



**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 21 11
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Matthijs Timmermans
contractmanager

verslag

Marktconsultatie Wilhelminakanaal Sluis II

Vergaderdatum 22 januari 2025

Datum

5 februari 2025

Bijlage(n)

0

Deelnemers

ABB B.V.	AEVO
Arcadis	Ballast Nedam B.V.
BAM Infra B.V.	Beens Constructieve Waterbouw B.V.
Beens Group	BESIX Nederland
Besix Unitec Nederland BV	Bosch Rexroth
Count&Cooper Consulting B.V.	Croonwolter&dros B.V.
De Vries Werkendam B.V.	Deme Infra
Equans	FL B.V.
Griffid B.V.	Heijmans
Hollandia Infra	Hoppenbrouwers Techniek
Istimewa	Iv-Infra B.V.
Kienia Industriële Automatisering B.V.	Martens en van Oord Aannemingsbedrijf B.V.
Mobilis B.V.	Mourik Infra B.V.
Ravestein B.V.	Rebel Group
Solid Steel Structures B.V.	Soltegro B.V.
Strukton	Swarco
Van den Biggelaar	Van den Herik
Van Hattum en Blankevoort BV	Van Oord Nederland BV
Vialis B.V.	WSP Nederland B.V.
Yunex Traffic B.V.	

Het projectteam dankt u nogmaals voor uw deelname! We zijn blij met de opkomst en vooral met de opbrengst. De presentatie is beschikbaar gesteld op TenderNed.

In de onderstaande tabel is (op hoofdlijnen) aangegeven wat we per thema / onderwerp hebben opgehaald en wat we als projectteam aan opvolging gaan doen. Samenvattend zijn er drie geluiden waar we in onze verdere contractvoorbereiding mee aan de slag gaan:

- Het risicoprofiel is groot voor de markt;
- De benodigde tenderinspanning is te groot;
- De markt heeft behoefte aan informatie, duidelijkheid, onderbouwing bij gemaakte keuzes.

Voorafgaand aan publicatie van de aanbesteding zal ten minste eenmalig een update van dit verslag op TenderNed worden geplaatst om u mee te nemen in opvolging van de opbrengst van de marktconsultatie.

TenderNed zal tot 14 april 2025 open blijven voor het indienen van **algemene vragen en suggesties**. Deze datum is gekozen, zodat er voor start aanbesteding voldoende tijd is voor behandeling en eventuele verwerking in de contractdocumenten.

De vragen die binnen komen, zullen zo snel mogelijk worden beantwoord. Ook tijdens de dialoogfase zal een continue beantwoording van vragen plaatsvinden.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum

5 februari 2025

Het aanmelden voor **individuele gesprekken** is ook nog mogelijk. In deze gesprekken is ruimte voor individuele vragen (individuele vragen niet via TenderNed stellen). Aanmelden, voor de effectiviteit bij voorkeur zoveel als mogelijk in de beoogde samenstelling van de combinatie, kan via TenderNed tot 01 april 2025.

Op TenderNed is het Projectplan Waterwet geplaatst. Het projectplan was alleen openbaar beschikbaar tijdens de beroepsprocedure. Omdat het projectplan openbaar is geweest en veel informatie over het project geeft, heeft het projectteam hiervoor gekozen.

De aankondiging is gepland in Q2 2025. De trechteringsprocedure staat vooralsnog gepland in september-oktober 2025. Hier kunnen wijzigingen in komen n.a.v. vraagstukken die nog in behandeling zijn.

Let op: U kunt tijdens de aanbestedingsfase of elke andere fase van het project WHK Sluis II geen rechten ontlenen aan de u ter beschikking gestelde documenten en/of verstrekte informatie in welke vorm dan ook gedurende en n.a.v. deze marktconsultatie.

	Thema / onderwerp	Omschrijving	Opvolging door projectteam
1	Contractvorm: 2-fasen	Vanuit diverse partijen werd geopperd om de mogelijkheid tot 2 fasen of bouwteam nogmaals te onderzoeken.	Na meerdere gesprekken is geconcludeerd dat de kenmerken van dit project zich niet lenen voor een aanpak op basis van 2 fasen. Om de tenderinspanning en het risicoprofiel voor de markt te verkleinen ziet het projectteam andere mogelijkheden. Deze mogelijkheden worden op dit moment uitgewerkt. Zodra hier meer duidelijkheid over is wordt u nader geïnformeerd.
2	Speerpunten project	Geef aan wat echt belangrijk is. Nu lijkt de aanbesteder op veel paarden te wedden: planning/duurzaamheid/zo min mogelijk stikstof/weinig	Het projectteam gaat dit verduidelijken in het aanbestedingsdossier.

	Thema / onderwerp	Omschrijving	Opvolging door projectteam
		stroom en zo min mogelijk hinder.	
3	Scope onderdelen	Diverse vragen zijn gesteld die scope gerelateerd zijn, zoals: - meekoppelkans snelfietspad; - hybride cilinders	De scope(onderdelen) zullen in de Vraagspecificatie Eisen worden beschreven. Het snelfietspad tussen Sluis II en Sluis III wordt als vaste scope opgenomen. Hybride cilinders zijn een eis.
4	Informatie- verstrekking	Door meerdere partijen werd gevraagd om alle beschikbare informatie te delen om zo de tenderinspanning en onzekerheden te verlagen. Denk hierbij aan: - Onderbouwing gemaakte keuzes, bijv. hoe gekomen tot scopeontwerp; - Uitgangspunten stikstofberekeningen; - Uitgangspunten emissie plafond; - Beschikbare stroomvoorzieningen; - Helderheid tav het raakvlakproject TB3; - Helderheid tav aan te vragen vergunningen; - Heldere definiëring duurzaamheid (o.a. MKI irt circulair werken, bouwen en onderhouden)	Tegelijkertijd met publicatie verslag marktconsultatie is het reeds definitieve en onherroepelijke projectplan waterwet op TenderNed geplaatst. Hierin vindt u al een groot deel van de gevraagde informatie, o.a.: - Overzicht vergunningen - Uitgangspunten stikstof inclusief uitgevoerde Aeries berekening - Ecologische voortoets - Diverse uitgevoerde onderzoeken (o.a. (waterbodem)onderzoek, zettingsonderzoek, natuurtoets) - M.E.R. beoordelingsbesluit Ten aanzien van de overige beschikbare informatie gaat het projectteam deze als zodanig opnemen in het aanbestedingsdossier dat deze voldoende helder en expliciet wordt weergegeven.
5	BPKV	Door meerdere partijen werd gevraagd om het aantal BPKV subcriteria terug te brengen. Hierbij werd aangegeven dat op de risico's ten aanzien van CE en integraal ontwerp weinig onderscheidend vermogen wordt gezien.	Het aantal BPKV subcriteria wordt terug gebracht. Het signaal m.b.t. CE zal hierbij worden meegenomen in de afweging welke criteria te behouden.
6	Prijs-kwaliteits- verhouding	Vanuit de markt werd aangegeven om kwaliteit zwaar te laten meewegen en niet alle criteria dezelfde waarde te geven.	Het projectteam gaat met deze signalen aan de slag en zal een substantiële BPKV-waarde laten meewegen in de gunning.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum

5 februari 2025

	Thema / onderwerp	Omschrijving	Opvolging door projectteam
		Ook werd aan OG gevraagd om onderscheidend te zijn in de beoordeling.	
7	Trechteren naar 3 ipv 4 partijen	Meerdere aanwezige partijen hebben aangegeven dat men liever trechtert naar 3 ipv 4 partijen.	Het projectteam bekijkt de mogelijkheden om te voldoen aan dit verzoek. Als het niet nodig is (bij niet meer dan drie of vier gegadigden), dan zal het trechteren worden overgeslagen.
8	Behoeftte aan specialistische overleggen	Partijen gaven aan dat om aanbidding te doorgronden er behoefte is aan specialistische overleggen.	Het projectteam gaat na of deze zijn in te passen in de huidige aanbestedingsprocedure.
9	Tendervergoeding	Aangegeven werd dat bij de gepresenteerde aanbestedingswijze de verwachte tenderkosten 1 a 1,2 miljoen zijn. Aangegeven werd dat tendervergoeding bij A44 rond de 7 ton was en dat werd als schappelijk ervaren. Ook werd door marktpartijen aangegeven dat de tendervergoeding geen knelpunt is, maar wel de beschikbare (ontwerp)capaciteit.	Het projectteam gaat na of de tendervergoeding nog in lijn is met de huidige marktsituatie en hetgeen tijdens de aanbesteding gevraagd wordt aan de markt.
10	Geen plafondbedrag	Meerdere partijen gaven aan geen plafondbedrag en ook geen bodembedrag te willen.	Er wordt geen plafond- en bodembedrag toegepast. Dit was al zo en verandert dus niet.
11	Ontwerp	Oproep vanuit de markt is om minimaal ontwerpen te delen die tot heden zijn ontwikkeld, aan te geven wat de voorkeursvariant is en de keuzes die daaraan ten grondslag liggen toe te lichten. Om tenderinspanning te verminderen en risicoprofiel te verlagen heeft de markt voorkeur voor een VO of DO.	Het projectteam gaat verschillende scenario's na: 1. Delen van huidige ontwerpen inclusief toelichting keuzes; 2. Scenario 1 aanvullend met benoemen van voorkeursvariant; 3. Verder uitwerken van ontwerpen (tot mogelijk DO).
12	Conditionering	Zorg dat de relevante onderzoeken actueel zijn.	Projectteam heeft eind 2024 reeds een controleslag

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum

5 februari 2025

	Thema / onderwerp	Omschrijving	Opvolging door projectteam
			gemaakt en zal deze nogmaals doen voorafgaand aan de aankondiging.
13	Ontwerp-verantwoordelijkheid / risico's	Om risicoprofiel voor aannemer te verminderen helpt het als bij aanvang duidelijk is tot waar de verantwoording van de aannemer loopt (bv grondwaterstand) en wat deze precies inhoudt.	Het projectteam overweegt om een Risicoallocatiedocument op te stellen, waarin niet per risico, maar per oorzaak de allocatie aangegeven wordt.
14	Demarcatie	De demarcatie is op dit moment niet duidelijk (oa voor CE markering). Maak deze duidelijk.	Projectteam gaat hiermee aan de slag en maakt dit expliciet in het aanbestedingsdossier.
15	Mijlpaal 2029	Vanuit diverse marktpartijen wordt aangegeven dat dit niet realistisch is. Voorstel: maak van mijlpaal een ambitie of kom samen tot een datum in de ontwerpfase.	Projectteam gaat na wat mogelijk is en zal in ieder geval verduidelijken waarop deze mijlpaal is gebaseerd.
16	Stremming	Zowel de duur van de stremming als het moment dat de stremming moet worden aangevraagd zijn risicovol: De aanvraag moet relatief vroeg in het ontwerpproces gebeuren wat onzekerheid met zich mee brengt; en een stremming van 12 maanden lijkt niet realistisch, 18 maanden lijkt realistischer.	Het projectteam gaat de stremmingsduur nogmaals beschouwen en een maximale stremmingsduur en moment als uitgangspunt voor inschrijving meegeven in het contract.
17	MJO	Waarom geen langere periode? 1 jaar onderhoudsperiode is niet goed voor de duurzaamheid om de beste oplossing te krijgen / Terugverdientijd voor de markt is er met 1 jaar niet.	De duur van de onderhoudsperiode is in overleg met de beheerder bepaald. Doel is om eventuele aanvangsproblemen te verhelpen. Het feit dat er een bestaand / lopend onderhoudscontract is, heeft mede bepaald de periode vast te stellen op één jaar.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum

5 februari 2025