

Algemene vragenlijst



Project: Landelijk - Veiligheidsorganisatie buitendienst- en spanningloosstellingen in opdracht van ProRail ICB
 Datum: 7-11-2024
 Versie: 1.0
 Kenmerk: TN 480821
 Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
1	Vraagspecificatie		Wat zijn aantallen benodigde werkplekmiddelen per emplacement. Kunnen de WOT's van deze emplacementen beschikbaar worden gesteld	Dit is niet mogelijk. WOT verschillen jaarlijks per oefening per emplacement. Vandaar de toegevoegde casus. Op basis van deze casus wordt een opgave van inschrijver verwacht.	
2	Vraagspecificatie		Volgens Scoop 1. dient ook het V&G-O plan te worden opgesteld. Dit is de taak van de opdrachtgever in de voorbereidende taken. Is dit bewust?	Ja, hier is bewust voor gekozen. ICB heeft geen V&G-O in dienst om V&G-O plan op te stellen. De hiervoor benodigde informatie / documentatie wordt aangeleverd.	
3	Vraagspecificatie		Kunnen wij beschikken over alle WOT's van genoemde emplacementen voor het bepalen van de benodigde werkplek middelen	Zie antwoord bij punt 1.	
4	Vraagspecificatie		Opstellen V&G-O plan is voor de OG en niet voor de ON. Is deze bewust benoemd? Moet dit niet zijn V&G-U plan	Zie antwoord bij punt 2.	
5	Vraagspecificatie		Is er opvolging na de calamiteit of is het opstarten van de calamiteit	Dit gaat over inzet van veiligheidspersoneel gedurende de gehele afhandeling van de calamiteit, waarbij het benodigde aantal uren niet kan worden voorspeld. Vandaar de gevraagde uurtarieven (mens en middelen).	
6	Vraagspecificatie		Wat is de verwachtbare aanrijdtijd van het uitvoerende veiligheidspersoneel bij de afhandeling van de calamiteit	Er wordt hiervoor geen richtlijn gehanteerd. Aanrijdtijd is in overleg (mogelijkheden intern en extern) en is tevens afhankelijk van de urgentie van de calamiteit.	
7	Aanbestedingsleidraad	5.3.1	U stelt hier een plafondbedrag van ca. 1.3 mio voor de inschrijfsom. Kunt u dat nader toelichten want met de invulling van annex 5.1 wordt dat bij verre niet gehaald.	Dit is correct. Het is een fictive casus en aantallen. Het bedrag is tevens fictief. We verwachten dat we een veelvoud van deze diensten gaan afnemen, gedurende de contactperiode.	
8	Aanbestedingsleidraad versus TenderNed	par. 3.7	In de aanbestedingsleidraad wordt een gestanddoeningstermijn van 60 dagen beschreven. In TenderNed staat onder 'Planning' een termijn van 6 maanden. Kunt u aangeven wat juist is, waarbij we willen opmerken dat een gestanddoening van 6 maanden niet passend is gezien de start van het contract in januari 2025?	De aanbestedingsleidraad is leidend, de gestanddoeningstermijn is 60 dagen.	
9	Aanbestedingsleidraad versus Aankondiging TenderNed	5.3	In de leidraad staat als gunningscriterium Laagste Prijs. In de aankondiging staat als gunningscriterium ook benoemd de CO2 prestatieladder (5.3.10). Wat is juist?	De aanbestedingsleidraad is leidend. Het gunningscriterium is Laagste Prijs.	
10	Annex 5.1	tabblad 1.0 INST-5	U refereert hier naar 'het prijzenblad'. Het is ons niet geheel duidelijk naar welk blad u hiernaar verwijst. We vermoeden dat u verwijst naar tabblad 1.1 maar kunt u dat nader duiden?	Wij bedoelen Annex 5.1 Aanbiedingsbegroting	

Project: Landelijk - Veiligheidsorganisatie buitendienst- en spanningloosstellingen in opdracht van ProRail ICB

Datum: 7-11-2024

Versie: 1.0

Kenmerk: TN 480821

Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
11	Bijlage 9 - Concept raamovereenkomst	1.1 Begripsbepaling	Kunt u hier ook duiden naar welke overeengekomen prijzen voor dienstverlening precies verwijst? Is dat tabblad 1.1 van de aanbiedingsbegroting?	Ja, dit is correct. Echter tabblad 1.2 Fictive pakketen en 1.3 Overige kosten en tarieven dienen ook opgegeven te worden, echter worden deze tarieven gehanteerd bij facturatie / nacalculatie.	
12	Bijlage 9 - Concept raamovereenkomst	artikel 7 lid 1	In de gevraagde scope zit ook een groot deel voorbereidende taken die meerdere weken of zelfs maanden voorafgaand aan de uitvoerende fase plaatsvinden. Deze betalingsregeling zorgt ervoor dat gegadigden delen van het werk moeten voorfinancieren. Verzoek daarom om de betalingregeling aan te passen in bijvoorbeeld 20% bij de levering van de documentatie uit de voorbereidende fase (zie annex 3 par. 2.2) en 80% na de uitvoerende fase.	Hiermee gaan we niet akkoord.	
13	Bijlage 9 - Concept raamovereenkomst	artikel 9	Deze boeteregeling doet ons onredelijk voor aangezien deze in werking treed zonder een ingebrekestelling en dus een kans van gegadigde om te herstellen. Verzoek derhalve om dit artikel aan te passen zodat de boete in werking komt na een ingebrekestelling en een week hersteltijd van opdrachtnemer.	Hiermee gaan we niet akkoord. Wel kunnen we in overweging nemen om de boeteregeling aan te passen met ingebrekestelling.	
14	Bijlage 9 - Concept raamovereenkomst	artikel 10 lid 1	Naar welk PvE verwijst u hier?	Dit is een foutive verwijzing, er is geen PvE. De gehele vraagbehoefte is omschreven in de vraagspecificatie, Bijlage Annex 3.	
15	Annex 5.1	tabblad 1.3	In cel E14 zit geen formule ingebouwd, dus er worden hierdoor ook geen bedragen meegenomen naar tabblad 1.0.	Dit is correct. Tabblad 1.3 (en 1.2) worden niet meegenomen in de Aanbiedingsbegroting, maar dienen als nacalculatie. De optelsom hebben we aangepast, zodat de bedragen optellen.	Annex 5.1 Aanbiedingsbegroting_V1.1
16	Annex 5 Inschrijvingsformulier		Betreffende de tekst hierin: <i>'Verklaart zich door ondertekening dezes bereid de opdracht van: Landelijk - Veiligheidsorganisatie buitendienst- en spanningloosstellingen in opdracht van ProRail ICB na totstandkoming van een (Raam)overeenkomst uit te voeren overeenkomstig de in de aanbiedingsbegroting genoemde tarieven en zoals overgenomen in de Annex 5.1 Aanbiedingsbegroting', met een fictieve inschrijfsom/gewogen uurloon/vaste som van '</i> In het laatste blauw gemarkeerde deel bevinden zich nog drie opties die niet concreet gemaakt zijn. Dit dient toch alleen te zijn de tekst 'fictieve inschrijfsom'?	Dit is correct.	
17	Raamovereenkomst	Artikel 2.5 Artikel 4.1 en 4.2	Geldt het plafondbedrag van €1.300.000,- voor 3 jaar of voor (maximaal) 6 jaar?	Voor de maximale duur van de overeenkomst, dit is de contractwaarde. Dus 6 jaar.	

Project: Landelijk - Veiligheidsorganisatie buitendienst- en spanningloosstellingen in opdracht van ProRail ICB
 Datum: 7-11-2024
 Versie: 1.0
 Kenmerk: TN 480821
 Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
18	Raamovereenkomst	Artikel 3.1 en 3.2	Indien contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn geldt de volgordelijkheid zoals in artikel 3.1 beschreven. De Nota van Inlichtingen staat daar op plek 5 (onder de raamovereenkomst en vraagspecificatie) afspraken die in de Nota gemaakt worden hebben daardoor zo goed als geen invloed op de raamovereenkomst en vraagspecificatie.Zou de Nota van Inlichtingen niet bovenaan moeten staan?	Nee, alle bovenliggende documenten worden aangepast comform nota.	
19	Aanbestedingsleidraad	4.5	Betreffende eis 2: hoe kan gegadigde met een of meerdere referenties de vereiste aantoonbare 'landelijke dekking' aantonen?	Door aan te tonen dat Inschrijver bij referent landelijke werkzaamheden heeft verricht in Nederland en in alle provincies van Nederland deze werkzaamheden zou kunnen verrichten.	
20	Vraagspecificatie	2.2	Bij 2. Het verzorgen van de veiligheidsorganisatie v.w.b. spanning-loosstellingen onderhoud treinwasinstallaties NS/Nedtrain (Vlissingen, Enschede en Binckhorst) wordt alleen gevraagd om een Ploegleider en VOP terwijl er ook sprake is van een WBI. Mist de LWB niet in deze opgave?	Nee, de LWB wordt door ProRail zelf geleverd.	
21	Vraagspecificatie	2.3	Bij 3 Het verzorgen van de veiligheidsorganisatie v.w.b. spanningsloosstellingen t.b.v. aardingsoefeningen (1500 V en 25 kV) van Veiligheidsregio's in spoortunnels (m.u.v. HSL).wordt alleen gevraagd om een Ploegleider en VOP terwijl er ook sprake is van een WBI. Mist de LWB niet in deze opgave?	Nee, de LWB wordt door ProRail zelf geleverd.	
22	Annex 5.1	1.2.1	Bij de reguliere tarieven staat geen Werkverantwoordelijk aangegeven, is dat correct?	Dit is niet correct. Het tarief van de Werkverantwoordelijke dient ook te worden aangegeven en dient te worden toegevoegd in Annex 5.1.	Annex 5.1 Aanbiedingsbegroting_V1.1
23	Annex 5.1	1.2.1	Er is bij de reguliere tarieven geen onderscheid gemaakt in dag, nacht of weekend. a) Met welke verdeling van dag, nacht en weekend dienen we rekening te houden? b) Is onze interpretatie juist dat de prijsvorming in tabblad 1.2 conform de bijgevoegde casus dagtarieven zijn? c) En bent u zich ervan bewust dat als tijdens de uitvoering van de raamovereenkomst diensten in nacht of weekend geleverd moeten worden er dan andere tarieven gelden?	Het is correct dat er geen onderscheid is gemaakt in dag, nacht of weekend. a) Voor deze scope willen we alleen dagdiensten ingevuld zien. Echter indien u ook onderscheid maakt in nachtdiensten / weekenddiensten dan verzoeken wij u om dit in te vullen bij tabblad 1.4 Toeslagen, dit tabblad is nieuw toegevoegd. Dit wordt niet meegenomen in de Inschrijfsom. b) Ja dat is correct. c) Ja, daar zijn we ons van bewust.	Annex 5.1 Aanbiedingsbegroting_V1.1
24	Annex 5.1	1.3	Voor welke werkzaamheden dient er te worden meegelift?	Indien mogelijk zo (kosten)effient mogelijk, dit is afhankelijk van de omstandigheden.	
25	Annex 5.1	1.3	Welke diensten dienen er te worden geregeld bij een BUTA?	Alle diensten kunnen hiervoor worden gevraagd, afhankelijk van de omstandigheden.	