1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper :	Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten
Activiteit van de aanbestedende instantie :	Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Gebied Midden - BBV Maarn - De Haar - Ede + FW L-005507
Beschrijving:	De aanbesteding vindt plaats als een niet-openbare procedure op grond van het ARN2016 Deel II alsmede de Europese als oproep tot mededinging gepubliceerde Erkenningsregeling ProRail (EP2019), branchedeel Spooraannemers. zie aanbestedingsdossier
Identificatiecode van de procedure:	077328f2-8c54-4aa5-9a1b-84c7539db09c
Type procedure:	Andere procedure in één fase

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Werken
Belangrijkste classificatie (cpv):	45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Gebied Midden - BBV Maarn - De Haar - Ede + FW L-005507
Beschrijving:	Zie dossier
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Werken
Belangrijkste classificatie (cpv):	45230000 Aanleggen van pijpleidingen, communicatielijnen en stroomleidingen, autowegen, wegen, vliegvelden en spoorlijnen; verhardingen

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum:	12/11/2024
Einddatum van de duur:	31/03/2026

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst

Rijksoverheid

inzake overheidsopdrachten (GPA):	neen
Informatie over eerdere aankondigingen:	
Identificatiecode van de eerdere aankondiging:	778436-2023

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Prijs (voor UAV-gc)
Beschrijving:	Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbieding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro ..... Safety Culture Ladder certificaat : Euro .....- Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro .....- Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) : Euro .....- Duurzaamheid: Emissieloos materieel: Euro ..... - ---------- Evaluatieprijs : Euro ..... De korting op basis van het Safety Culture Ladder certificaat en de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Safety Culture Ladder
Beschrijving:	Beschrijving De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Korting 5 10% 4 8% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Duurzaamheid: CO2-prestatieladder
	De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in

Rijksoverheid

Beschrijving:	mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder-ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1%
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI)
Beschrijving:	Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. Door duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding als BPKV-criterium te hanteren, wil ProRail duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen stimuleren en de nadelige effecten zo veel mogelijk beperken. De mate waarin negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik optreden wordt uitgedrukt als de Milieu Kosten Indicator (MKI). Hierbij wordt gekeken naar een groot aantal milieueffecten, waaronder: uitputting van grondstoffen, broeikaseffect, humane toxiciteit, vermesting, verzuring, aantasting ozonlaag en ecotoxiciteit. Hoe lager de MKI, des te lager de milieubelasting. Met het rekenprogramma DuboCalc (Duurzaam bouwen Calculator) kunnen Gegadigden de MKI-waarde als gevolg van materiaalkeuzes en werkwijzen berekenen. DuboCalc bevat een bibliotheek waarin de levenscyclusanalyses (LCA's) van een groot aantal materialen en grondstoffen zijn opgenomen. Door de juiste keuzes van type materialen, hoeveelheden en transportafstanden kan een optimale MKI-waarde berekend worden. Inschrijvers kunnen er eveneens voor kiezen om gebruik te maken van projectspecifieke LCA's. ProRail heeft voor het referentieontwerp een MKI-waarde bepaald, de zogenaamde referentie MKI. Daarnaast is door ProRail een MKI-streefwaarde bepaald, dit is de MKI-waarde waarmee maximaal gunningsvoordeel behaald kan worden. De Inschrijver krijgt een fictieve korting op het inschrijfbedrag wanneer de door inschrijver ingediende MKI lager is dan de referentie MKI. De fictieve korting wordt berekend aan de hand van een lineaire verdeling tussen de MKI-referentiewaarde en de MKI-streefwaarde. Het is niet toegestaan om in te schrijven met een waarde hoger dan de referentie MKI. Een inschrijving met een MKI-waarde hoger dan de referentie MKI is ongeldig en wordt derhalve ter zijde gelegd. Indien de inschrijver geen MKI waarde indient, geldt de referentie MKI als aangeboden MKI waarde. Ook indien de inschrijver een MKI-waarde aanbiedt die niet conform de eisen zoals gesteld in de aanbestedingsleidraad tot stand is gekomen, geldt de referentie MKI als de aangeboden MKI-waarde. De aangeboden MKI-waarde wordt na gunning een contracteis. Na gunning dient het project te worden opgeleverd met de aangeboden MKI-waarde of lager.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Duurzaamheid: Emissieloos materieel
Beschrijving:	ProRail heeft tot doel om de emissies van o.a. CO2, stikstof en fijnstof bij de uitvoering van projecten te minimaliseren. Om dit te kunnen bereiken is besloten om het gunningscriterium Emissieloos Materieel in te zetten. Uitgangspunt van dit criterium is het percentage emissieloos materieel (% ZE), wat gebaseerd is op het aandeel emissieloos materieel ten opzichte van de totale inzet van materieel op de bouwplaats. De inschrijver krijgt fictieve korting op het inschrijfbedrag naar rato van het % ZE waarmee wordt ingeschreven. Het % ZE waarmee wordt

Rijksoverheid

	ingeschreven wordt na gunning een contracteis. Na gunning dient het project te worden gerealiseerd met het aangeboden % ZE of hoger.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	ProRail B.V. - via TenderNed
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	ProRail B.V.
Organisatie die het contract ondertekent:	ProRail B.V.

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:	16 057 153 Euro

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam:	Strukton Rail Nederland bv

Inschrijving:

Identificatiecode van de inschrijving:	1
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000
Waarde van de aanbesteding:	16 057 153 Euro
De inschrijving is gerangschikt:	neen
De inschrijving is een variant:	neen
Onderaanneming:	Neen

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract:	CON-0001
Titel:	P1 Gebied Midden - BBV Maarn - De Haar - Ede + FW L-005507

Rijksoverheid

Datum waarop de winnaar is gekozen:	12/11/2024
Datum van sluiting van het contract:	13/11/2024
Organisatie die het contract ondertekent:	ProRail B.V.

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen:	Elektronisch ingediende inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	4
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	0
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	4

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	ProRail B.V.
Registratienummer:	381962604
Postadres:	Moreelsepark 3
Stad:	Utrecht
Postcode:	3511 EP
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL310)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Stephan Toppen
E-mail:	aanbestedingen@prorail.nl
Telefoon:	+31 634008208
Internetadres:	http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Rechtbank Midden-Nederland
Postadres:	Postbus 16005
Stad:	Utrecht
Postcode:	3500 DA
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL310)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Rechtbank Midden-Nederland
E-mail:	Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31 883620000

Rijksoverheid

Internetadres:	http://www.rechtspraak.nl
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	via TenderNed
Stad:	Utrecht
Postcode:	3511EP
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL310)
Land:	Nederland
E-mail:	aanbestedingen@prorail.nl
Internetadres:	http://www.prorail.nl/leveranciers

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Strukton Rail Nederland bv
Omvang van de ondernemer:	Groot
Registratienummer:	30139439
Postadres:	Westkanaaldijk 2
Stad:	UTRECHT
Postcode:	3542DA
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL310)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Maayke Marie
E-mail:	maayke.marie@strukton.com
Telefoon:	+31 0611325054
Internetadres:	http://www.struktonrail.com

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0000

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	5b7ce7b6-cbdb-4afa-8fdb-1321b63b8aa9 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	05/12/2024 12:35 +01:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking

Rijksoverheid