

Algemene informatie

Aanbesteding: AHN + Beeldmateriaal
Aanbestedende Dienst: Het Waterschapshuis
Referentie: Z1815

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage F - Besteksvoorwaarden Beeldmateriaal

Vraag:

Aangezien er vrijheid wordt gegeven in de resolutie van het beeldmateriaal, mogen we er dan vanuit gaan dat ten alle tijde 7,5 centimeter resolutie beeldmateriaal geleverd mag worden mits je voldoet aan de punt dichtheid van de LiDAR? Dit met betrekking tot 1 t/m 4.

Antwoord:

Zie kolom BM en AHN van Bijlage H - Gebiedsbeschrijvingen - versie NvI 1.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Levering en facturatie

Vraag:

In documenten mis ik de leveringstermijnen en facturatieschema? Komen deze in de nog niet gepubliceerde (nadere) ?raamovereenkomst?

Antwoord:

Ja, dat is juist. In Bijlage J - Leveringstermijnen en facturatieschema - versie NvI 1 vindt u alvast de tabel zoals wordt opgenomen in de overeenkomst.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning

P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)
Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Resolutie

Vraag:

In Bijlage G Besteksvoorwaarden Beeldmateriaal wordt in de inleiding verwezen naar de aanbestedingsleidraad over de resolutie-eisen. In de aanbestedingsleidraad wordt er geen resolutie-eis vermeld. Wat is de gevraagde grondpixelresolutie van de verschillende percelen?

Antwoord:

Zie kolom BM en AHN van Bijlage H - Gebiedsbeschrijvingen - versie NvI 1.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Aanmelden

Vraag:

Dienen wij ons vooraf als geïnteresseerde aan te melden voor deze tender? Zo ja, waar, op welke wijze en wat is daarvoor de deadline? Uiteraard zien we het antwoord graag tegemoet, nog voor een dergelijke deadline.

Of volstaat het om voor de deadline van 27 augustus onze inschrijving via TenderNed aan te bieden?

Alvast dank.

Antwoord:

In ons overzicht staat u geregistreerd als belangstellende. Het aanmelden als belangstellende kan via TenderNed en is mogelijk tot kluissluiting. U krijgt

dan toegang tot de tenderomgeving. Voor de werking van TenderNed verwijzen we naar <https://www.tenderned.nl/cms/nl/voor-ondernemingen>.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Gebiedsgrenzen en correctiefactor

Vraag:

1. Kunnen de oppervlakten van de 8 percelen in digitale vorm (vorm of vergelijkbaar) ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het maken van een vermoedelijk vliegplan/inschatting van de inspanning?
2. Gunningscriterium GC.3 beschrijft hoe het brandstofverbruik van het in te zetten vliegtuig moet worden vermeld. Kunt u ons de correctiefactor geven voor JET A-1 (JP-1A) om de CO₂-uitstoot te berekenen ten opzichte van AVGAS?

Antwoord:

1. Bijlage I bevat een GeoPackage met verschillende lagen, waaronder de gevraagde gebiedstekeningen. 2. Voor AVGAS gaan we uit van een emissiefactor van 3,07 kgCO₂/kg brandstof. Voor kerosine is de factor 3,15 kgCO/kg. De verhouding tussen 1 kg kerosine en 1 kg AVGAS is 1,026, dus 2,6% extra uitstoot.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad p.10

Vraag:

Classificatie bebouwing en hoogspanning kan vervallen (p10 Herzieningsclausule). Hoe groot acht u de kans dat deze klassen inderdaad komen te vervallen?

Antwoord:

Wij schatten de kans klein in. We gaan er nu vanuit dat de classificatie wel uitgevoerd gaan worden.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op:

9 jul. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage G besteksvoorwaarden hoge resolutie opnamen p.1

Vraag:

In de inleiding van de besteksvoorwaarden staat: De uitvoering van het BM6-project is opgesplitst in een aantal apart aan te besteden percelen. De grondpixelresolutie van de in te winnen luchtfoto's en de daarmee te vervaardigen orthofotomozaïeken kan per perceel verschillen. Deze resolutie-eisen kunt u lezen in de aanbestedingsleidraad die onderdeel is van de ten behoeve van de aanbesteding opgestelde set aanbestedingsdocumenten. Echter in de aanbestedingsleidraad is niets opgenomen inzake de resolutie-eisen, behalve op p 5 staat "Beeldmateriaal is een programma dat jaarlijks landsdekkende luchtfoto's verzorgd op hoge resolutie (5 - 7,5 cm) ...". Kunt u hier verduidelijking geven?

Antwoord:

Zie kolommen BM en AHN van Bijlage H - Gebiedsbeschrijvingen - versie NvI 1.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad p.30

Vraag:

Inschrijver dient voor elk in te zetten vliegtuig data op te geven m.b.t. verbruik. Hoe gaat u controleren dat daadwerkelijk deze toestellen worden ingezet? Wat gaat u doen als op het moment suprême toch een ander, (veel) minder zuinig, toestel wordt ingezet, iets wat in de praktijk vaak gebeurt? Betreffende inschrijver heeft dan ten onrechte een hoge fictieve korting op de inschrijfprijs gehad waardoor andere inschrijvers zijn benadeeld.

Antwoord:

Er zal een EMVI-korting van 150% worden opgenomen. Stel u heeft bij u inschrijving de maximale korting van 5% (* uw inschrijfsom) verkregen. Het werkelijk in te zetten vliegtuig in een bepaald jaar scoort slechts 3%. Het verschil $(5\% - 3\%) = 2\% * 150\% = 3\%$. Dan wordt een bedrag van 3% * inschrijfsom naar rato van het anders ingewonnen inwinoppervlak in mindering gebracht op de opdrachtsom van het betreffende jaar.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad p.30

Vraag:

Bij het beoordelen van subgunningscriterium 3 (GC3) als kwalitatief criterium voor milieu refereert u aan het advies van CE Delft 'klimaatimpact luchtopnames en hoogtedata'. U kijkt daarbij naar brandstofverbruik, inwinsnelheid en afstand tussen vlieglijnen, maar neemt andere aanbevelingen uit dit advies niet mee (rapport CE Delft pagina 4). Beoordelingscriteria zoals ferry- en transittijden (vanuit het buitenland en/of vanaf thuisbasis) en onderhoudslocaties neemt u niet mee in de weging. Ook kijkt u niet naar de endurance van de vliegtuigen (zuinige vliegtuigen zijn vaak ook vliegtuigen met geringe endurance zodat extra veel aan- en afvlieg bewegingen en stijg- en landingsbewegingen om bij de tanken gemaakt moeten worden). Dit kost niet alleen veel extra tijd maar ook extra CO2

uitstoot. Kunt u beargumenteren waarom u endurance, ferry, transit en vluchten naar (ver weg gelegen) onderhoudslocaties niet meeneemt in uw beoordeling en bent u zich ervan bewust dat deze beoordelingscriteria een aanzienlijk effect hebben op de CO2 uitstoot van het project?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft er voor gekozen om enkel het gemiddeld brandstofverbruik bij de beoordeling mee te nemen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad p.29

Vraag:

Subgunningscriterium GC2. Er wordt gesproken over de overeengekomen leverdatum. Echter wat deze datum is, is nergens te vinden.

Antwoord:

Zie Bijlage J - Leveringstermijnen en facturatieschema - versie NvI 1 voor de leverdata.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad p.28

Vraag:

Subgunningscriterium GC1. Moet het plan van aanpak worden geschreven voor het eerste inwinjaar, het tweede inwinjaar, het derde inwinjaar of voor

alle inwinjaren?

Antwoord:

Voor alle inwinjaren, graag specifieke zaken per inwinjaar benoemen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad p.28

Vraag:

Er wordt gesproken over inwinning ‘zo vroeg mogelijk in het inwin-seizoen’. Er wordt echter nergens in de aanbestedingsleidraad noch in de besteksvoorwaarden gespecificeerd wanneer het inwin seizoen aanvangt en wanneer het eindigt. Staat het de leverancier vrij dit zelf te bepalen?

Antwoord:

Het inwin-seizoen begint op het moment dat de weersomstandigheden dusdanig zijn dat opdrachtnemer aan de vereisten kan voldoen. De einddatum is 23 april met inachtneming van het bepaalde in de Raamovereenkomst, met uitzondering van kavel 1 voor jaargang 2026. Voor kavel 1 jaargang 2026 is de einddatum 23 maart.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad p.28

Vraag:

Kentallen vliegplan, rij 17: Wat wordt bedoeld met ‘Type Brandstof Indien’.

Antwoord:

Zie nieuw Formulier 5 - Invulformulier kwaliteit - versie NvI 1, het woord "indien" is verwijderd.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op:

9 jul. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad p.28

Vraag:

Voor alle duidelijkheid: de tabel(len) met kentallen vliegplan maken GEEN deel uit van het maximaal aantal pagina's van gunningscriterium 1a (4p), gunningscriterium 1b (1p), gunningscriteria 2a (4p), gunningscriterium 2b (2p)?

Antwoord:

Klopt.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op:

9 jul. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad p.27

Vraag:

Kentallen vliegplan. Wat wordt bedoeld met 'vliegset'? Wordt met 'vliegset 2' een backup toestel-systeem combinatie bedoeld?

Antwoord:

Met een vliegset wordt bedoeld een toestel-systeem combinatie. Met vliegset 2 wordt bedoeld de tweede toestel-systeem combinatie indien u meedingt naar een tweede kavel.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad p.27

Vraag:
Kentallen vliegplan. Moeten deze worden ingevuld voor het eerste inwinjaar, het tweede inwinjaar, het derde inwinjaar of voor alle inwinjaren?

Antwoord:
Uitgangspunt is dat de vliegparameters generiek zijn voor elk inwinjaar. Mocht u voor een bepaald inwinjaar afwijkende vliegparameters hanteren, dan kunt u een tabel/kolom bijvoegen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad p.22

Vraag:
Een inschrijver geeft aan dat hij één toestel-systeem combinatie beschikbaar heeft voor de kavel waarop hij inschrijft. Hoe controleert u dat deze inschrijver deze aangeboden toestel-systeem combinatie niet gelijktijdig ook op een ander (niet hWh) project als capaciteit beschikbaar stelt, aanbiedt en inzet? Andere inschrijvers worden hiermee benadeeld, hoe gaat u hiermee

om?

Antwoord:

De vraag is onbegrijpelijk. De aanbesteding verlangt niet dat inschrijver zijn capaciteit exclusief reserveert voor hWh. hWh gaat niet over de bedrijfsvoering van inschrijvers. Een inschrijver aan wie een kavel wordt gegund, is verantwoordelijk voor de nakoming van de overeenkomst.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad p.22

Vraag:

Een inschrijver kan maximaal 1 kavel per toestel-systeem combinatie gegund krijgen. Als wordt ingeschreven voor 2 kavels, is 1 backup toestel-systeem combinatie voor 2 kavels voldoende?

Antwoord:

Het is aan opdrachtnemer/inschrijver om te bepalen hoe hij bij uitval van materieel en apparatuur zorgt voor vervanging teneinde te voorkomen dat de tijdige inwinning vertraagt.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad p.20

Vraag:

Normaal gesproken hoeven bij een aanbesteding alleen onderaannemers

waarbij een beroep wordt gedaan op de kwalificaties (beroepsbekwaamheid, draagkracht) een eigen UEA te ondertekenen. Het volstaat dan dat inschrijver in het eigen UEA de naam van de onderaannemer opneemt. Wijkt u hiervan af door te eisen dat iedere onderaannemer, ongeacht of een beroep op de draagkracht wordt gedaan, een eigen UEA invult en ondertekent?

Wat als blijkt dat de winnende leverancier ten tijde van de opdracht toch met een niet vooraf opgenomen onderaannemer werkt of met een andere onderaannemer werkt?

Antwoord:

Wij vragen van zowel de derden als de onderaannemers een UEA bij te voegen. Op basis van artikel 8 van de ARVODI, kan opdrachtnemer een wijziging aanbrengen. Dit kan zijn een vervanging of als nog het inzetten van een onderaannemer. Voor de nieuw in te zetten ondernemer zullen dezelfde voorwaarden gelden. Het betreffende formulier en de UEA moeten dan wederom aangeleverd worden.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad p.13

Vraag:

De gestanddoeningstermijn is 90 dagen. In ieder geval t/m eind november en mogelijk (bij kort geding) tot eind december heeft de inschrijving het karakter van een onherroepelijk aanbod. Dit lijkt ons een te lange periode, immers gedurende deze hele periode kan niet op andere projecten worden aangeboden. Het risico om met een halflege orderportefuille voor het bladloze seizoen te zitten wordt voor opdrachtnemers daarmee erg groot. Een gebruikelijke gestanddoeningstermijn is 50 dagen. Kunt u de gestanddoeningstermijn inkorten zodat inschrijvers bij het niet verkrijgen van een opdracht tijdig weer vrij zijn om in te schrijven op andere, niet-hWh opdrachten?

Antwoord:

Nee, gestanddoening termijn wordt niet aangepast. Volgens planning wordt op 18 oktober 2024 de gunningsbeslissing gepubliceerd en is deze, indien er

geen bezwaar aangetekend, op 10 november 2024 definitief.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad p.10

Vraag:
Er is bij de stukken geen concept raamovereenkomst en concept nadere overeenkomst gevoegd. Kunt u deze alsnog bijvoegen?

Antwoord:
Zie mededeling 1.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad p.10

Vraag:
Combinatie van AHN en BM vraagt van leveranciers innovatie- en investeringskosten. Deze zullen met name in het eerste jaar gemaakt worden. Tijdens de marktconsultatie is om die reden gevraagd om langjarige overeenkomsten om op die manier de investering en het risico te spreiden. Omdat het contract 1+1+1 is wordt het bij voorbaat onmogelijk deze kosten uit te spreiden over de 3 jaren. Wat is uw motivatie om niet mee te gaan in de wens van leveranciers voor langjarige contracten?

Antwoord:
Opdrachtgever volgt hierin de afwegingen en het besluit van de Stuurgroep.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad p.7

Vraag:

Met elke winnende inschrijver van een kavel wordt een raamovereenkomst gesloten.

“De raamovereenkomsten hebben tot doel om een kavel ingeval een opdrachtnemer van dat kavel niet de overeengekomen prestatie tijdig levert, middels de raamovereenkomst aan een andere partij met wie een raamovereenkomst is gesloten, te kunnen opdragen.”

Is het voor een partij die reeds 2 kavels gegund heeft gekregen mogelijk om op die manier alsnog een derde kavel gegund te krijgen?

In het geval dat een dergelijke kavel wordt opgedragen, is betreffende inschrijver verplicht deze te accepteren en uit te voeren?

Antwoord:

Ja, in dat geval is het mogelijk dat een partij een derde kavel gegund kan krijgen. De betreffende raamcontractant is niet verplicht een extra kavel te accepteren.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:
TN469355 - EF16 Aankondiging van een opdracht - algemene richtlijn, standaardregeling 20240618142434

Vraag:

In het document met de aankondiging wordt in hoofdstuk 5 “Perceel” gesproken over percelen 1 t/m 6 (lot-0001 t/m lot-0006) terwijl later over kavels 1 t/m 6 wordt gesproken en in de aanbestedingsleidraad met percelen (1 t/m 8) alleen de fysieke gebieden worden bedoeld. Dit is zeer verwarrend. Wij stellen voor dat u in de hele aanbesteding het woord ‘kavel’ vervangt door ‘perceel’ (zoals gebruikelijk bij aanbestedingen) en daar waar u de fysieke gebieden bedoelt het woord ‘perceel’ vervangt door ‘gebied’. Een extra argument voor deze voorgestelde wijziging is dat de benaming ‘kavel’ ipv ‘perceel’ overeenkomt met de naam van één van de mogelijke inschrijvers, waardoor beoordelaars onbewust in hun keuze beïnvloed kunnen worden.

Antwoord:

Nee, in deze aanbesteding zullen de teksten niet meer worden aangepast.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op:

9 jul. 2024

Ref.nr.

26

Onderwerp:

TN469355 - EF16 Aankondiging van een opdracht - algemene richtlijn, standaardregeling 20240618142434

Vraag:

In het document met de aankondiging wordt in paragraaf 2.1 “Procedure” gesproken over een informatiebijeenkomst op woensdag 12 juni. Deze datum is vóór uitkomen van de aanbesteding (d.d. 19 juni) en is niet eerder gecommuniceerd. Als deze informatiebijeenkomst daadwerkelijk heeft plaatsgevonden, kunt u dan de presentaties en evt. video opnamen hiervan delen?

Antwoord:

De bijeenkomst is vervallen. Tekst had uit aankondiging verwijderd moeten worden.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en

Beeldmateriaal

P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)

P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal

P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
27

Onderwerp:
pagina 8 aanbestedingsleidraad

Vraag:

In het aanbestedingsdocument, op pagina 8 (Aanbestedingsleidraad voor een Overeenkomst met betrekking tot AHN en Beeldmateriaal in 6 kavels), is het projectgebied voor 6 kavels weergegeven. Echter, binnen Bijlage X - Perceel en plotverdeling, er is een discrepantie - het laat een ander gebied zien dat niet overeenkomt met het projectgebied op pagina 8. Gelieve dit te verduidelijken.

Antwoord:

Wij zien niet waar u op doelt. Kunt u dit nader specificeren?

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:
kavels 1 t/m 6

Vraag:

Voor kavels 1 t/m 6 (verwacht kavel 1 - 2026): Er dienen luchtbeelden en AT te worden verzameld en ortho-gerectificeerd. Kunt u bevestigen dat extractie van 2D/3D-functies hier inderdaad buiten vallen?

Antwoord:

Kunt u verduidelijken wat u bedoelt met de extractie van 2D/3D-functies?

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal

P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)
Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:
referenties

Vraag:
Wat is de minimale projectwaarde voor de projectreferentie (kerncompetentie)?

Antwoord:
Er is geen minimale projectwaarde.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)
Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Financieel

Vraag:
Wat zijn de betalingsvoorwaarden?

Antwoord:
Zie Bijlage J - Leveringstermijnen en facturatieschema - versie NvI 1 voor het facturatieschema. Artikel 17 Facturering en Artikel 18 Betaling en controle van de ARVODI.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)
Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:
acceptatietermijn

Vraag:
Wat is de acceptatietermijn van de opdrachtgever voor het geleverde?

Antwoord:
Zie Bijlage J - Leveringstermijnen en facturatieschema - versie NvI 1 voor de acceptatietermijnen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)
Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:
referenties

Vraag:
Voor de referentie wordt naar “vergelijkbare gebieden” gevraagd. Wat mogen wij daarbij onder “vergelijkbaar” verstaan? Er zijn gebieden met heuvels, dus zou een gebied met vlakke gebieden en lage bergen nog steeds acceptabel zijn?

Antwoord:
Ja, mits het gebied qua overige kenmerken (verstedelijking, begroeiing, etc.) ook vergelijkbaar is met Nederland.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)
Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:
camera en lasercan typen

Vraag:

Als de bieder twee acquisitie-eenheden heeft, moeten de camera's en laserscanners dan van hetzelfde type zijn? Of volstaat het om slechts aan de eisen te voldoen?

Antwoord:

Inschrijver en de uitvoering van de opdracht dient te voldoen aan de eisen. U kunt in Formulier 5 (- Invulformulier kwaliteit - versie NvI 1) beide systemen opgeven inclusief de specificaties.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op:

10 jul. 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Gunningscriteria GC1 (pagina 28)

Vraag:

Er wordt tweemaal risico's benoemd (vierde bullet van onder en laatste bullet)

Is het correct dat de risico's (en beheersing) alleen in de extra (1 pagina) dienen te worden beschreven?

Is het correct dat alleen risico's dienen te worden beschreven die alleen met de inwinning te maken hebben?

Antwoord:

Deze twee bullets verwijzen naar dezelfde toelichting van voor het kavel relevante risico's en beheersmaatregelen. Deze dienen op één (1) pagina A4 per kavel te worden beschreven. Gunningscriterium 1 heeft (alleen) betrekking op de tijdige en correcte inwinning.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Formulier 5 kwaliteit

Vraag:

In de tabel Kavel 4: Nadir luchtfoto's TMA Schiphol, wordt bij resolutie luchtfoto 5 cm genoemd. Dient hier 8,3 cm te staan?

Antwoord:

Ja, dat klopt. Zie ook Formulier 5 - Invulformulier kwaliteit - versie NvI 1.

Percelen: P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Gunning

Vraag:

De voordeligste combinatie op basis van de fictieve inschrijfprijs/ evaluatieprijs is, per kavel.
Verwacht kan worden dat kavel 4 (TMA) het aantal gegadigden gelimiteerd is vanwege de benodigde sensor. De situatie kan zich voordoen dat er voor kavel 4 1 inschrijver is. Deze inschrijver blijkt uit de evaluatie dat hij de winnaar is van kavel 1 en 2, en is dus verder uitgesloten voor de overige kavels. Hoe gaat u hiermee om?

Antwoord:

In uw voorbeeld komt deze inschrijver bij 3 Kavels als winnaar uit de bus, 1, 2 en 4. Indien bij een kavel (in uw voorbeeld kavel 4) geen andere inschrijvers zijn, krijgt de betreffende enige geldige inschrijver, dat kavel gegund. Voor de overige in uw voorbeeld genoemde kavels 1 en 2 is dit afhankelijk van de andere inschrijvingen op basis van de beschreven systematiek in de leidraad.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Prijsinvulformulier

Vraag:

Indien een inschrijver maximaal 1 kavel zou willen uitvoeren, maar zich wilt inschrijven voor vliegset AHN-BM en alleen BM. Hoe dient dit te worden aangegeven?

Antwoord:

Zie Formulier 4 - Prijsinvulformulier AHN BM - versie NvI 1, hier is een mogelijkheid opgenomen om dit aan te geven.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
38

Onderwerp:
3.7 Taal

Vraag:

De inschrijving dient in de Nederlandse taal te worden gedaan. Dit is enkel anders voor officiële bewijsstukken die in de taal van afgifte worden verstrekt; deze dienen vergezeld te zijn van een gewaarmerkte Nederlandse vertaling van een beëdigd tolkvertaler. Is het toegestaan om officiële documenten ook in de Engelse taal, vertaald door een beëdigd tolkvertaler toe te laten?

Antwoord:

Nee, het is niet toegestaan om Engelse vertalingen aan te leveren.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Formulier 5

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad pagina 28 staat beschreven dat moet worden ingegaan op de geleverde tiff foto als onderdeel van elk individueel kavel. In Formulier 5 staat onder kopje 1a dat een foto moet worden meegeleverd. Kunt u aangeven waar in het formulier 5 moet worden ingegaan op de foto? In 1a of 1b?

In Formulier 5 kopje 1b vraagt u specifieke kenmerken en risico's. In de aanbestedingsleidraad wordt niet over kenmerken gesproken. Kunt u duidelijk aangeven welke bullet points dienen te worden behandeld onder welk kopje in formulier 5

Antwoord:

De luchtfoto dient als zelfstandig TIFF bestand te worden ingediend. Onder Gunningscriterium 1a van formulier 5 dient u in te gaan op de luchtfoto in relatie tot het gunningscriterium.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Planning

Vraag:

Gezien deze aanbesteding speelt gedurende de zomerperiode en de afwezigheid van enkele kern team leden voor deze aanbesteding zouden wij u willen vragen om de periode voor het indienen van vragen te verlengen met één of twee weken. Dit zodat wij de kwaliteit en volledigheid van onze inschrijving kunnen waarborgen.

Antwoord:

Het gevraagde wordt niet overgenomen. De zomervakantie is in de doorlooptijd van de aanbesteding verdisconteerd.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning

P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal

P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)

P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal

P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 4.6 punt 4, passende bankverklaring.

Vraag:

In het aanbestedingsleidraad bij 4.6 punt 4 wordt gevraagd naar een passende bankverklaring. Tevens wordt hier naar gevraagd bij geschiktheidseis nummer 16- Financiële draagkracht. Kunt u aangeven wat u hier specifiek wenst te ontvangen?

Antwoord:

Er worden geen financiële geschiktheidseisen gesteld. De passende bankverklaring is per abuis in § 4.6 van de leidraad en als geschiktheidseis nummer 16 blijven staan. Beide kunnen als niet geschreven worden beschouwd.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR

P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning

P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal

P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)

P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal

P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 9 jul. 2024

Ref.nr.

42

Onderwerp:

ARVODI-2018

Vraag:

In artikel 22.6 is bepaald dat de Opdrachtgever zonder reden kan opzeggen. Van Opdrachtnemer wordt verwacht dat zij haar capaciteit beschikbaar houdt gedurende de (maximale) looptijd van de Overeenkomst. Op het moment dat Opdrachtgever tussentijds opzegt, is compensatie van de kosten zoals voorzien in artikel 22.6 niet afdoende. De voor de onderhavige aanbesteding gereserveerde capaciteit kan dan immers niet meer worden ingezet op andere projecten, omdat die projecten dan reeds bij andere aanbieders zijn gecontracteerd. Dit artikel 22.6 is daarmee niet proportioneel noch redelijk of billijk in relatie tot de aanbesteding en verzoeken u dan ook

dit artikel niet van toepassing te verklaren.

Antwoord:

Opzegging zal niet snel zonder goede gronden plaatsvinden.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:
ARVODI-2018

Vraag:

In artikel 21.3 is een beperking van aansprakelijkheid opgenomen. Hoewel hierin rekening is gehouden met de opdrachtwaarde, zijn de categorieën zodanig ruim, stellen wij voor om de beperking van aansprakelijkheid in directe verhouding te brengen met de opdrachtwaarde. Gebruikelijk is om te voorzien in een beperking van aansprakelijkheid van maximaal tweemaal de opdrachtwaarde. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Nee, het gevraagde wordt niet overgenomen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
44

Onderwerp:
aanbestedingsleidraad

Vraag:

Conform paragraaf 3.2 van de Aanbestedingsleidraad wordt de geleverde data door Opdrachtgever als open data ter beschikking gesteld. Betekent dit mede dat Opdrachtnemer gerechtigd is deze data na levering aan de

Opdrachtgever ook ter beschikking te stellen aan derde partijen?

Antwoord:

Nee, eerst nadat de data als open data door Opdrachtgever ter beschikking zijn gesteld, kan Opdrachtnemer deze open data tegen de vigerende licentievoorwaarden aan derden ter beschikking stellen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Ref.nr.

45

Onderwerp:

aanbestedingsleidraad

Vraag:

In paragraaf 3.2 van de Aanbestedingsleidraad is opgenomen dat de geleverde data als open data ter beschikking zal worden gesteld. Kunt u aangeven onder welke licentie deze ter beschikking stelling zal plaatsvinden?

Antwoord:

Vooralsnog is de intentie om de open data onder de CC BY 4.0 licentievoorwaarden ter beschikking te stellen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 10 jul. 2024

Mededelingen

Ref.nr.

M1

Onderwerp:

Overeenkomsten

Inhoud mededeling:

De aanbesteding voor AHN & Beeldmateriaal is gepubliceerd.

De nieuwe (besteks)voorwaarden laten de leverancier veel meer ruimte om de data zo efficiënt mogelijk in te winnen, te verwerken en te leveren. Zolang voldaan wordt aan de eindtermen, zoals een positionering beter dan twintig centimeter, is het aan de leverancier het proces vorm te geven. Daarmee laten we meer ruimte voor innovatie in het verwerkingsproces. Verder stellen we leveranciers in staat om veel flexibeler te vliegen en zo ook korte en/of lokale kansen te benutten. Kernpunten:

- Ruimere mogelijkheid om blokken ad hoc te definiëren zoals past bij de operatie of eventuele andere projecten die u in hetzelfde gebied uitvoert;
- Meer mogelijkheden voor innovatieve verwerking van de data zolang maar aantoonbaar blijft dat de eindtermen gehaald zijn.

Op dit moment ontbreken de raamovereenkomst en de nadere overeenkomst nog. We verwachten deze op 12 juli te kunnen toevoegen aan de documenten. We zullen enkel voor vragen rondom de overeenkomsten een 3e Nota van Inlichtingen instellen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Aangemaakt op: 25 jun. 2024

Ref.nr.
M2

Onderwerp:
Planning

Inhoud mededeling:
Er wordt een derde Nota van Inlichtingen ingelast. Deze Nota van Inlichtingen 3 is uitsluitend om nadere vragen te stellen ten aanzien van de overeenkomsten. De sluitingstermijn voor de vragen mbt de NvI 3 is dinsdag 30 juli, 10:00 uur. De antwoorden zullen uiterlijk dinsdag 6 augustus beschikbaar worden gesteld.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Aangemaakt op: 10 jul. 2024

Ref.nr.
M3

Onderwerp:
Marktconsultatie

Inhoud mededeling:

Ter informatie worden de marktconsultatiedocumenten (vragen + samenvatting) ter beschikking gesteld. De marktconsultatiedocumenten maken geen onderdeel uit van de af te sluiten overeenkomsten.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Aangemaakt op: 10 jul. 2024