

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Banden  
**Aanbestedende Dienst:** Blink GRR  
**Referentie:** -

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 6      **Onderwerp:** Prijsblad prijs per voertuig

### Vraag:

Wil opdrachtgever in overweging nemen, dat de kosten per type voertuig opgegeven worden i.p.v. 1 prijs over de gehele linie? Er is een behoorlijk verschil tussen de samenstelling van voertuigen, het aantal asposities kan tussen de 2 en 8 liggen, dat heeft een grote invloed op de prijs. Aangezien prijs ook van grote invloed is op de tender 50% kan dit een vertekend beeld opleveren. De voertuigen verschillen te veel. We kunnen er dus voor kiezen om alle voertuigen gelijk te stellen aan 8 maar ook aan 2 asposities. Dat levert een enorm verschil in prijs op. Vraag is dus, kunnen de kosten per soort voertuig opgegeven worden of per aspositie zodat het invullen van de prijs een realistischer beeld geeft.

### Antwoord:

Na zorgvuldige afweging en intern overleg heeft Opdrachtgever gekozen om een nieuw prijzenblad toe te voegen, namelijk Bijlage 1 Prijzenblad 'banden' na NVI 2. Dit nieuwe prijzenblad bevat een nadere uitsplitsing op basis van kleine en grote voertuigen. Het oude prijzenblad komt hiermee te vervallen.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Banden

**Beantwoord op:** 20 jan. 2025

**Ref.nr.**      **Onderwerp:**

7 PvE punt 15, 16 en 17 labelwaarde

**Vraag:**

De band die wordt gevraagd wordt verwacht met label B rolweerstand, label B remweg en label B geluidsniveau. De keuze zal op duurzaamheid ingestoken zijn, echter is het gamma van banden voor deze labeling dusdanig klein dat we vanuit onze expertise niet de geschikte band kunnen aanbieden voor jullie inzet. In deze labeling zijn nagenoeg alleen lange afstandsbanden te vinden, die voor de lokale inzet wel gebruikt kunnen worden maar verre van optimaal zijn. (hoge kosten, lage kilometrage en slechte bescherming tegen inrijdingen). Ter voorbeeld: het selecteerbare SKU met de bovenstaande criteria betreft slechts 1,7% van de totale SKU. Hiermee voorzien wij dat er niet de meest geschikte band wordt geselecteerd voor jullie inzet. Staat het inschrijver vrij om een alternatief aan te bieden met bovenstaande onderbouwing?

De inschrijver heeft veel ervaring binnen het segment inzameling. Deze kennis willen we hier graag voor inzetten. Hierbij het uitdrukkelijke verzoek om dit te wijzigen.

**Antwoord:**

Na zorgvuldige afweging en intern overleg heeft Opdrachtgever besloten om deze eisen aan te passen. Eis 15, Eis 16 en Eis 17 uit bijlage 5 Programma van Eisen worden aangepast naar minimaal label C.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Banden

**Beantwoord op:** 20 jan. 2025

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

PvE punt 18 Allseason

**Vraag:**

Binnen truck wordt geen gebruik gemaakt van het label allseason, Mogen we aannemen dat dit alleen betrekking heeft op de personen/bestelwagen/aanhangwagen banden. Is de opdrachtgever akkoord daarmee.

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Banden

**Beantwoord op:** 20 jan. 2025

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

PvE Punt 19

**Vraag:**

Kan opdrachtgever exact specificeren wat ze verstaat onder 2 jaar garantie? Opdrachtnemer is bekend met garantie bij productiefouten e.d., maar bij bijv. inrijdingen op een band is deze garantie niet van toepassing. Afbakening van deze garantie is

**Antwoord:**

Met 2 jaar garantie bedoelt Opdrachtgever dat de geleverde banden gedurende een periode van 24 maanden vanaf de leveringsdatum vrij moeten zijn van materiaal- en fabricagefouten. Indien binnen deze termijn gebreken optreden die niet het gevolg zijn van normale slijtage, onjuist gebruik of externe invloeden, dient de opdrachtnemer de betreffende banden kosteloos te repareren of te vervangen. Eventuele aanvullende garantievoorwaarden kunnen in overleg worden vastgelegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Banden

**Beantwoord op:** 20 jan. 2025

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**  
PvE punt 21 Garantie specificatie

**Vraag:**

Opdachtner voert periodieke Fleetchecks uit op locatie, waarbij de opdrachtnemen het overbodig acht de gehele vloot elke maand te controleren. efficiënter is een kwartaal inspectie, waarbij visuele inspecties op inrijdingen wel tussentijds plaats kunnen vinden maar dit laatste zal niet worden gerapporteerd zoals opgenomen in punt 21. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord. Opdrachtgever houdt vast aan eis 21 uit bijlage 5 Programma van Eisen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Banden

**Beantwoord op:** 20 jan. 2025

**Ref.nr.**  
11

**Onderwerp:**  
PvE Punt 21 Periodieke Fleetchecks

**Vraag:**

Opdachtner voert periodieke Fleetchecks uit op locatie, waarbij de opdrachtnemen het overbodig acht de gehele vloot elke maand te controleren. efficiënter is een kwartaal inspectie, waarbij visuele inspecties op inrijdingen wel tussentijds plaats kunnen vinden maar dit laatste zal niet worden gerapporteerd zoals opgenomen in punt 21. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord. Opdrachtgever houdt vast aan eis 21 uit bijlage 5 Programma van Eisen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Banden**Beantwoord op:** 20 jan. 2025**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

PvE 22 Inzameling karkassen

**Vraag:**

Opdrachtnemer voert centraal banden af naar een onafhankelijke inzamelaar, waar inspectie rapporten en foto's beschikbaar zijn. Volstaan digitale foto's en afkeurredenen? Een maandelijkse keuring van gedemonteerde banden acht de opdrachtnemer weinig efficiënt.

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Banden**Beantwoord op:** 20 jan. 2025