savings, circular use of materials and clean and emission-free construction.

Vegetatiebeheersing op ballastbedden

ProRail is van plan om in 2028 de chemische vegetatiebestrijding uit te faseren, ook op ballastbedden. We zoeken partners om dit doel te helpen bereiken met duurzame methoden. Het ballastbed, bestaande uit stenen onder het spoor, is cruciaal voor de veiligheid en de afwatering. ProRail onderzoekt niet-chemische vegetatiebestrijdingsmethoden en voert vanaf 2025 demonstraties uit om effectieve oplossingen te vinden.

Het doel van ProRail is om in 2028 te stoppen met het gebruik van chemische onkruidbestrijding en is op zoek naar betaalbare, werkbare alternatieven. De oplossingen moeten veilig en vrij van chemicaliën zijn en in 2026 klaar voor praktijkproeven. De oplossingen moeten de vegetatiebedekking beperken en kunnen worden gemonteerd op dragers die toegankelijk zijn voor het spoor of langs het spoor kunnen worden bediend.

We zijn geïnteresseerd in uw oplossingen en ideeën, dus doe mee aan onze marktconsultatie door de vragen in Excel in te vullen.

short summary / translation:

Vegetation Control on Ballast Beds

ProRail plans to phase out chemical vegetation control by 2028, including on ballast beds. We seek partners to help achieve this goal using sustainable methods. The ballast bed, consisting of stones under the tracks, is crucial for safety and drainage. ProRail is exploring non-chemical vegetation control methods and conducting demonstrations from 2025 to find effective solutions.

ProRail's goal is to stop using chemical weed control by 2028 and is looking for affordable, workable alternatives. They require solutions to be safe, chemical-free, and ready for practical trials by 2026. The solutions must limit vegetation coverage and be mountable on rail-accessible carriers or operable from the trackside.

We are interested in your solutions and ideas, so please join our market consultation by filling in the questions in Excel.