1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Havenbedrijf Rotterdam

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Treinbeveiliging Emplacement Maasvlakte Zuid
Beschrijving:	Diensten en leveringen met betrekking tot ERTMS L1, VPI aanpassing in aansluitgebieden en Interlocking (IVPI) voor het project Emplacement Maasvlakte Zuid te Rotterdam.
Identificatiecode van de procedure:	e7978345-0e47-47cd-8a65-d0b5dc152b96
Interne identificatiecode:	I.000752
Type procedure:	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Aanvullende aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	34940000 Spoorweguitrusting
Aanvullende classificatie (cpv):	34632000 Apparatuur voor spoorverkeersregeling

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL33C)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Zie documentatie

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Treinbeveiliging Emplacement Maasvlakte Zuid
Beschrijving:	Diensten en leveringen met betrekking tot ERTMS L1, VPI aanpassing in aansluitgebieden en Interlocking (IVPI) voor het project Emplacement Maasvlakte Zuid te Rotterdam.
Interne identificatiecode:	I.000752

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Aanvullende aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	34940000 Spoorweguitrusting
Aanvullende classificatie (cpv):	34632000 Apparatuur voor spoorverkeersregeling

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL33C)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Zie documentatie

5.1.6 Algemene informatie

Rijksoverheid

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Rechtbank Rotterdam
Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake belasting:	Rechtbank Rotterdam
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	Havenbedrijf Rotterdam
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken:	Havenbedrijf Rotterdam
Organisatie waarvan het budget wordt gebruikt om voor de opdracht te betalen:	Havenbedrijf Rotterdam
Organisatie die het contract ondertekent:	Havenbedrijf Rotterdam

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:	4 000 000 Euro
Onderhandse gunning:	
Rechtvaardiging voor onderhandse gunning:	De opdracht kan alleen door een bepaalde ondernemer worden uitgevoerd wegens het ontbreken van mededinging om technische redenen HbR is voornemens Alstom Netherlands B.V. te contracteren ten behoeve van de treinbeveiligingscope welke bestaat uit de volgende onderdelen: 1. Aanpassingen beveiliging in bestaande infrastructuur VPI – Aansluitend op EMZ 2. Leveren en aanbrengen ERTMS level 1 (nieuw in lijn met HSWI) - EMZ 3. Leveren en aanbrengen Interlocking IVPI (nieuw in lijn met omliggende spoorse infra) – EMZ HbR is van mening dat voorliggende vrijwillige transparantie een uitvloeisel is van de eerdere publicatie van de realisatie opdracht van het Emplacement. Met de publicatie van de aanbestedingsbescheiden bij de aanbesteding van de te realiseren scope is reeds inzicht is gegeven over de voorgenomen aanpak met de coördinatie verplichting over de treinbeveiligingsleverancier Alstom Netherlands B.V.. Met de publicatie aankondiging op Tenderned (TN 439304) en de publicatie aankondiging op TED (kenmerk 727096-2023) nummer OJ S 231/2023 30/11/2023 is de selectieleidraad gedeeld met daarin opgenomen Figuur 4 - Contractintegratie spooraannemer en overige disciplines. In dit organisatiemodel is Alstom Netherlands B.V. als treinbeveiliger opgenomen. Hierop zijn in de voorfase geen bezwaren gemaakt. HbR kiest op basis van § 3.2.1.7. artikel 3.36 lid c. sub 2. AW2012 voor een Onderhandelingsprocedure zonder aankondiging conform artikel 3.39 AW2012 en gebruikt het op Tenderned.nl beschikbare formulier om een publicatie van vrijwillige transparantie te doen conform artikel 4.16 lid 1 sub a t/m c AW2012. De reden om te kiezen voor een procedure zonder voorafgaande bekendmaking van een opdracht is gebaseerd op artikel 3.36 lid c. sub 2:

Rijksoverheid

Andere rechtvaardiging:	“de speciale-sectoropdracht slechts door een bepaalde ondernemer kan worden verricht, omdat mededinging om technische redenen ontbreekt. De onderbouwing hiervan is als volgt: Voor de scope: “aanpassingen van treinbeveiliging in bestaande infrastructuur VPI” staat vast, dat de aanpalende installaties op basis van het Alstom-systeem geleverd en gebouwd zijn. Mutaties aan de bestaande treinbeveiliging in spoorinfrastructuur is voorbehouden aan Alstom Netherlands B. V.. Een andere partij kan de noodzakelijke aanpassingen, als gevolg van het realiseren van het emplacement, niet realiseren en daarvoor kan dit niet bij een andere partij worden ingekocht. De scope voldoet aan artikel 3.36 lid c. sub 2. Voor de scope: “Leveren en aanbrengen ERTMS level 1” staat vast, dat Alstom binnen het beheersgebied (Havenspoorlijn en Havengebied) de enige partij is die ERTMS level 1 op de bestaande infrastructuur mag en kan installeren. De toewijzing van de betreffende beheersgebieden zijn het gevolg van een eerdere tender door ProRail voor ERTMS. De scope voldoet aan artikel 3.36 lid c. sub 2. Daarvoor kan dit niet bij een andere partij worden ingekocht. Het speciale-sectorbedrijf kan op basis van artikel 3.37 Lid b. AW2012 de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging toepassen voor door de oorspronkelijke leverancier verrichte aanvullende leveringen die bestemd zijn voor de uitbreiding van bestaande leveringen of installaties, indien verandering van leverancier het speciale-sectorbedrijf ertoe zou verplichten apparatuur aan te schaffen met andere technische eigenschappen die niet verenigbaar zijn met de technische eigenschappen van reeds geleverde apparatuur of zich bij gebruik en onderhoud van de aan te schaffen apparatuur onevenredige technische moeilijkheden voordoen. Voor de scope: “Leveren en aanbrengen Interlocking IVPI” geldt dat het een uitbreiding betreft van spoorinfrastructuur in de vorm van een emplacement, waarbij het treinbeveiliging-systeem op het omliggende zal moeten aansluiten. De aansluiting hierop met eenzelfde type installaties heeft de voorkeur van de beheerder ProRail, die het spoorinfrastructuur zal overnemen en exploiteren. Een verandering van leverancier voor het aan te leggen treinbeveiliging zal HbR verplichten apparatuur met andere technische eigenschappen aan te schaffen. In lijn met de overige toelichting in Lid b. staat vast dat er sprake zal zijn van een onevenredige technische moeilijkheid welke grote impact heeft op veilig gebruik en later onderhoud van de nieuwe spoorinfrastructuur.

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	Alstom Netherlands B.V.
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	I.000752
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000
Onderaanneming:	Neen
Waarde onderaanneming is bekend:	neen
Percentage onderaanneming is bekend:	neen
Informatie over het contract:	
Identificatiecode van het contract:	I.000752
Titel:	Treinbeveiliging Emplacement Maasvlakte Zuid
Datum waarop de winnaar is gekozen:	05/12/2024
De opdracht wordt gegund in het kader van	neen

Rijksoverheid

een raamovereenkomst:

Organisatie die het contract ondertekent:	Havenbedrijf Rotterdam

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Havenbedrijf Rotterdam
Registratienummer:	24354561
Postadres:	Wilhelminakade 909
Stad:	Rotterdam
Postcode:	3072AP
Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL33C)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Remie van der Velden
E-mail:	r.velden@portofrotterdam.com
Telefoon:	31613919946
Internetadres:	https://www.portofrotterdam.com/
Kopersprofiel:	https://s2c.mercell.com/buyer/1893

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken

Organisatie die het contract ondertekent

Organisatie waarvan het budget wordt gebruikt om voor de opdracht te betalen

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Rechtbank Rotterdam
Registratienummer:	82947740
Postadres:	Wilhelminaplein 100-125
Stad:	Rotterdam
Postcode:	3072AK
Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL33C)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Centrale Informatiebalie
E-mail:	rechtbankrotterdam@rechtspraak.nl
Telefoon:	+3188 3616161
Internetadres:	https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Contact

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake belasting

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Alstom Netherlands B.V.
Omvang van de ondernemer:	Middelgroot

De organisatie is een natuurlijk persoon

Stad:	Utrecht

Rijksoverheid

Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL33C)
Land:	Nederland
E-mail:	info@alstomgroup.com
Telefoon:	+31 85 7991030
Rollen van deze organisatie:	
Inschrijver	
Winnaar van deze percelen:	LOT-0000

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	ca3189b5-fbd2-41d8-aea7-6cab97245a43 - 01
Type formulier:	Vooraankondiging onderhandse gunning
Type aankondiging:	Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf
Verzenddatum van de aankondiging:	09/12/2024 16:01 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender):	09/12/2024 16:01 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking

Rijksoverheid