

NOTA VAN INLICHTINGEN II

Aanbestedende dienst:	Gemeente Purmerend
Naam aanbesteding:	Achterlader "klein"
Dossiernummer:	INCS70203
Registratienummer:	1604626
Datum:	13 januari 2025

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen:	▪ De aanbestedingsleidraad v1.1 is vervangen door v1.2. De oude versie is komen te vervallen. ▪ Er bestaat geen mogelijkheid meer tot het stellen van vragen. ▪ De uiterlijke inschrijving vindt plaats op maandag 27 januari vóór 10.00 uur.
---------------------	--

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
73	Inschrijffase	NvI 1v2 Antwoord 53	Gegeven is geen antwoord op onze vraag. Graag deze vraag opnieuw behandelen.	De cabine als de opbouw dienen in gelijke kleur zoals deze in AE6 is beschreven te zijn voorzien.
74	Inschrijffase	NvI 1v2 Antwoord 54	Graag willen wij u vragen deze te herzien.	Akkoord, Eis AE7 is aangepast in 18 maanden. Zie ook leidraad v1.2
75	Inschrijffase	NvI 1v2 Antwoord 57	Er wordt gerefereerd naar antwoord 9. Rectificatie zien wij niet terug in de nieuw gepubliceerde documenten. Graag alsnog deze textuele aanpassing doorvoeren.	Is aangepast in de leidraad v1.2.
76	Inschrijffase	NvI Antwoord 22	Een voertuigbreedte van 2200mm is wel degelijk mogelijk. Wanneer u daadwerkelijk akkoord gaat met een voertuigbreedte van 2350mm is de kans groot dat u aanbiedingen krijgt die niet het gewenste resultaat bieden m.b.t. de wendbaarheid. Kunt u alsnog de aangepaste eis van een voertuigbreedte van 2350mm terugdraaien en akkoord gaan met een maximale breedte van 2200mm?	Eis is in NvI-1 vraag 40 aangepast en blijft staan.
77	Inschrijffase	PvE AV 9	U eist een zo laag mogelijke instaphoogte, licht en wendbaar voertuig en een maximale voertuighoogte van 300cm, maar ook een bodemvrijheid van minimaal 250mm. Het voertuig wat wij aan kunnen bieden (breedte 2200mm) zal een kleinere bodemvrijheid hebben om te kunnen voldoen aan de eis m.b.t. voertuighoogte en instaphoogte. Bent u bereid om alsnog akkoord te gaan met een bodemvrijheid van minimaal 200mm?	Niet akkoord
78	Inschrijffase	PvE SCE 4	Zoals al eerder aangegeven moeten vrachtwagens voldoen aan strenge veiligheidseisen, die zijn vastgelegd in Europese wetgeving. Eén van deze eisen is de achterzichtcamera, met een goedgekeurde monitor die is vastgelegd in een	Niet akkoord De gevraagde variant is goed mogelijk. Wij hebben reeds voertuigen rijden die hiervan zijn voorzien.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			Europse typegoedkeuring. Hierdoor is het niet mogelijk om op hetzelfde beeldscherm ook het beeld van de 360 graden camerasysteem te tonen. Dit moet echt op een separate display. Kunt u alsnog akkoord gaan met een separaat display voor het 360 graden camerasysteem?	
79	Inschrijffase	Nvl 1v2 Antwoord 65	Wilt u deze vraag opnieuw behandelen en het vaste bedrag aandragen zodat alle inschrijvers dezelfde stelpost/kwaliteit aanhouden?	U kunt een vast bedrag van €150.= toepassen.
80	Inschrijffase	PvE CBE 13	Wij gaan ervan uit dat het aanbieden van een voertuig met geïntegreerde stuurwielbediening zal zorgen voor een betere praktijkbeoordeling. Kunt u bij PT 1 de aanwezigheid van stuurwielbediening en/of het bedieningsgemak van de radio toevoegen als criteria?	Niet akkoord Criteria praktijktest blijven in stand.
81	Inschrijffase	PvE GE 2	Het eisen van directe kosteloos vervangend vervoer zal (vrijwel) alle inschrijvers een reden zijn om niet in te schrijven. U loopt hierdoor het risico dat niemand zal gaan inschrijven. Wij doen ons uiterste best om al onze klanten zo snel mogelijk van dienst te zijn, maar in sommige gevallen is het onmogelijk om direct een oplossing te bieden. Bent u bereid om akkoord te gaan met vervangend vervoer na 5 werkdagen?	Niet akkoord met 5 werkdagen. Zie antwoord Nvl 1 vraag 17 waarbij 3 werkdagen akkoord bevonden is.
82	Inschrijffase	Leidraad 3.1 Eisen aan de inschrijving	Indien u niet akkoord gaat met meerdere inschrijvingen per hoofdaannemer zorgt dit voor beperkte inschrijvingen en daardoor ook beperkte keuze, met als mogelijk gevolg dat de juiste combinatie van hoofd- en onderaannemer niet inschrijft. Een bijkomend nadeel is dat men als hoofdaannemer van tevoren niet in kan schatten met welke onderaannemer er ingeschreven gaat worden.	Niet akkoord, Een hoofdaannemer kan zich slechts éénmaal inschrijven. Ook niet als onderaannemer. Een onderaannemer kan zich meerdere malen onder verschillende hoofdaannemers inschrijven. Een

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			Hierdoor moeten alle partijen extra werk verzetten, terwijl van tevoren niet bekend is of er überhaupt ingeschreven kan worden. Als u akkoord gaat met meerdere inschrijvingen per hoofdaannemer zal het verschil gemaakt worden door onder de verschillende combinatie van hoofd- en onderaannemers. Kunt u alsnog akkoord gaan met meerdere inschrijvingen als hoofdaannemer per onderneming? (Gebruikelijk is maximaal 3 inschrijvingen voor zowel hoofd- als onderaannemer)	onderaannemer kan zich niet inschrijven als onderaannemer en tevens als hoofdaannemer. Aanbesteder is van mening dat dit het best past in het kader van marktwerking, , objectiviteit, transparantie en gelijke kansen. Aanbesteder verwacht van de inschrijver de beste aanbieding.
83	Inschrijffase	nvi vraag 22, 24, 40, 42, 43, 48	Middels de beantwoording van de genoemde vragen doet U behoorlijk wat concessies aan de uitvoering van het voertuig zoals u het oorspronkelijk voor ogen had. Wij kunnen het voertuig zonder deze aanpassingen van het PVE wel leveren: voertuigbreedte 2200mm, hydraulisch bediende opzetklep, rijdend persen, dubbelwerkende uitdrukcilinder. Wilt U basis van deze informatie de eerder gegeven antwoorden op deze vragen heroverwegen?	Niet akkoord.
84	Inschrijffase	NVI vraag 8 en 54	Meerdere mogelijke inschrijvers hebben gevraagd om een maximale levertermijn van 18 maanden. U heeft hier, zonder verdere toelichting of motivatie, negatief op geantwoord. Vriendelijk verzoek om de maximale levertijd op 18 maanden te zetten. Kunt u hier mee instemmen?	Zie antwoord op vraag 74.
85	Inschrijffase	Nvl1	Bij Nvl Nr. 58 wordt gesteld dat de Brigade camera geïntegreerd dient te worden met de verplichte	Zie antwoord op vraag 78.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			achteruitrijcamera. Dit is i.v.m. veiligheidseisen niet mogelijk. Daarnaast is de opbouwer verplicht een camera met monitor te monteren waarbij er te allen tijde zicht is op de werkplek achter het voertuig. Tevens wordt er gevraagd om een tablethouder. Dit houdt in dat er 3 schermen voor het zicht rondom zullen worden gemonteerd en nog een tablet met informatie. Gezien de beperkte ruimte in de cabine kan het wat vol worden met schermen en zal er goed gekeken dienen te worden waar alle schermen geplaatst kunnen worden. Daarnaast kan men zich afvragen wat op een gegeven moment de toegevoegde waarde is van zoveel schermen. De chauffeur kan maar op 1 plek tegelijk kijken. Bent u hiervan op de hoogte?	