



Wilhelminakanaal Sluis II

Marktinformatiebijeenkomst

22 januari 2025



Welkom

Matthijs Timmermans
Contractmanager



Wie zijn wij?

Team Wilhelminakanaal Sluis II



Eric Smulders
Portfoliomanager RWS



Jos Korsten
Provincie Noord Brabant



Jozèf Sebrechts
Gemeente Tilburg



Programma

<u>13.15 – 14.00 uur</u>	Welkom en projectpresentatie • Opening • Projectachtergrond • Inkoop en Contract • Techniek • Stakeholders en bereikbaarheid	Eric Smulders, portfoliomanager Hans van Zwol, projectmanager Matthijs Timmermans, contractmanager Erik Römken, technisch manager Hannie Boudewijns, omgevingsmanager
<u>14.00 – 14.15 uur</u>	Pauze	
<u>14.15 – 14.55 uur</u>	Ronde 1 tafelgesprekken	
<u>14.55 – 15.05 uur</u>	Wisselen tafels	
<u>15.05 – 15.45 uur</u>	Ronde 2 tafelgesprekken	
<u>15.45 – 16.00 uur</u>	Plenaire afsluiting	
<u>16.00– 17.00 uur</u>	Napraten met drankje	

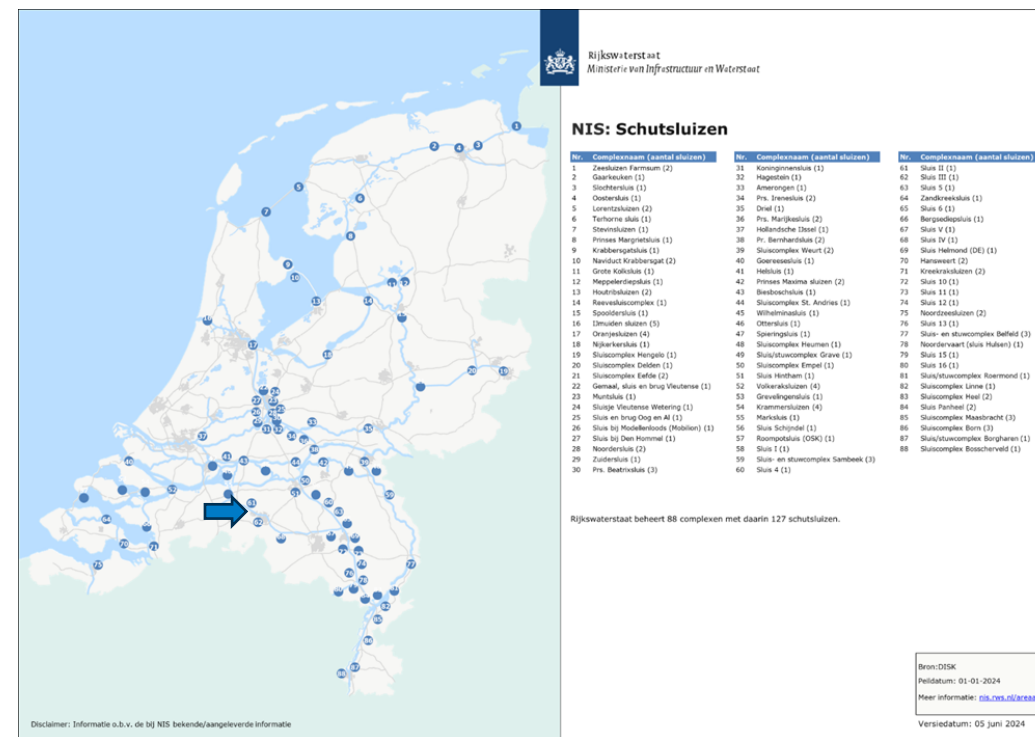


Speerpunten project

Eric Smulders
Portfoliomanager RWS Sluizen

Speerpunten project

- *Gezamenlijke opdrachtgevers*
 - Ministerie, Provincie en Gemeente
- *Uniek project binnen Sluizenwerf RWS*
 - Aanlegproject
- *Gelijkwaardige samenwerking RWS-Markt*
 - Hoofduitgangspunt





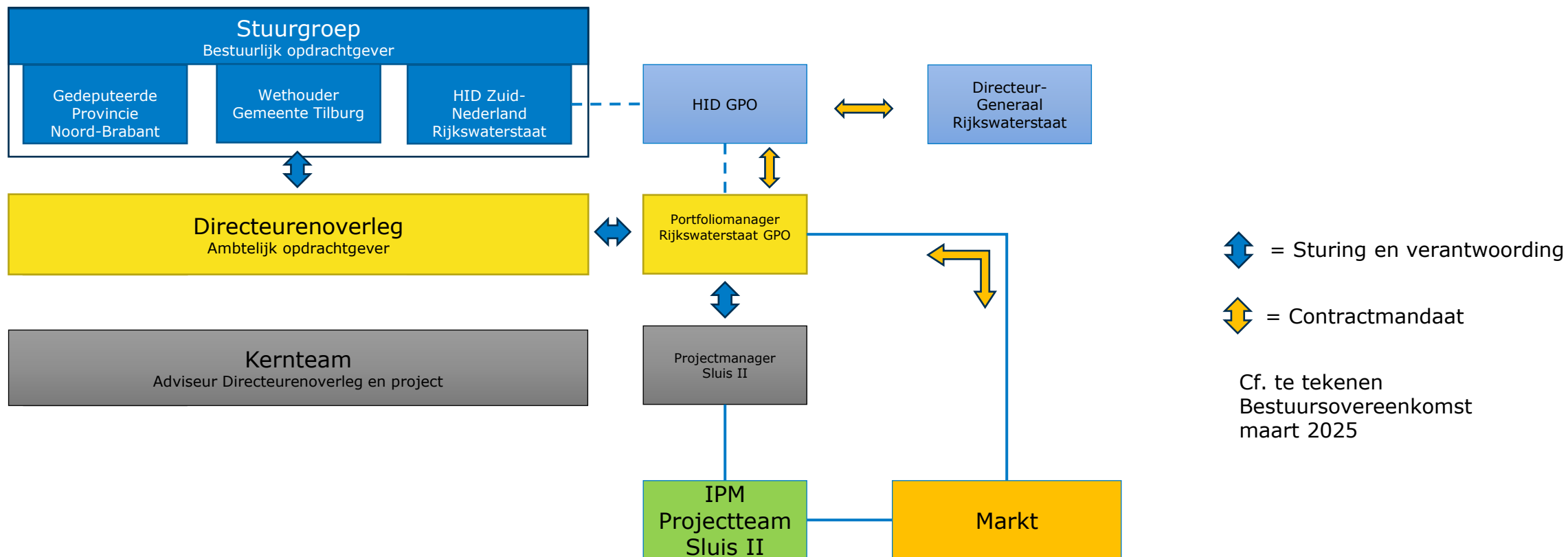
Projectachtergrond

Hans van Zwol
Projectmanager

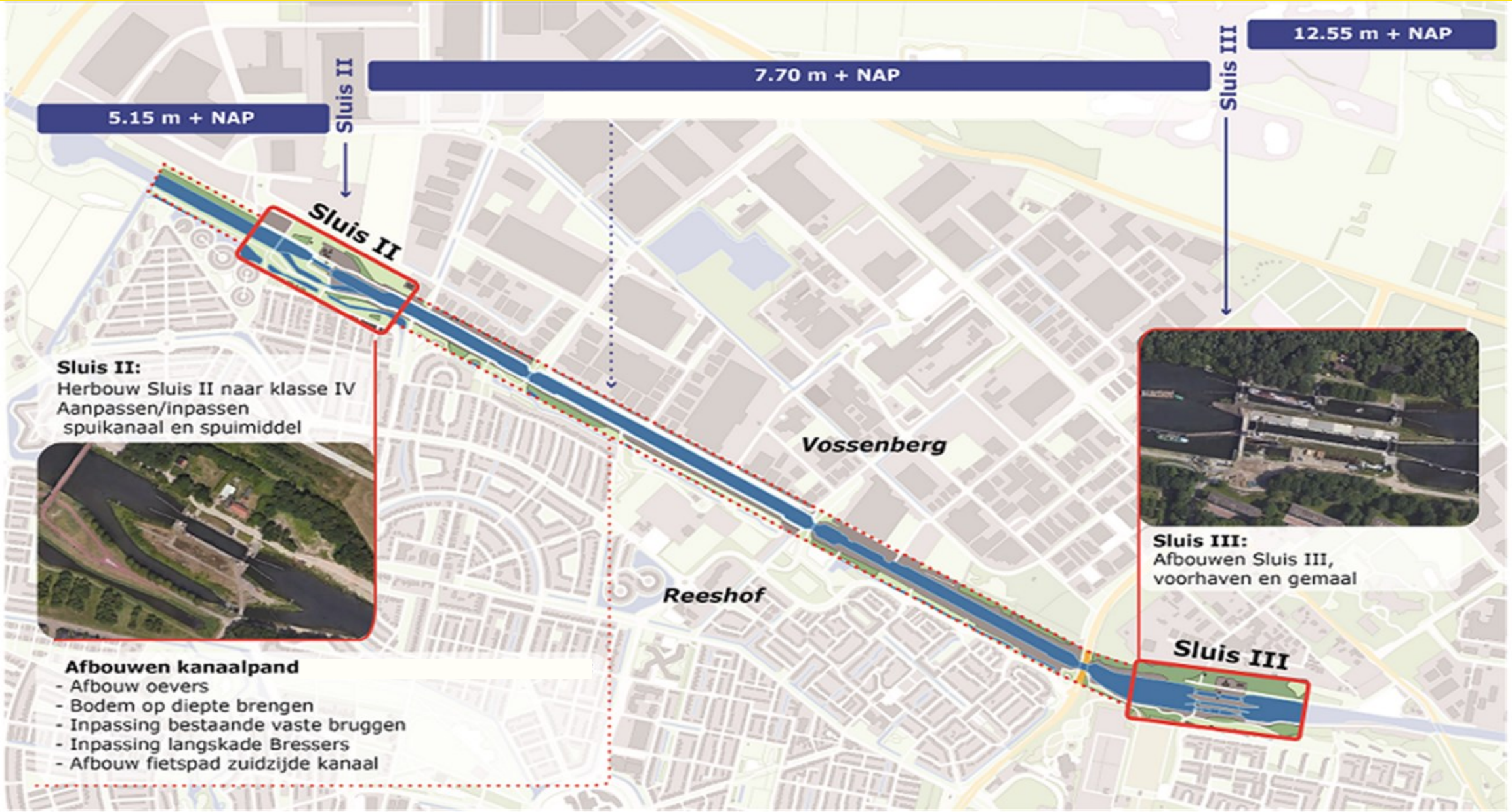
Aanleiding project

- Wilhelminakanaal Tilburg bereikbaar voor klasse IV schepen
- Medefinanciering nodig → gezamenlijk opdrachtgeverschap IenW, Tilburg en Noord-Brabant
- Sluis III en verlaagd kanaalpeil 5,15m +NAP, Sluis II zou vervallen
- Sluis II toch nodig vanwege risico's grondwaterstand → Reeshof
- Sluis III afgebouwd op kanaalpeil 7,40m +NAP → nu toch op 7,70m +NAP

Gezamenlijk opdrachtgeverschap



Hoofdpijnen scope



Doelstellingen

- Betrouwbare planning en stremming
- Tevreden omgeving
- Tevreden beheerder bij overdracht in één dag na onderhoudsperiode
- Duurzaam gebouwd, onderhoudbaar en circulair
- Veilig gebouwd en te gebruiken

Planning

- mei 2025 Start aanbesteding
- jun 2026 Definitieve gunning / start engineering
- okt 2027 Start uitvoering
- juli 2029 Openstelling Sluis II
- sept 2030 Oplevering (en overdracht beheerder)



Inkoop en Contract

Matthijs Timmermans
Contractmanager

Contract

Contractvorm: Design & Construct op basis van UAV-GC 2005 (of 2025)

- Geen twee-fasen: Scope is stabiel en voorspelbaar. Geen grote onzekerheden ten aanzien van planning, uitvoeringswijze of benodigd budget.
- Aanbesteder heeft varianten uitgewerkt om te onderzoeken of de projectscope maakbaar is en past binnen budget
- Op basis van varianten is gekomen tot een ruimtebeslag in de vorm van een *maatregelvlak* welke is vastgelegd binnen het Projectplan Waterwet
- Opdrachtnemer dient te komen tot de beste mogelijke oplossing welke past binnen het maatregelvlak

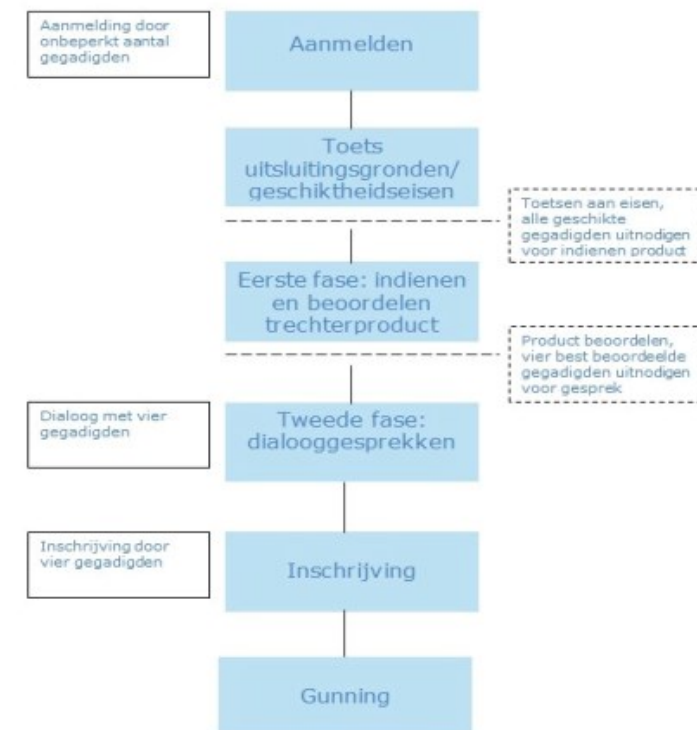
Aanbestedingsprocedure: Concurrentiegerichtete dialoog light

Waarom Light?

- Werk is beperkt complex
- Scope is stabiel en voorspelbaar
- Besparing tenderkosten

Fasering

- Dialoofase 1: trechteringproduct
- Dialoofase 2: dialooggesprekken



BPKV

- Voldoende duidelijke criteria waarmee markt voldoende mogelijkheden ziet om tot onderscheidend vermogen te komen
- Kwaliteit die onderscheidend is ten opzichte van prijs

BPKV-criterium	Subcriterium	Doelstelling aanbesteder
1. Duurzaamheid	Milieukosten (MKI)	Het reduceren van de milieukosten bij de uitvoering van infrastructurele werken.
	Circulair ontwerpen, bouwen en onderhouden	Het realiseren van een sluis waarvan onderdelen in de toekomst hoogwaardig hergebruikt kunnen worden, die aanpasbaar zijn aan veranderende omstandigheden en optimaal onderhoudbaar zijn, waarbij een integrale afweging wordt gemaakt tussen kosten, milieukosten en grondstofgebruik
2. Tevreden omgeving	Minimaliseren hinder(beleving) en betrekken omgeving	Het minimaliseren van de hinder(beleving) en het zo goed als mogelijk betrekken van de omgeving
	Betrouwbaarheid van de stremmingsperiode en stremmingsduur	Een zo hoog mogelijke betrouwbaarheid van de stremmingsperiode en stremmingsduur
3. Risicobeheersing	Mijlpaal ingebruikname	Het beheersen van het risico dat de mijlpaal ingebruikname niet wordt gehaald.
	Het proces en de kwaliteitsborging voor het verkrijgen van de CE-markering	Het beheersen van het proces en de kwaliteitsborging voor het verkrijgen van de CE-markeringen.
	Integraliteit ontwerp en systeemintegratie	De integraliteit van het ontwerp van ON is voldoende geborgd

Algemeen

- Depositie- of emissieplafond om aantoonbaar te voldoen aan stikstofopgave
- Inzetten op een goede samenwerking
- Sturen op een eerlijke risicoverdeling
- Geen onnodige discussies tijdens aanbesteding door nu al boven tafel krijgen van onzekerheden en eventuele showstoppers



Techniek

Erik Römken
Technisch Manager

Veiligheid

KIViP:

- RWS standaarden

BTO Keuzes:

- Aan- en Afvoer van Bouw- en Sloopmateriaal
- Stremming aaneengesloten
- Onderhoudsperiode (overdracht)

Veiligheidsdoel Rijkswaterstaat

Met als streven:

nul doden en nul ernstig gewonden



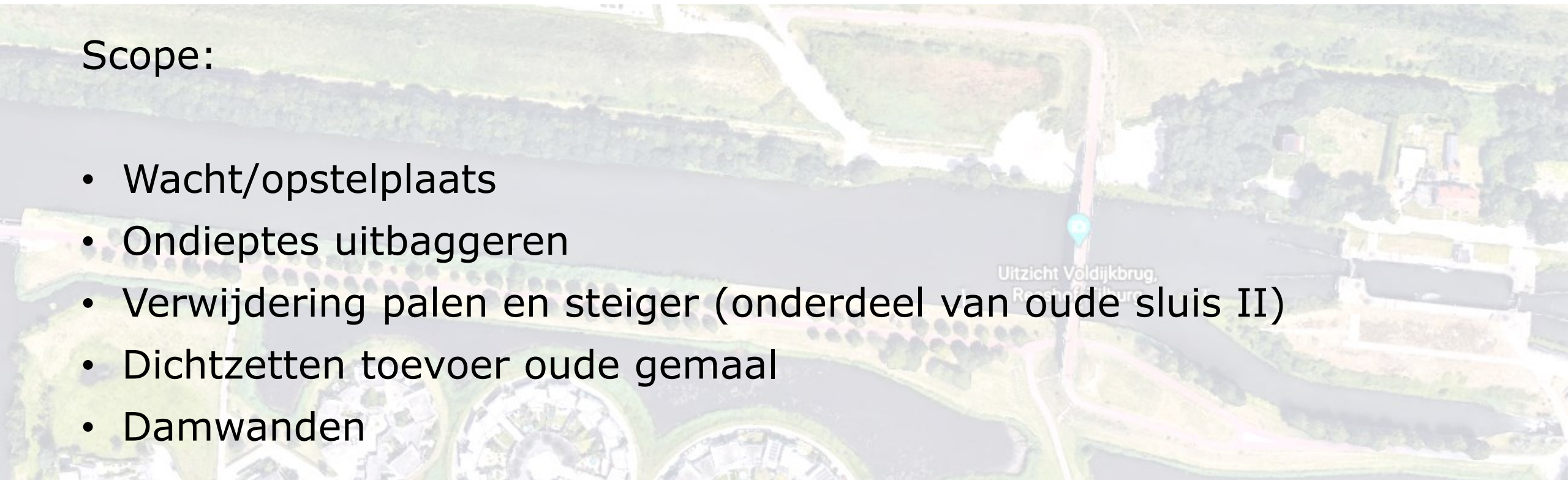
Kanaaldeel west



Kanaaldeel west

Scope:

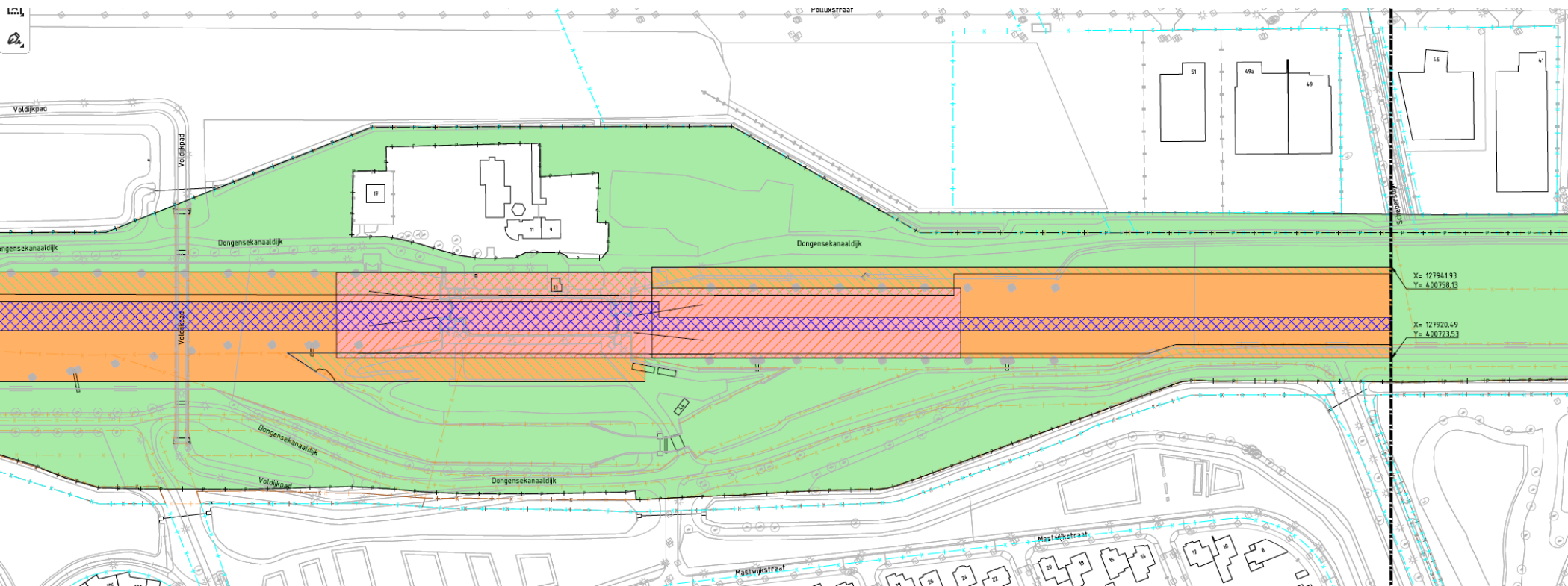
- Wacht/opstelplaats
- Ondieptes uitbaggeren
- Verwijdering palen en steiger (onderdeel van oude sluis II)
- Dichtzetten toevoer oude gemaal
- Damwanden



Sluiscomplex 2



Maatregelvlak



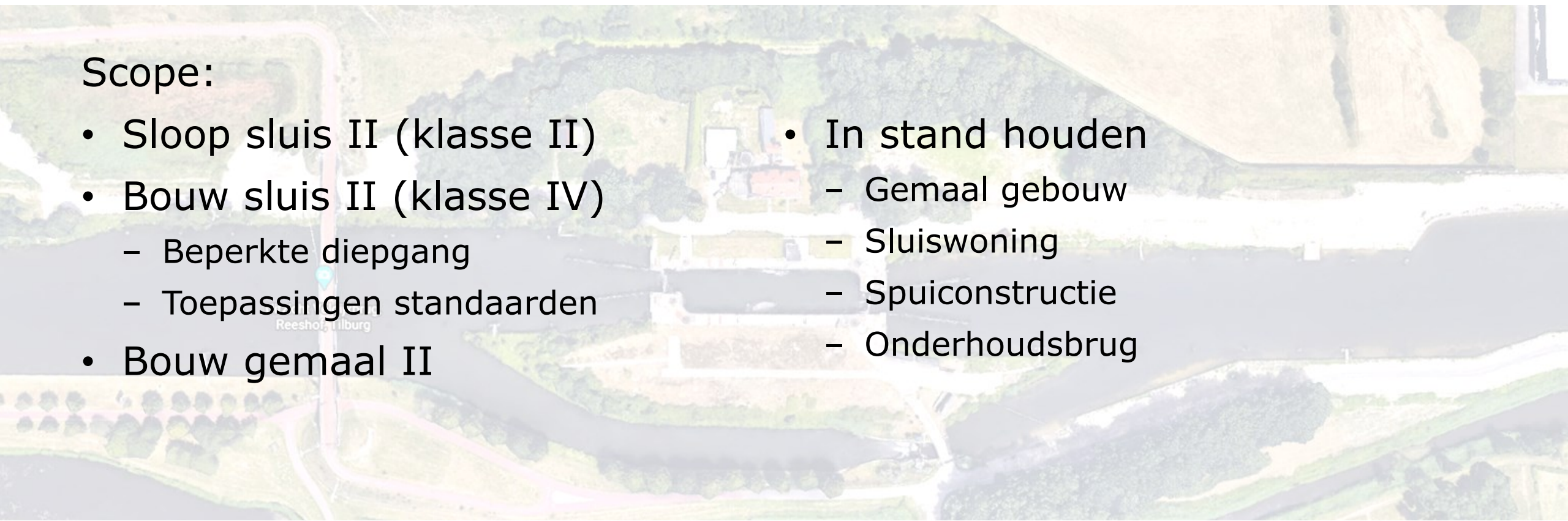
LEGENDA

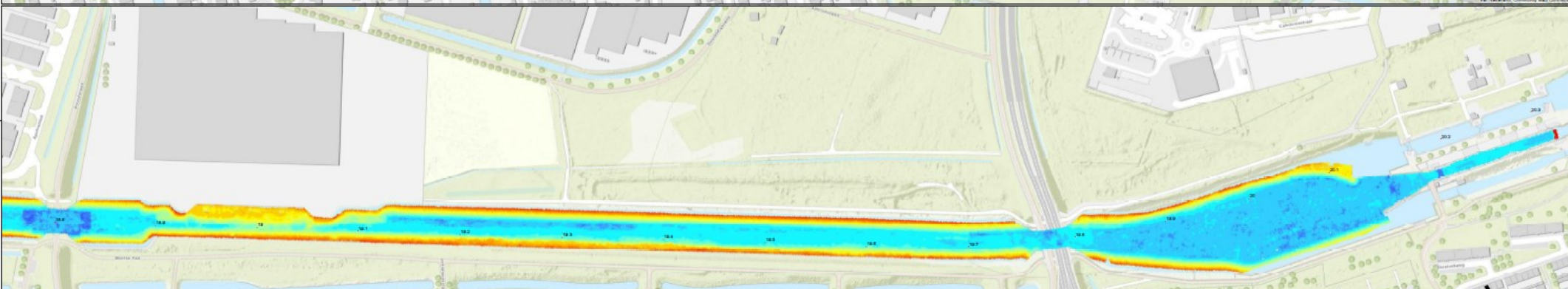
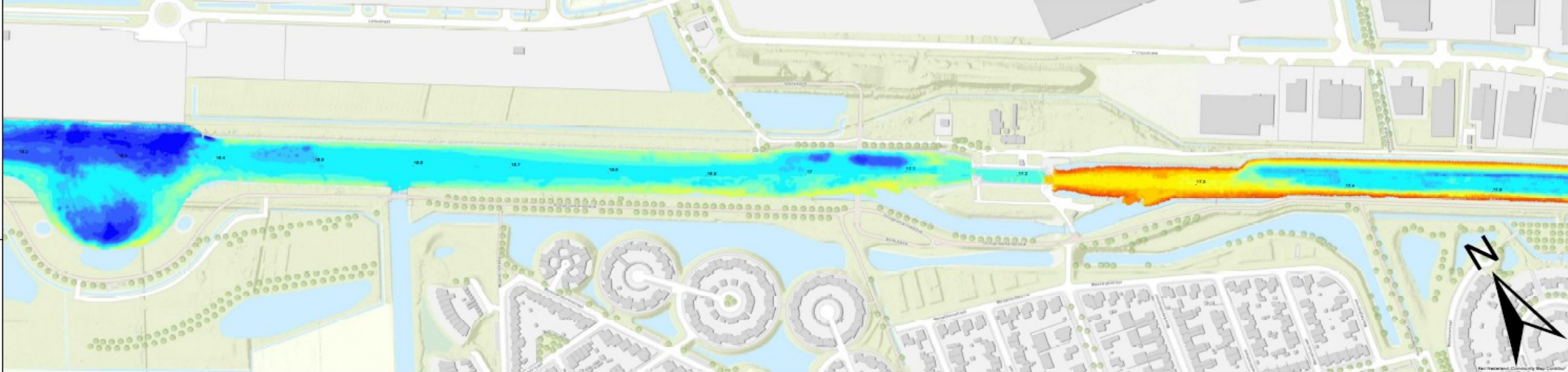
- P —+— Plangrens/eigendomsgrens De Staat (Infrastructuur en Waterstaat)
- K —+— Kadastrale grens Rijkswaterstaat
- K —+— Kadastrale grens gemeente Tilburg
- K —+— Kadastrale grens Brabantse Delta
- Maatregelvlak opwaardering Wilhelminakanaal en overig (o.a. sluisland en gemaal)
- Maatregelvlak baggerwerkzaamheden Donge t/m Sluis
- Maatregelvlak voorhavens
- Maatregelvlak sluiscomplex
- Maatregelvlak sluisas

Sluiscomplex 2

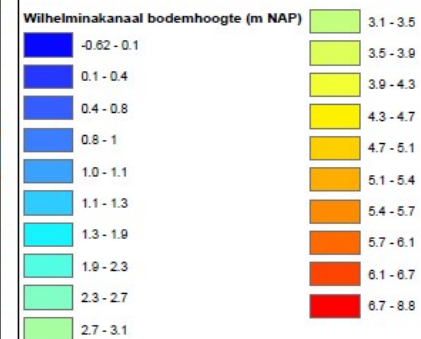
Scope:

- Sloop sluis II (klasse II)
- Bouw sluis II (klasse IV)
 - Beperkte diepgang
 - Toepassingen standaarden
- Bouw gemaal II
- In stand houden
 - Gemaal gebouw
 - Sluiswoning
 - Spuiconstructie
 - Onderhoudsbrug





Legenda



km 16-17: peildatum 12 nov 2020
km 17-20: peildatum 17 dec 2019



Auteur: W. Rhebergen
Datum: 10-3-2021
Kaartnummer: C210202729

Akkoord: E. Swarttouw

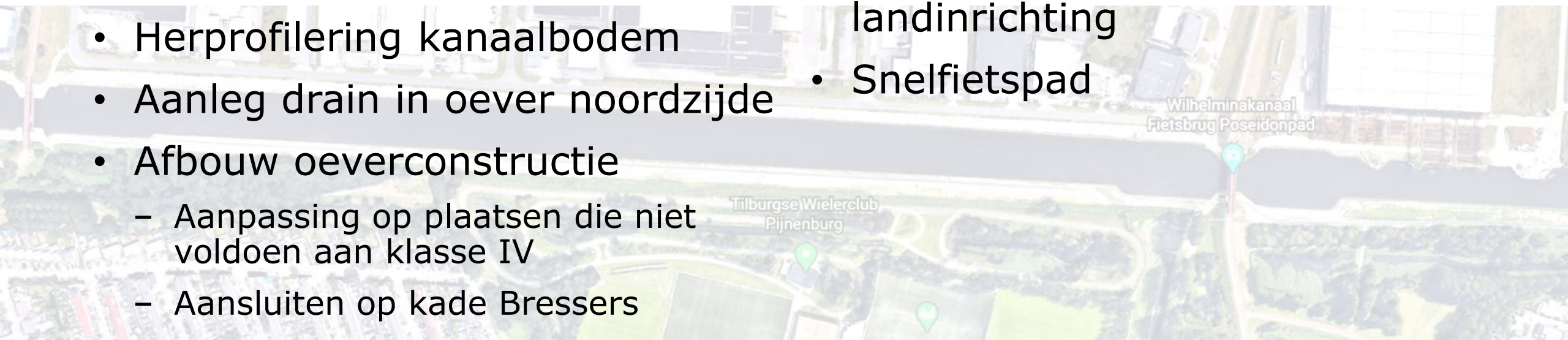
Schaal: 1:1,700



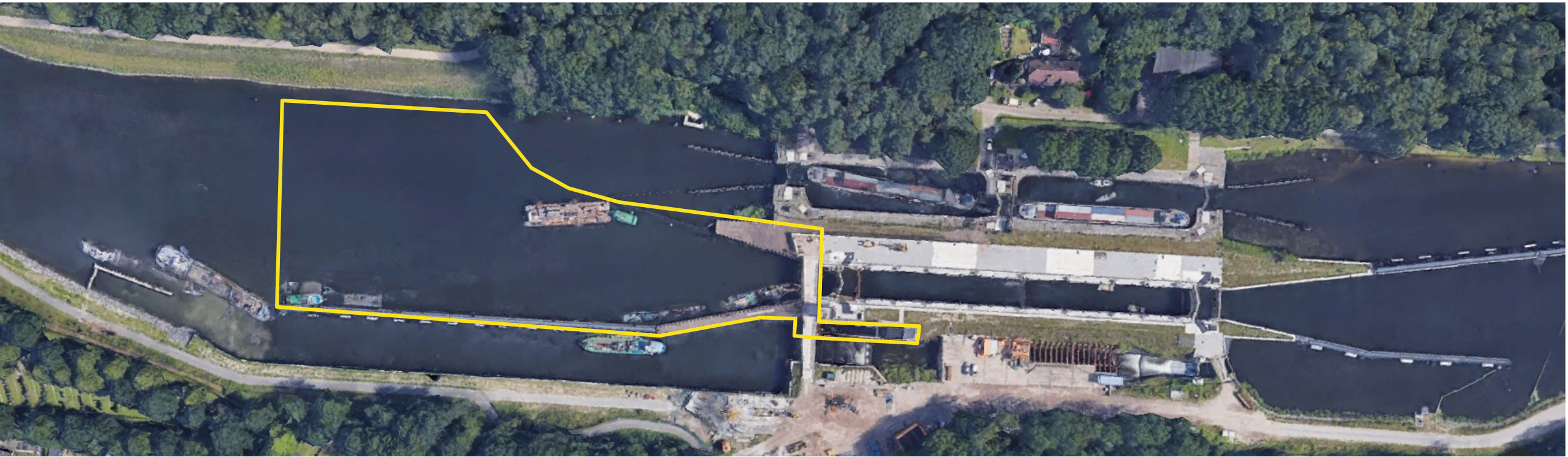
Kanaaldeel oost

Scope:

- Herprofilering kanaalbodem
- Aanleg drain in oever noordzijde
- Afbouw oeverconstructie
 - Aanpassing op plaatsen die niet voldoen aan klasse IV
 - Aansluiten op kade Bressers
 - Integreren met lozingspunt Equans
- Zuidoever groene oever met landinrichting
- Snelfietspad



Sluiscomplex 3



Sluiscomplex 3

Issues:

- Gemaal Sluis III
 - Inkorten of vervangen vijzel
- Benedenvoorhaven aanpassen op nieuw streefpeil
 - Fuiken en remmingwerken aanpassen aan nieuw streefpeil



E-aansluiting

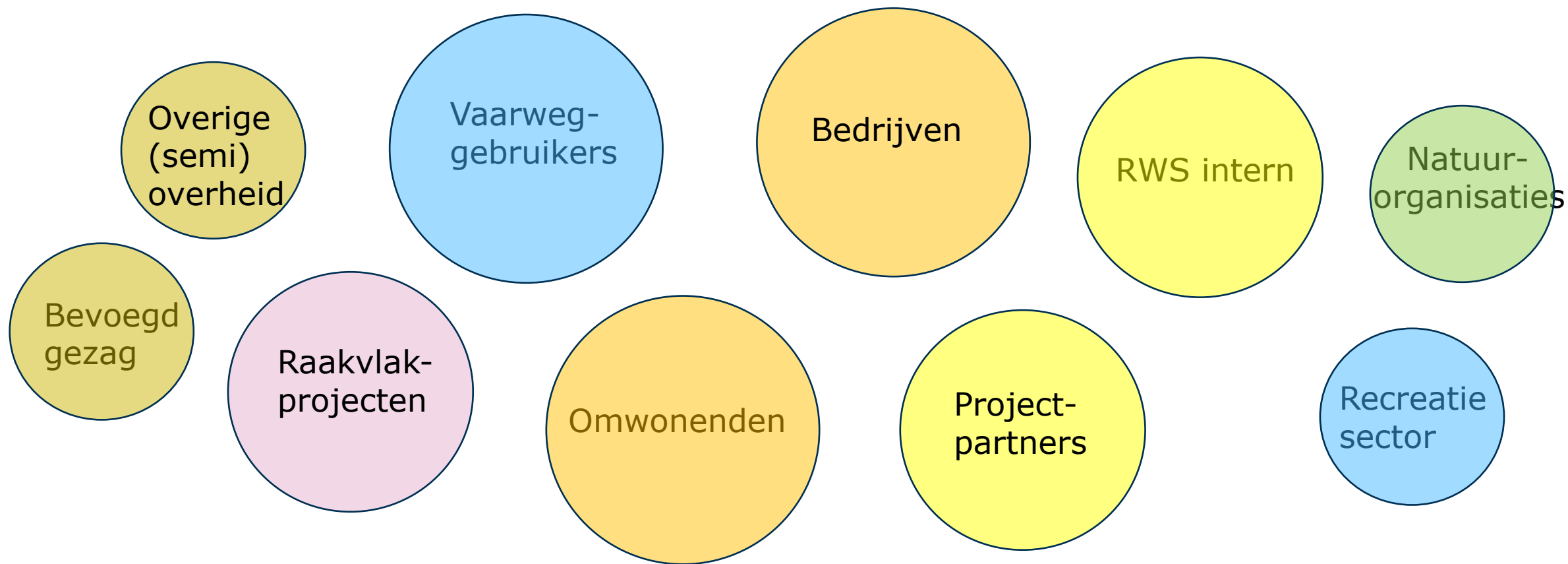
- Aansluitwaarde 26kVA → 3x80A bouwaansluiting
- Verzwaring niet mogelijk op kort termijn volgens Enexis
- SEB (Schoon Emissieloos Bouwen)
- 2028 ZE voor licht materieel
- Emissie- / depositieplafond



Stakeholders en bereikbaarheid

Hannie Boudewijns
Omgevingsmanager

Stakeholders en andere betrokkenen



Participatie / Afstemming

Planstudiefase (*reeds uitgevoerd*)

- Landschapsplan – digitaal middels projectatlas
- Digitale bijeenkomsten rondom concept PpWtw
- Stakeholdergesprekken

Realisatiefase – door opdrachtnemer realisatiecontract

- Inrichtingsplan
- Aanvraag vergunningen
- Review ontwerp
- Bouwcommunicatie

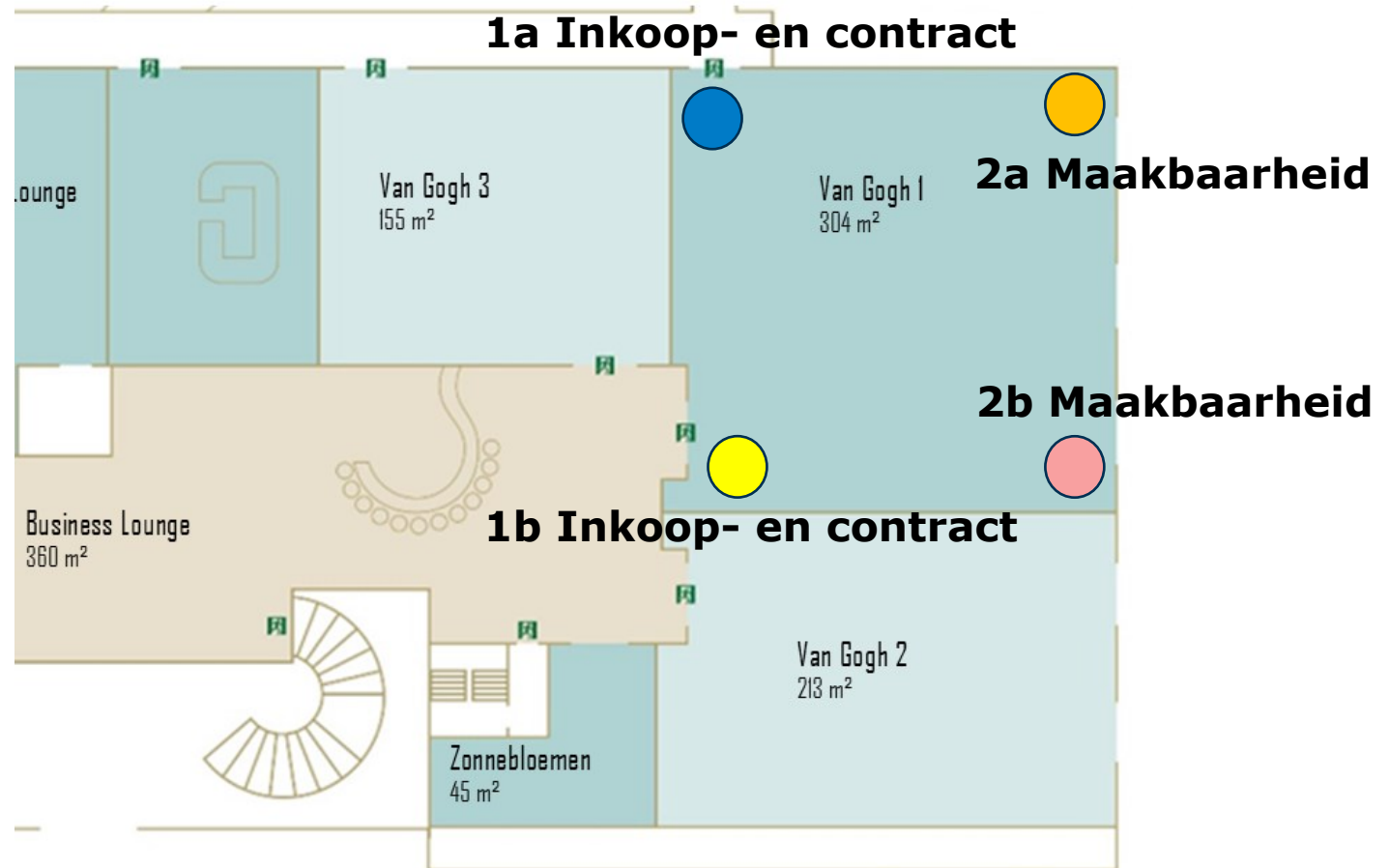
Projectplan Waterwet

- Ontwerp PpWtw - december 2023
- 4 zienswijzen (ILT, Brabantse Milieufederatie, Waterschap Brabantse Delta, Reeshof VerbindT)
- Definitief PpWtw - juni 2024, onherroepelijk
- Geen vergunning coördinatie

Stremming

- Voorkeur stakeholders voor één aaneengesloten stremming als daarmee de betrouwbaarheid wordt vergroot en dit de bouwtijd verkort
- Conform Werkwijzer Hinderaanpak RWS
- Goede onderbouwing stremmingsduur vereist
- Raakvlakprojecten (o.a. Contract Tilburg 3)
- Belangrijk: betrouwbaarheid stremmingsduur en stremmingsperiode

Tafelgesprekken



Plenaire afsluiting

- Verslag wordt uiterlijk 6 februari 2025 op TenderNed gepubliceerd
- Tot uiterlijk 27 januari 2025 17:00
 - Vragen stellen via TenderNed
 - Aangeven als het een 'gesloten' vraag betreft in commercieel belang
 - Aangeven in TenderNed of u behoefte heeft aan een individueel gesprek:
 - Sterke voorkeur met beoogde combinaties en niet met afzonderlijke partijen