

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering bedrijfswagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Urk
Referentie: RD-2024-05

Toelichting:
Beantwoording 1e Nota van inlichtingen

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 VNG ALV Artikel 2.4 – Toepasselijkheid

Vraag:

De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord. De garantievoorwaarden van de fabrikant worden als laatste in rangorde opgenomen. De garantievoorwaarden van de fabrikant zijn uitsluitend van toepassing op delen waarin de aanbestedingsdocumenten en of inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever niet in voorzien. En voor zover niet in tegenspraak met de op dat moment geldende Nederlandse wetgeving uiteraard.

Percelen: P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto
P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met openlaadbak
P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen

Beantwoord op: 11 sep. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 VNG ALV Artikel 4.5 – Vrijwaring

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar /onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

Dat kunnen wij bevestigen.

Percelen: P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto
P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met
openlaadbak
P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen
Beantwoord op: 11 sep. 2024

Ref.nr. 3
Onderwerp: VNG ALV Artikel 6.2 – Keuren

Vraag:
Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
Artikel 6.2 is niet van toepassing op deze overeenkomst. Dit wordt toegevoegd aan de concept opdrachtbrief.

Percelen: P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto
P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met
openlaadbak
P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen
Beantwoord op: 11 sep. 2024

Ref.nr. 4
Onderwerp: VNG ALV Artikel 8 - Intellectueel eigendom

Vraag:
Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet zelf over de intellectuele eigendomsrechten. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto
P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met
openlaadbak
P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen
Beantwoord op: 11 sep. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

VNG ALV Artikel 13 – Overmacht

Vraag:

De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke (niet te voorspellen) uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

Antwoord:

Niet akkoord, artikel 13 van de inkoopvoorwaarden en artikel 75 van boek 6 van Burgerlijk wetboek voorzien hierin.

Percelen:

P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto

P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met openlaadbak

P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen

Beantwoord op:

11 sep. 2024

Ref.nr.

6

Onderwerp:

VNG ALV Artikel 14 – Aansprakelijkheid

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen. Indien er niet-normaal of ondeskundig met de voertuigen wordt omgegaan dan valt dit erbuiten. Dan is het de schuld van de derde, die gebruikt maakt van het voertuig. Dit kan niet weerlegt worden naar Opdrachtgever maar ook niet aan Opdrachtnemer. Indien er door de Opdrachtnemer aangetoond kan worden dat er niet-normaal of ondeskundig gehandeld is dan is Opdrachtgever aansprakelijk.

Percelen:

P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto

P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met openlaadbak

P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen

Beantwoord op:

11 sep. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

VNG ALV Artikel 23.3 en 23.4

Vraag:

U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdienststreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Niet akkoord, dit artikel ziet op als er ten kantore en/of in de openbare ruimte van Opdrachtgever personeel wordt uitbesteed van Opdrachtnemer aan Opdrachtgever. Indien er dus geen personeel van Opdrachtnemer aan Opdrachtgever wordt geleverd is artikel 23 niet van toepassing op de overeenkomst. Indien er wel personeel, op welk moment binnen de looptijd van de overeenkomst, ter beschikking wordt gesteld, dan is artikel 23.3 en 23.4 van toepassing.

Percelen:

P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto
P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met
openlaadbak
P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen

Beantwoord op:

11 sep. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Programma van eisen Perceel 1 - E-1.10

Vraag:

Is de opdrachtnemer bereid om de maximale hoogte, onbeladen, te verhogen naar 2150 mm?

Antwoord:

Dit is akkoord. Eis E-1.10 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.150 mm.

Percelen:

P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto

Beantwoord op:

11 sep. 2024

Ref.nr.**Onderwerp:**

9

Programma van Eissen AE-62

Vraag:

Houdt de opdrachtgever nog rekening met overmacht waardoor de levertijd overschreden wordt?

Antwoord:

Ja dit is het geval. In geval van overmacht zal de overmacht door de Opdrachtnemer dienen te worden bewezen en zal deze, na overtuigend bewijs, niet aan opdrachtnemer worden verweten. Onder overmacht wordt verstaan: een niet aan de opdrachtnemer toerekenbare onmogelijkheid om zijn verplichting na te komen. Zie ook het antwoord op vraag 5.

Percelen:

P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto
P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met openlaadbak
P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen

Beantwoord op:

11 sep. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Programma van Eissen AE-39

Vraag:

Indien de achteruitrijcamera is of wordt aangesloten op het aanwezige scherm van het voertuig, is het dan akkoord een achteruitrijcamera te leveren zonder extra beeldscherm?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen:

P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto
P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met openlaadbak
P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen

Beantwoord op:

11 sep. 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van Eissen AE-28

Vraag:

AE-28

Het voertuig is voorzien van een zoemer welke een signaal geeft indien de verlichting nog aanstaat na het uitzetten van het contact.

Wanneer de auto standaard is voorzien van een lichtsensor die ervoor zorgt

dat de verlichting uitschakelt bij het uitschakelen van het contact.
Is het dan akkoord dat de eis van de zoemer komt te vervallen?

Antwoord:

Dit is akkoord. Eis AE-28 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:
Het voertuig is voorzien van automatisch uitschakelende lampen na het afzetten van het contact of is voorzien van een zoemer welke een signaal geeft indien de verlichting nog aanstaat na het uitzetten van het contact.

Percelen: P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto
P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met openlaadbak
P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen

Beantwoord op: 11 sep. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Offerteaanvraag

Vraag:

In § 3.3.3 van de offerteaanvraag stelt u dat de referentie voorzien moet zijn van een ondertekende tevredenheidsverklaring. Wij verzoeken u de tevredenheidsverklaring uitsluitend (na gunning) op te vragen bij de winnende inschrijver. Zodat bij inschrijving alleen het referentieformulier hoeft te worden ingediend.

Antwoord:

Niet akkoord, er dient een ondertekende tevredenheidsverklaring toegevoegd te worden bij de inschrijving.

Percelen: P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto
P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met openlaadbak
P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen

Beantwoord op: 11 sep. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
SROI

Vraag:

U stelt dat ten minste 2% van de waarde van de opdracht aan Social Return moet worden besteed. Gezien het zeer beperkte arbeidscomponent inzake de opdracht (betreft immers het leveren van nieuwe voertuigen af fabriek waar de inschrijver nauwelijks zelf werkzaamheden aan verricht en daarnaast verricht u zelf ook nog eens de onderhoudswerkzaamheden) vinden wij deze eis disproportioneel en vragen wij u om deze eis te laten vervallen. Gaat u ermee akkoord?

Zo nee, kunt U ons nader toelichten waarom U deze eis niet disproportioneel vindt?

Antwoord:

Akkoord, deze eis komt te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto
P2 Perceel 2. Middelgrote bestelauto met openlaadbak
P3 Perceel 3. 4x4 Terreinwagen

Beantwoord op: 11 sep. 2024

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Levertermijn

Vraag:

U vraagt om een levertermijn van 25 weken. Op dit moment hebben de diverse producenten problemen met de fabricage van elektrisch voertuigen door onderdeel te korten. een ieder is er bij gebaat bestelde voertuigen zo spoedig mogelijk te leveren. Wij vragen u dan ook om uiterlijk termijn van levering te verruimen naar 40 weken. Gaat U hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord. Eis E-1.42 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven:

- De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 40 weken na bestelling.
- De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 50 weken na bestelling.

Percelen: P1 Perceel 1. Compacte elektrische bestelauto

Beantwoord op: 11 sep. 2024