

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering van bedrijfsvoertuigen 1-2a
Aanbestedende Dienst: Gemeente Peel en Maas
Referentie: 2923208

Toelichting:

Deze Nota van Inlichtingen is in het kader van de Europese openbare aanbesteding inzake de 'levering van bedrijfsvoertuigen 1-2a' ten behoeve van de gemeente Peel en Maas een aanvulling op:

- het gelijknamig beschrijvend document inclusief bijlagen met zaaknummer 2923208 d.d. 21 augustus 2024.

Deze Nota van Inlichtingen is opgesteld op basis van vragen, die door belangstellende ondernemingen naar aanleiding van de aanbestedingsdocumenten zijn gesteld.

Deze Nota van Inlichtingen is voor alle inschrijvers bindend en op 20 september 2024 via www.TenderNed.nl aan alle belangstellende ondernemingen ter beschikking gesteld.

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Segmentering perceel 1

Vraag:

U eist voertuigen uit het B-segment. Kan u deze eis aanpassen om ook voertuigen uit het C-segment toe te laten?

Antwoord:

Ja, voertuigen uit het C-segment zijn ook toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Maten laadruimte etc. Perceel 2A

Vraag:

Er worden geen maten genoemd in uw eisen. Het aanbod in dit segment is qua maatvoering erg flexibel. Wat zijn uw eisen met betrekking tot de maatvoering, voornamelijk voor de laadruimte?

Antwoord:

We hebben geen specifieke eisen m.b.t. de maatvoering van de laadruimte.

Percelen: P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch

Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Beschrijvend document

Vraag:

Ad. 1.7 (pag 8)

Als definitieve gunning / opdrachtverstrekking staat vermeld d.d. 17 mei 2024. Dit is datum in het verleden.

--> Wat is de juiste datum?

Antwoord:

De datum die daar voor 'definitieve gunning' had moeten staan is: 8 november 2024.

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch

Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Beschrijvend document

Vraag:

Ad. 9.2 (pag 24) 2e alinea

Dient het autobedrijf rekening te houden met de provisie (2%) die de leasemaatschappij uitkeert. Oftewel, is het inzichtelijk dat de leasemaatschappij daadwerkelijk de aangeboden korting opneemt in de calculatie? daar in de meeste gevallen sprake is van een gesloten variant.

Antwoord:

Als inschrijver/leverancier van een voertuig hoeft u geen rekening te houden met genoemde provisie. De leasemaatschappij dient deze op te nemen in haar calculatie!

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch

Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

5 Bijlage 3 Lijst van Eisen

Vraag:

Ad. Levertijd --> Volgnummer 11

Wat betekent levering kort na 1 januari 2025 concreet?

Ofwel Q1 of later?

Antwoord:

Wij bedoelen in januari 2025 (vanwege expireren van oude leaseovereenkomsten).

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch

Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:

Bijlage 3 Lijst van Eisen

Vraag:

Ad. Kleurstelling / bestickering --> Volgnummer A.7

Voldoet de standaard witte kleur van de merken of is RAL 9010. RAL 9010: zuiverwit, maar ziet eruit als gebroken wit wanneer je het tegen een spierwitte ondergrond houdt. Indien RAL gewenst dient de auto gespoten te worden in de gewenste kleur.

Antwoord:

De standaard witte kleur van merken voldoet.

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch

Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:

Bijlage 3 Lijst van Eisen

Vraag:

Ad. Startblokkering en Track en Trace --> Volgnummer A.13

Wie is de leverancier van de startblokkering en Track and Trace? Dit ivm de technische informatie en inbouw van apparatuur in een EV

Antwoord:

De apparatuur is van webfleet, maar wordt door onszelf ingebouwd.

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten,
elektrisch
Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage 3 Lijst van Eisen

Vraag:
Ad. Cabine --> Volgnummer A.21
Mag het voertuig ook voorzien zijn van een mechanische airconditioning?
Dit zodat de uiteindelijk gewenste combinatie met een "normale airco"
prijsgunstiger is.

Antwoord:
Niet akkoord! Zoals wij het begrijpen heeft een mechanische airconditioning
geen 'volledig automatische temperatuurregeling'.

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten,
elektrisch
Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage 3 Lijst van Eisen

Vraag:
Dagrijverlichting is in alle gevallen alleen aan voorzijde voertuig, voor
achterzijde is een aanpassing door de werkplaats noodzakelijk met
meerkosten. Is dit wenselijk?

Antwoord:
Nee, dat is niet wenselijk. Naar aanleiding van uw vraag wordt A.38
aangepast.
In eis A.38 vervalt de zinssnede: '...,waarbij de achterlichten ook branden'.

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten,
elektrisch
Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage 3 Lijst van Eisen

Vraag:

AD. A 46 Pagina 30

Welke elektrische accessoires worden er aangesloten op het CANBUS systeem?

Antwoord:

Geen, zoals eis A.46 aangeeft willen we elektrische accessoires juist buiten het CAN-bus systeem aansluiten. (zoals track&trace en bij Perceel 1 de lichtbalk!)

Percelen: P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch

Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Vragen aangaande perceel 1

Vraag:

1.17 vraagt u om een dakrails om verlichting te monteren. Hoe hard is deze eis? Ons voertuig heeft dit niet. Mag de signaleringsbalk ook direct op het dak gemonteerd worden?

Antwoord:

Dit is een harde eis.

De dakrails worden uitgevraagd om een lichtbalk op te kunnen monteren met zo weinig mogelijk beschadiging aan het dak van het voertuig. Want daar wordt een leasemaatschappij niet blij van c.q. dat heeft een negatief effect op de leasekosten.

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch

Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Algemene Voorwaarden

Vraag:

Algemene verkoopvoorwaarden, branchevoorwaarden of andere voorwaarden afkomstig van de inschrijver worden uitdrukkelijk uitgesloten; Dit is voor Inschrijver helaas onmogelijk doordat de voorwaarden van Inschrijver lease specifieke voorwaarden beschrijft, ook ter bescherming van Opdrachtgever.

Kan Opdrachtgever deze eis aanpassen naar: Algemene verkoopvoorwaarden, branchevoorwaarden of andere voorwaarden afkomstig van de inschrijver worden opgenomen in de rangorde van voorwaarden, waarbij de voorwaarden van Inschrijver als laatste in de

rangorde worden opgenomen.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten,
elektrisch

Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
9.3 Leasekenmerken

Vraag:

Inschrijver hanteert standaard een eigen risico van € 150,-. Is dit ook akkoord en/of bespreekbaar?

Antwoord:

De lease-kenmerken zijn slechts ter kennis name. Het aanbieden van een lease-overeenkomst maakt uitdrukkelijk (zie paragraaf 1.6) geen deel uit van deze opdracht.

Een lease-voorstel indienen kan straks alleen via De Leaseveiling. (De aanbestedende dienst voert n.a.v. deze vraag dan ook geen wijziging door!)

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten,
elektrisch

Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
14

Onderwerp:
9.3 Leasekenmerken

Vraag:

Reparatie, onderhoud en banden met haal- en breng service kan Inschrijver niet garanderen doordat we met externe partijen werken. Het onderhoud kan ondergebracht worden bij de lokale merkendealer of Bosch Car Service.

Kan Opdrachtgever deze eis laten vervallen?

Antwoord:

De lease-kenmerken zijn slechts ter kennis name. Het aanbieden van een lease-overeenkomst maakt uitdrukkelijk (zie paragraaf 1.6) geen deel uit van deze opdracht.

Een lease-voorstel indienen kan straks alleen via De Leaseveiling. (De

aanbestedende dienst voert n.a.v. deze vraag dan ook geen wijziging door!)

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten,
elektrisch

Beantwoord op: 20 sep. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
BIJLAGE 3 LIJST VAN EISEN

Vraag:

Opdrachtgever geeft Inschrijver een vrije invulling voor de eisen die gevraagd worden doordat er niet 1 specifiek merk/type auto is uitgevraagd. Hierdoor krijgt Opdrachtgever verschillende aanbiedingen van Inschrijvers, waardoor Opdrachtgever zeer lastig kan vergelijken dan alleen maar op prijs. Gebruikelijk is om de uitvraag specifiek te doen, zodat alle Inschrijvers hetzelfde aanbieden en Opdrachtgever achteraf niet voor verrassingen komt te staan? Kan Opdrachtgever zich hierin vinden en de uitvraag hierop aanpassen?

Antwoord:

De insteek van deze aanbesteding is dat een voertuig wordt aangeboden, dat voldoet aan alle gestelde eisen. En dat kunnen inderdaad verschillende merk /type-voertuigen zijn.

Wanneer kwaliteitsverschillen tussen de aangeboden voertuigen leiden tot een voor de aanbestedende dienst economisch meer voordelige aanbieding, dan zullen leasemaatschappijen, welke gelden als experts op het gebied van exploiteren van voertuigen, dit meenemen in de door hun aangeboden (lagere) leasetarieven. In de ogen van de aanbestedende dienst geldt de inschrijving met het laagste leasetarief dan ook als de economisch meest voordelige inschrijving.

(De aanbestedende dienst voert n.a.v. deze vraag dan ook geen wijziging door!)

Percelen: P1 Perceel 1 Kleine personenwagen: elektrisch
P2 Perceel 2a Kleine bestelwagen: gesloten,
elektrisch

Beantwoord op: 20 sep. 2024