

NOTA VAN INLICHTINGEN I

Aanbestedende dienst:	Gemeente Purmerend
Naam aanbesteding:	Achterlader "klein"
Dossiernummer:	INCS70203
Registratienummer:	1604625
Datum:	19 december 2024

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen:	▪ De aanbestedingsleidraad v1.0 is vervangen door v1.1 ▪ Bijlage 1 Conceptovereenkomst Mini achterlader v1.0 is vervangen door v1.1 ▪ De mogelijkheid tot het stellen van vragen tbv de Nota van Inlichtingen II sluit op donderdag 9 januari vóór 12.00 uur.
---------------------	--

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	pve AV5	een laadvermogen van 4000 kg is in combinatie met een voertuigbreedte van 220 cm en een (automatische) belading met twee afzonderlijk werkende beladingsstoelen is niet haalbaar, vriendelijk verzoek om het laadvermogen op minimaal 3600 kg te zetten. Kunt u hier mee instemmen?	Akkoord met 3600kg Zie leidraad v1.1
2	Inschrijffase	leidraad 1.1 aard en omvang van opdracht	kunt u hier de omvang van de opdracht beter beschrijven, Voor inschrijver is het van belang om te weten om hoeveel stuks het gaat en wat de mogelijke bestelmomenten gedurende de aangegeven looptijd van 6 jaar van de raamovereenkomst zullen zijn .	De gemeente is in eerste instantie voornemens om één mini achterlader aan te schaffen. Daarnaast heeft aanbesteder het volgende aangegeven in 1.2 De raamovereenkomst; <i>Hoewel tijdens dit schrijven het nog niet aan de orde is, heeft de gemeente de mogelijkheid binnen de af te sluiten raamovereenkomst meerdere mini achterladers aan te schaffen. Aan dit gegeven kunnen geen rechten ontleend worden.</i>
3	Inschrijffase	leidraad 1.2 raamovereenkomst	in dit punt stelt u een bijzondere uitvoeringsvoorwaarde --> social return. In de concept raamovereenkomst ontbreekt deze voorwaarde. De opdracht betreft enkel levering en omvat geen arbeid direct te leveren aan opdrachtgever. Bij dit soort opdrachten is social return niet gebruikelijk. Wij veronderstellen dat de bijzondere voorwaarde onterecht in de leidraad is vermeld. klopt deze veronderstelling	Uw aanname is niet correct. Onder SROI verstaan we ook andere aspecten. Denkend aan een voorlichting of rondleiding geven aan scholen hoe een voertuig wordt gemaakt of hoe de techniek werkt. Mede daarom hebben wij aangegeven dat het toepassen van SROI in overleg gaat.
4	Inschrijffase	planning	gelet op de extreem korte tijd tussen publicatie en de termijn voor het stellen van vragen voor de eerste ronde, veronderstellen wij dat tijdens de 2de vragenronde ook nog vragen gesteld mogen worden over zaken die tijdens de eerste ronde nog niet zijn behandeld. Klopt deze veronderstelling?	Dat is correct.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
5	Inschrijffase	leidraad 3.1 eisen aan de inschrijving	Varianten. u vraagt een compleet voertuig uit. dit is een samenstel van chassis en opbouw. Is het inschrijver wel toegestaan om meerdere inschrijvingen te doen, bijvoorbeeld dezelfde opbouw maar met een verschillend merk chassis ?	Een hoofdaannemer kan zich éénmaal inschrijven. Deze kan dan niet ook aansluiten als onderaannemer. Een onderaannemer kan zich wel bij meerdere inschrijvers aansluiten. Echter kan de onderaannemer zich dan niet inschrijven als hoofdaannemer.
6	Inschrijffase	leidraad 5.3 Prijs	U vraagt om een open calculatie, dat is niet gebruikelijk voor dit soort opdrachten, wij veronderstellen dat het invullen van het prijzenblad van bijlage 6 volstaat voor het aspect prijs. klopt deze veronderstelling	Akkoord, U dient enkel kolom C3 e D3 in te vullen.
7	Inschrijffase	PVE AE 6	Ral 9003 is niet door alle chassis leveranciers leverbaar als cabine kleur, is het toegestaan om een standaard heldere en stralende witte kleur te gebruiken die zo dicht mogelijk Ral 9003 benaderd ?	Akkoord Zie leidraad v1.1
8	Inschrijffase	pve AE 7	onze huidige levertijd is circa 18 maanden, Het bestelmoment van de voertuigen is nergens vermeld in uw procedure, derhalve kunnen wij op dit moment niet beoordelen of we aan de gestelde levertermijn kunnen voldoen. Derhalve het vriendelijke verzoek om de levertermijn op 18 maanden te zetten, kunt u hier mee instemmen	Niet akkoord
9	Inschrijffase	PVE AE8	hier verwijst u voor een kortingsstaffel naar bijlage 6, echter in bijlage 6 staat deze niet vermeld. kunt U aangeven waar wij deze kortingsstaffel kunnen terugvinden ?	Deze is opgenomen in artikel 8 van de overeenkomst. Eis AE 8 wordt aangepast. Zie leidraad v1.1
10	Inschrijffase	PVE, AV10	u verlangt dat inschrijver een systeem voorziet en wenst dan achteraf te bepalen wat er geleverd wordt. Wij veronstelllen dat eventuele prijsconsequenties hiervan in de opdracht worden verrekend en derhalve niet ten laste van inschrijver komen. kunt u hier mee instemmen ?	Hier wordt een automatisch smeersysteem uitgevraagd. De soort vet voor het smeersysteem wordt door de opdrachtgever bepaald.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
11	Inschrijffase	PVE AV14 t/m 18	wij veronstellen dat deze bescheiden moeten worden geleverd bij de oplevering van het voertuig. klopt deze veronstelling ?	Dat is correct.
12	Inschrijffase	PVE SCE 4	U geeft een dermatespecifieke omschrijving van het camerasysteem dat wij veronstellen dat U reeds een dergelijk camera systeem in gebruik heeft. Wellicht verstandig om nieuwe voertuigen gelet op uniformiteit en maatregelen omtrent databescherming en gegevens opslag te uniformeren om uw voorkeursleverancier bekend te maken aan inschrijvers. Wilt u dit doen?	Betreft hier "Brigade BACKEYE 360 systeem"
13	Inschrijffase	pve OE14	Gelet op Uw hoogteeis van maximaal 3000 mm stellen wij voor om aan de achterzijde led flitsers toe te staan die zowel naar links, rechts als achter hun signaal afgeven, kunt u hier mee instemmen ?	Akkoord
14	Inschrijffase	PVE OE 16	in eis SCE5 heeft u reed 6 werklampen vereist, wij veronderstellend at eis OE16 kan vervallen. klopt deze veronstelling ?	Dit klopt
15	Inschrijffase	BE3	op een maximale voertuigbreedte van 2200 mm en maximale voertuighoogte van 3000mm is het opnemen van EN840-4 containers niet mogelijk. vriendelijk verzoek om het opnemen van dit type containers te laten vervallen, kunt U hier mee instemmen?	Alleen NEN-EN 840-3 is akkoord. NEN-EN 840-4 is vervallen. Zie leidraad v1.1
16	Inschrijffase	PVE AV7	een maximale hoogte van 300 cm is niet haalbaar, vriendelijk verzoek om de maximale hoogte op 310 cm te stellen. kunt u hier mee instemmen ?	Akkoord Zie leidraad v1.1
17	Inschrijffase	PVE GE2	het per direct beschikbaar stellen van kosteloos vervangend vervoer bij alle garantie reparties is niet gebruikelijk en niet noodzakelijk. Wij stellen voor om vervangend vervoer ter beschikking te stellen voor garantiereparaties van mankementen of storingen	Akkoord

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			waardoor het voertuig niet meer inzetbaar is en de reparatie meer dan 3 werkdagen bedraagt. Kunt u hier mee instemmen?	
18	Inschrijffase	PVE GE5	wij stellen voor om tijdspanne 24 uur te vervangen door 1 werkdag.	Akkoord Zie leidraad v1.1
19	Inschrijffase	concept overeenkomst artikel 12 lid 2	Voor het gevraagde voertuig, bestaande uit een chassis en een opbouw bestaat geen cataloguswaarde. een stijging van cataloguswaarde is derhalve niet beschikbaar als grondslag voor prijsbepaling in het tweede en verdere loopjaren van de overeenkomst. Wij stellen voor om voor het tweede en verdere loopjaren de prijs af te stemmen middels een onderhandelingsprocedure waarbij inschrijver de prijsontwikkeling van het complete voertuig moet onderbouwen. kunt u hier mee instemmen ?	Akkoord, Artikel 12 lid 2 wordt aangepast. Zie conceptovereenkomst v1.1
20	Inschrijffase	PVE OE12	U spreekt hier van een bruto inhoud, wij veronderstellen dat u hier het V1 volume conform EN1501 bedoelt? Klopt deze veronderstelling ?	Wij vragen 8 m3 laadvermogen exclusief hopperbak
21	Inschrijffase	PVE SOE2	De gehanteerde formulering is erg ruim en wellicht ruimer dan u bedoeld. Zoals het er nu staat, zou inschrijver bijvoorbeeld een schade veroorzaakt door een derde niet zijnde inschrijver, niet zijn de gemeente Purmerend, kosteloos door inschrijver moeten worden gerepareerd. Volgens onze inschatting is hetgene u werkelijk bedoeld afdoende geformuleerd in eis GE2 Wij stellen daarom voor om eis SOE2 te laten vervallen, kunt u hier mee instemmen ?	Akkoord Zie leidraad v1.1

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
22	Inschrijffase	Aanbesteding Achterlader klein Zaakmap INCS70203	BE 1: U vraagt een smalspoor voertuig aan met een breedte van 2.20 mtr. Bij deze breedte is een automatische belading met onafhankelijk van elkaar bewegende stoelen niet mogelijk. Alleen een vaste kam belading met semiautomatische belading. Bij een smalspoorbreedte van 2.350 mm is een volautomatische belading met onafhankelijk van elkaar bewegende stoelen wel mogelijk. Wilt u de eis aanpassen naar een semiautomatische vaste kam bij een voertuigbreedte van 2.200 mm?	Wij gaan akkoord met een smalspoorbreedte van 2350 i.p.v. 2200
23	Inschrijffase	Aanbesteding Achterlader klein Zaakmap INCS70203	In eis BE 3 geeft u aan dat de belading voorzien dient te zijn van mechanisch wegklapbare armen in DIN Bammens/Geesink uitvoering, conform NEN-EN 840-3 en NEN-EN840-4. In de smalspoor uitvoering van 2.200 is NEN-EN840-4 niet mogelijk. Bent u bereid deze eis aan te passen naar alleen DIN-opname armen volgens de NEN-EN 840-3 norm?	Zie antwoord op vraag 15
24	Inschrijffase	Aanbesteding Achterlader klein Zaakmap INCS70203	Eis BE5: In de uitgevraagde breedte is de elektrisch hydraulisch bediende opzetklep niet mogelijk. Wel handbediend en voorzien van 2 gasveren. Bent u bereid deze eis aan te passen naar een handbediende opzetklep?	Akkoord Zie leidraad v1.1
25	Inschrijffase	Aanbesteding Achterlader klein Zaakmap INCS70203	BE8 Het automatisch schudden is niet mogelijk bij een smalspoor uitvoering van 2.200 mm. Bent u bereid deze eis aan te passen naar handmatige bediening voor het schudden van de containers?	Niet akkoord

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
26	Inschrijffase	Aanbesteding Achterlader klein Zaakmap INCS70203	FE1 en FE2 U geeft aan 75% te betalen na een succesvolle aflevering, waarbij het voertuig direct in gebruik kan worden genomen. Daarnaast geeft u aan dat u eens per kwartaal facturen in een verzamelnota wil ontvangen. Ik neem aan dat de betaling van het voertuig direct wordt voldaan na een succesvolle aflevering. Is deze aanname correct?	Dit klopt
27	Inschrijffase	PVE - AE5	Op basis van de gestelde technische eisen is het gevraagde laadvermogen bij ons chassis niet haalbaar. Wij verzoeken vriendelijk akkoord te gaan met minimaal 3600kg.	We gaan er vanuit dat u Eis AV5 bedoeld. Akkoord met 3600kg Zie leidraad v1.1
28	Inschrijffase	PVE AV9	Doordat het beschreven voertuig in de lichte categorie met kleine bandenmaat valt is automatisch ook de hoogte van het chassis lager dan bij een zwaarder voertuig. Hierdoor is de gevraagde bodemvrijheid wel haalbaar onder de voorbumper maar niet tussen de assen. Wij verzoeken u akkoord te gaan met minimaal 200mm tussen de assen.	Niet akkoord
29	Inschrijffase	PVE AV12	In dit lichte segment is het niet gebruikelijk dat het daadwerkelijke gewicht afleesbaar is op het dashboard. We verzoeken u te volstaan met een indicatie van de asbelasting zoals gevraagd in AV11 zodat de chauffeur weet of dat de belasting nog toelaatbaar is. Dit geeft daarmee automatisch ook weer of dat het totaalgewicht van het voertuig nog binnen de toelaatbare waarde ligt.	Akkoord met totaalgewicht aflezen
30	Inschrijffase	PVE SCE2	Het is niet gebruikelijk dat de trottoirspiegel en frontspiegel elektrisch verwarmd zijn. Wij kunnen daarmee niet aan uw eis voldoen. We verzoeken u	Akkoord Zie leidraad v1.1

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			daarom vriendelijk om de eis te beperken tot de hoofdspiegels.	
31	Inschrijffase	PVE CE10	De voor deze inzet gewenste pto is een motor pto. Deze zijn echter nooit uitschakelbaar. Dit is de gebruikelijke uitvoering waarbij het hydraulisch daarop ontworpen is. Wij verzoeken u het woord "uitschakelbare" te laten vervallen.	Akkoord Uitschakelbaar kan vervallen Zie leidraad v1.1
32	Inschrijffase	PVE CB7	U benoemt hier de "meest recente veiligheidseisen", dit is een ruim begrip. Uiteraard dient het voertuig bij aflevering te voldoen aan de laatste eisen op het gebied van veiligheidssystemen. Bij de eisen voor bescherming van inzittenden tijdens een ongeval geldt altijd de R29 norm die ten tijde van de introductie van de cabine van kracht was. Wij verzoeken hiermee akkoord te gaan.	Akkoord Zie leidraad v1.1
33	Inschrijffase	PVE CB13	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	Akkoord
34	Inschrijffase	PVE CB14	Bij een vrachtwagen is geen warmtewerende voorruit leverbaar zoals bij personenauto's. De voorruit staat immers veel rechter op. Wij verzoeken u akkoord te gaan met het standaard getint glas zoals op een vrachtwagen cabine geleverd wordt.	Akkoord Zie leidraad v1.1
35	Inschrijffase	PVE CB19	In deze gewichtsklasse kunnen wij geen verstralers in de voorbumper leveren. Wij verzoeken u akkoord te gaan met verstralers op de bumper of op de zonneklep gemonteerd.	Verstralers komen totaal te vervallen Zie leidraad v1.1
36	Inschrijffase	PVE SOE4	Vanwege de enorme hoeveelheid informatie is het onmogelijk om u dit in hardcopy aan te leveren. In	Akkoord

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			het huidige tijdperk is dit daarom niet meer beschikbaar. Wij verzoeken u de eis te beperken tot digitaal aangeleverde informatie.	Zie leidraad v1.1
37	Inschrijffase	PVE SOE5	Het is ons niet helemaal duidelijk wat u hier verwacht. De eerste onderhoudsbeurt is conform de voorschriften van de fabrikant pas na 12 maanden . Het is niet gebruikelijk dat dit in de aanschafprijs opgenomen wordt. De afleverbeurt voorafgaand aan de aflevering is uiteraard wel onderdeel van de inschrijfprijs. Graag uw reactie wat u hier precies verwacht.	Kunt u tijdens de Nvl II uw vraag nader toelichten? Gaat hierbij om afleverbeurt en eventuele tussentijdse controlebeurt?
38	Inschrijffase	PVE GE3	Er kan alleen sprake zijn van behoud van fabrieksgarantie indien u de reparaties conform voorschriften van de fabrikant uitvoerd. Graag uw bevestiging dat u hiermee akkoord gaat.	Niet akkoord
39	Inschrijffase	PVE FE1	Wat verstaat u exact onder het moment "voorafgaand aan levering"? Wij verzoeken u vriendelijk om het chassis bij levering aan de carrosseriebouwer te betalen.	Akkoord
40	Inschrijffase	PVE AV6	De gevraagde breedte is met een standaard af fabriek voertuig niet haalbaar. Bent u bereid om de eis aan te passen naar 230cm?	Wij gaan akkoord met een smalspoorbreedte van 2350 i.p.v. 2200 Zie leidraad v1.1
41	Inschrijffase	Programma van Wensen IN1	U beschrijft hier de wens maar vermeld ook een maximum van 1000mm. Is deze wens daarmee feitelijk een eis? Omdat in deze gewichtsklasse een luchtgeveerde vooras niet leverbaar is kunnen we net niet aan deze eis voldoen. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om akkoord te gaan met maximaal 1020mm	Het betreft een wens waar punten aan toegekend worden. Wij kunnen akkoord gaan met een maximum van 1020 Zie leidraad v1.1
42	Inschrijffase	OE 2	Rijdend persen is niet mogelijk op de gewenste configuratie. De (inworp)hoogte bij gesloten	Akkoord.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			opzetklep is niet afdoende waardoor er geen gesloten systeem ontstaat en rijdend persen volgens de NEN1501-1 norm niet is toegestaan. Wij nemen aan dat u hierin de NEN1501-1 norm volgt en verzoeken u om deze reden de eis te laten vervallen?	Zie leidraad v1.1
43	Inschrijffase	OE 9	De gewenste configuratie is enkel leverbaar i.c.m. een enkelwerkend uitdrukschot. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van het uitdrukschot (welke tevens geschikt is voor de in eis OE 6 genoemde fracties) toe te staan?	Akkoord mits tegendruk instelbaar is
44	Inschrijffase	ALE 6	In deze eis geeft u aan dat er een lichtsignaal in de cabine aanwezig moet zijn wanneer de achterlader is geopend. In onze display wordt er bij een geopende achterlader een pictogram (naast een akoestisch signaal) weergegeven i.p.v. een lichtsignaal. Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Akkoord
45	Inschrijffase	BE 1	De belading is niet leverbaar met onafhankelijk werkende beladingsstoelen en enkel leverbaar met een doorlopende kam en als handbediende belading. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de belading toe te staan?	Niet akkoord
46	Inschrijffase	BE 1	Bij dit type smalle achterlader beweegt de belading in het stavlak van de treeplanken, door het laten heffen van de belading vanuit de cabine ontstaat er een gevaarlijke situatie op het moment dat er een belader op de treeplank staat. Het verzoek is om deze eis te laten vervallen?	Akkoord
47	Inschrijffase	BE 3	De belading van de gewenste configuratie is in verband met de breedte niet leverbaar i.c.m. Bammens/ Geesink opneempunten (EN-840-4). Het verzoek is om deze eis te laten vervallen?	Zie antwoord op vraag 15

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
48	Inschrijffase	BE 5	De gewenste configuratie is enkel leverbaar i.c.m. handbediende opzetklep. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de opzetklep toe te staan?	Akkoord indien uitgevoerd met gasveren
49	Inschrijffase	BE 6	De gewenste configuratie is niet leverbaar i.c.m. stofschermen. Het verzoek is om is om tevens een achterlader zonder stofschermen toe te staan?	Niet akkoord
50	Inschrijffase	BE 8	De belading is enkel leverbaar in handbediende uitvoering. Het schudden is enkel mogelijk in i.c.m. tweewielcontainers en gebeurt automatisch bij het ingedrukt houden van de "belading op" knop. De belader kan zo variëren in het aantal keren schudden. Het voordeel is dat de belader dit niet vooraf hoeft in te stellen en flexibel is in het aantal keren schudden van de container. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van het schudden toe te staan?	Niet akkoord
51	Inschrijffase	BE 9	De belading is enkel leverbaar in handbediende uitvoering en om deze reden niet voorzien van bedieningsarmen (inloopbeveiliging). Wij nemen aan dat wij ons hiermee aan deze eis conformeren, is deze aanname juist?	Niet akkoord
52	Inschrijffase	HE 1	De gewenste configuratie is enkel leverbaar i.c.m. een hydraulische pomp met een vaste opbrengst. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de hydraulische pomp toe te staan?	Beide varianten zijn toegestaan
53	Inschrijffase	PvE AE 6	Wij gaan ervan uit dat zowel de cabine als de opbouw uitgevoerd moet zijn in de kleur RAL 9003. Is onze aanname juist?	Zie antwoord op vraag 7
54	Inschrijffase	PvE AE 7	Wilt en kunt u de levertijd verlengen naar 18 maanden?	Niet akkoord
55	Inschrijffase	PvE AE7	Mogen wij aannemen dat de schriftelijke orderbevestiging binnen twee weken na definitieve gunning wordt verstrekt?	Niet na definitieve gunning wel na tekenen overeenkomst

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
56	Inschrijffase	PvE AE 7	Kunt u een omvang afgeven van verwachte afname?	In eerste instantie 1 voertuig
57	Inschrijffase	PvE AE 8	U refereert in deze eis naar het prijzenblad, waarin wij geen kortingsstaffel kunnen terugvinden. Wilt u deze alsnog toevoegen of aangeven waar wij voorgenoemde staffel kunnen vinden?	Zie antwoord op vraag 9
58	Inschrijffase	PvE SCE 4	Vanaf juli 2024 gelden er strengere Europese regels t.b.v. de veiligheid. Hierdoor is o.a. een achterzichtcamera verplicht geworden. De camera en het beeldscherm (en het beeld dat getoond moet worden) is vastgelegd in de Europese typegoedkeuring van het voertuig. Een 360 graden camerasysteem zal als extra losstaand systeem geleverd moeten worden en de beelden moeten ook op een aparte monitor getoond worden. Gaat u akkoord met een achterzichtcamera volgens de Europese richtlijnen, wat wordt aangevuld met een separaat 360 graden camerasysteem?	Akkoord met separate achteruitrijcamera naast 360 camerasysteem van Brigade maar beiden moeten op hetzelfde scherm zichtbaar zijn zodat slechts 1 scherm in het voertuig gemonteerd wordt.
59	Inschrijffase	PvE SCE 5	U beschrijft hier 6 werklampen evenals 2 werklampen in eis oE 16. Aannee is dat 6 werklampen volstaat met positiebepaling in overleg met opdrachtgever en eis OE 16 dan vervalt. Of dienen er minimaal 8 werklampen gemonteerd te zijn? Graag dan een aanpassing in deze eis.	Akkoord met vervallen OE 16 Zie leidraad v1.1
60	Inschrijffase	PvE SCE 5	U beschrijft dat opdrachtnemer hierbij het voertuig voorziet van 7 schakelaars. 1 schakelaar per werklamp + 1 schakelaar voor alle werklampen. Hebben wij dit correct aangenomen?	Achter en zijkant moeten gescheiden geschakeld zijn.
61	Inschrijffase	PvE CE 15	I.v.m. de korte wielbasis en compacte bouw van het voertuig is een brandstoftank met een inhoud van 200 liter niet mogelijk. Gaat u akkoord met een inhoud van de brandstoftank van 155 liter?	Akkoord met 155 liter Zie leidraad v1.1

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
62	Inschrijffase	PvE CE 17	Door de geëiste korte wielbasis en compacte bouw van het voertuig is het niet mogelijk om zowel de brandstoftank als de AdBlue-tank aan dezelfde zijde te positioneren. Gaat u akkoord met de AdBlue-tank aan één zijde en dieseltank aan de andere zijde?	Akkoord Zie leidraad v1.1
63	Inschrijffase	PvE CBE 12	In dit segment kan de bijrijdersstoel af fabriek niet uitgevoerd worden met stoelverwarming. Gaat u akkoord met een bijrijdersstoel zonder stoelverwarming?	Akkoord Zie leidraad v1.1
64	Inschrijffase	PvE CBE 13	De huidige entertainmentsystemen kunnen niet meer uitgevoerd worden met een CD-speler. Gaat u akkoord met een Radio/MP3-speler i.c.m. Bluetooth en/of USB?	Akkoord Zie leidraad v1.1
65	Inschrijffase	PvE CBE 13	Kunt de houder voor de telefoon/tablet verder specificeren? Dan weten alle inschrijvers waar rekening mee gehouden dient te worden. Als alternatief zou u ook een vast bedrag op kunnen geven, zodat dit voor alle inschrijvers gelijk is.	Vast bedrag is akkoord.
66	Inschrijffase	PvE CBE 19	Wij kunnen af fabriek alleen mistlampen in de bumper leveren. Gaat u akkoord met mistlampen in de voorbumper? Zo niet; kunt u akkoord gaan met verstralers gemonteerd op cabinedak?	Akkoord met mistlampen in de voorbumper Zie ook antwoord op vraag 35
67	Inschrijffase	PvE SOE 2	Wilt u deze eis nader specificeren. Zoals nu omschreven dient opdrachtnemer, tijdens garantieperiode, de schades en/of reparaties welke niet ontstaan zijn door Gemeente Purmerend kosteloos te repareren. Hier zal geen één opdrachtnemer mee instemmen in ons optiek. Graag verduidelijking van deze eis.	In SOE2 wordt niet gesproken over schades maar over storingen en/of mankementen
68	Inschrijffase	PvE OPE 1	Wat verstaat u onder regulier onderhoud? Betreft dit de dagelijkse onderhoudswerkzaamheden zoals	Betreft hier beiden

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			lampen vervangen, vloeistof controles etc. of betreft dit de periodieke onderhoudsbeurten welke voorgeschreven zijn door fabrikant?	
69	Inschrijffase	PvE GE 2	Wilt u de eis m.b.t. kosteloos vervangend vervoer in vergelijkbare specificaties laten vervallen?	Niet akkoord
70	Inschrijffase	PvE FE 1	Wilt en kunt u het moment "voorafgaand aan levering" nader specificeren? Is dit op het moment van bestellen of op een later ogenblik?	Zie antwoord vraag 39
71	Inschrijffase	PvE FE 2	Kunt en wilt u deze eis aanpassen naar een verzamelnota eens per maand?	Akkoord Zie leidraad v1.1
72	Inschrijffase	PvE GE 3	Onderhoud en (garantie-)reparaties dienen tijdens garantieperiode uitgevoerd te worden door opdrachtnemer. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord Zie leidraad v1.1