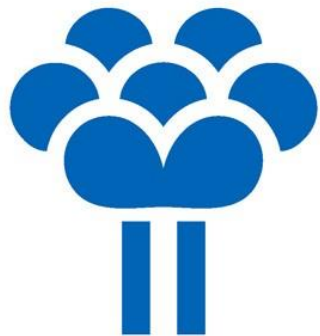




gemeente

Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN

Leasevoertuigen

2024-135005

Auteursrecht
Alle rechten voorbehouden aan de Gemeente Zoetermeer

Nota van Inlichtingen

In dit document zijn de vragen inclusief antwoorden weergegeven die betrekking hebben op de aanbesteding 'Leasevoertuigen' ten behoeve van Gemeente Zoetermeer. Indien in deze Nota van Inlichtingen wijzigingen, correcties dan wel aanvullende gegevens zijn opgenomen, zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals deze in het beschrijvend document is beschreven. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de aanbestedingsdocumenten.

Mededelingen

- Naar aanleiding van vraag 2 is eis 69 gewijzigd.
- Naar aanleiding van vraag 3 is eis 45 gewijzigd.
- Naar aanleiding van vraag 4 is eis 42 aangepast.
- Naar aanleiding van vraag 5 is eis 39 komen te vervallen.
- Naar aanleiding van vraag 6 is de prijsopgave aangepast.
- Naar aanleiding van vraag 12 is de concept Raamovereenkomst Leasevoertuigen aangepast.

Bijlagen

- Aangepaste Programma van Eisen opgenomen in de 'In te vullen Bijlagen in Word Leasevoertuigen aangepast n.a.v. Nvl 1'.
- Aangepaste Bijlage 4. Prijsopgave Leasevoertuigen n.a.v. Nvl 1.
- Concept Raamovereenkomst Leasevoertuigen aangepast n.a.v. Nvl 1.

Bovengenoemde documenten vervangen de eerder gepubliceerde versies.

Vragen en Antwoorden

#	Betreft	Vraag	Antwoord
1.	PVE 96	Rekening houdend met de privacyregel dat er geen persoonsgegevens op de facturen mogen staan, is het toegestaan om de namen van de berijders te vermelden op de facturen? Graag ontvangen we uw bevestiging of dit in lijn is met de gestelde privacy-eisen	Nee, dit is niet toegestaan. Er mogen geen persoonsgegevens op de facturen staan.
2.	PVE 69	Gegeven dat de impact van de PSV-regeling aanzienlijk is bij een wagenpark van minder dan 100 auto's, wordt deze regeling enkel aangeboden bij een vloot van meer dan 100 voertuigen. Voor kleinere wagenparken is de regeling niet van toepassing vanwege de disproportionele invloed op de premie. Daarnaast zullen eventuele wijzigingen in de casco premietabel vooraf met u worden besproken, waarbij deze wijzigingen gebaseerd zijn op de totale	Niet akkoord. Wel is de aanbesteden dienst bereid om eis 69 aan te passen. Eis 69 is gewijzigd naar: <i>"Wijzigingen in de Cascopremietabel worden vooraf en onderbouwd voorgelegd aan de opdrachtgever voor akkoord."</i>

#	Betreft	Vraag	Antwoord
		schadelast van de volledige vloot van inschrijver. Gaat u akkoord met deze voorgestelde werkwijze?	
3.	PVE 45	Inschrijver biedt op dit moment geen digitaal autodossier aan. De documenten worden per e-mail aangeboden bij de beheerder van het wagenpark en zijn te allen tijden op te vragen bij de aangewezen contactpersoon voor de opdrachtgever. Gaat opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?	Akkoord. Eis 45 is gewijzigd naar: De inzetbevestiging van iedere nieuw ingezette leaseauto en het autodossier voorzien van een kopie afleverdocument, de definitieve leaseovereenkomst inclusief beschrijving van de samenstelling, het uiterlijk van de auto, de calculatiematrix en de fiscale gegevens van de auto dienen op verzoek van de gemeente per mail te worden aangeleverd door contractant.
4.	PVE 42	In verband met de privacywetgeving mag inschrijvende partij de gegevens van de Track en Trace systemen niet ontvangen en inzichtelijk maken via het eigen informatie portaal. De data van de Track en Trace systemen wordt direct inzichtelijk gemaakt via de leverende partij van de systemen middels een eigen portaal waarvoor de opdrachtgever een inlog zal ontvangen. Gaat opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?	Akkoord. Eis 42 is gewijzigd naar: <i>"De website van de Contractant of de leverancier van de systemen biedt een online informatiemodule om de rittenadministratie, wagenparkadministratie en managementinformatie op minimaal, gebruikersniveau kentekenniveau en kostenplaatsniveau te allen tijde te raadplegen en te downloaden. Deze dient te allen tijde up to date te zijn. De rittenadministratie voor de voertuigen, die niet privé gebruikt zullen worden (twee stuks) dient digitaal te worden geregistreerd middels een ingebouwd rittenregistratiesysteem (fiscusproof)."</i>
5.	PVE 39	Het voertuig geeft zelf aan wanneer een onderhoudsbeurt ingepland dient te worden of vloeistoffen aangevuld moeten worden. Zodra de auto een dergelijke melding aangeeft kan de berijder van het voertuig bij de gewenste service locatie een afspraak inplannen. Het inplannen en uitvoeren van het onderhoud wordt door de merkdealer uitgevoerd. Gaat opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?	Akkoord. Eis 39 vervalt.
6.	PVE 16	In PVE 16 wordt vermeld dat het Track en Trace systeem als optie vermeld dient te worden in het de prijsopgave. Klopt het dat het Track en Trace systeem	Er is in deze sprake van een kennelijke omissie. Het Track en Trace systeem is per abuis niet meegenomen bij de betreffende 2 auto's in de Prijsopgave.

#	Betreft	Vraag	Antwoord
		voor nu in de uitvraag (prijzenblad) niet meegenomen dient te worden?	Zie gewijzigde "Bijlage 4. Prijsopgave Leasevoertuigen (Gewijzigd n.a.v. Nvl 1).
7.	PVE 6	Wij gaan ervan uit dat wijzigingen vanuit overheidswege (denk aan wegenbelasting en BPM), waar inschrijver geen invloed op heeft, wel kunnen worden verwerkt in de leasetarieven mits dit vanzelfsprekend wordt onderbouwd door opdrachtnemer. Kunt u dit bevestigen?	Dit bevestigen wij. Zie tevens eis 86.
8.	Concept raamovereenkomst - Digitale ondertekening	Van welk systeem wordt door de gemeente gebruik gemaakt voor het digitaal ondertekenen van documenten?	De partij aan wie de opdracht wordt gegund, zal in een beveiligde omgeving een verzoek ontvangen voor een digitale ondertekening, die plaatsvindt via een tweeweg-authenticatiemethode. In de praktijk houdt dit in dat een e-mail wordt verzonden naar een persoonlijk e-mailadres, waarna verificatie via een mobiele telefoon plaatsvindt. In het kader van de veiligheid maakt de aanbestedende dienst niet openbaar welke applicatie hiervoor wordt ingezet.
9.	AVW 12.1	Indien de raamovereenkomst wordt opgezegd, lopen de onderliggende leaseovereenkomsten door conform gemaakte afspraken. Deelt u onze mening?	Wij delen deze mening, dit tenzij bij de opzegging specifiek ook bepaalde onderliggende leaseovereenkomst(en) worden opgezegd.
10.	AVW 4.3	Voor de dagelijkse uitvoering van het product lease wordt gebruik gemaakt van de diensten van dealerbedrijven, onderhoudsbedrijven, schadeherstellers etc. Kan opdrachtgever hier op voorhand reeds toestemming voor geven?	Akkoord voor de zaken omtrent de dagelijkse uitvoering.
11.	AVW 4.3	In verband met (her-)financieringsdoeleinden is het mogelijk dat het contract aan derden wordt overgedragen, uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt (Securitisatie). Kan opdrachtgever hier bij voorbaat mee instemmen?	Niet akkoord, wij laten graag dit artikel in stand dat op het moment dat dit speelt hiervoor voorafgaande schriftelijke goedkeuring van opdrachtgever nodig is
12.	AVW - 2.2	De Algemene voorwaarden van inschrijver worden uitdrukkelijk afgewezen. Gezien het algemene karakter van uw eigen Algemene Voorwaarden en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze	Akkoord. Dit wordt opgenomen bij artikel 1.3 van de concept Raamovereenkomst. Zie Concept Raamovereenkomst Leasevoertuigen aangepast n.a.v. Nvl 1.

#	Betreft	Vraag	Antwoord
		Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst bij artikel 2.3 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren. Kunt u hiermee instemmen?	