

Efficiënter en schoner goederenvervoer in de Leidse binnenstad

Leiden heeft in 2019 de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek ondertekend. Samen met bijna 40 andere gemeentes. Daarin is afgesproken om in 2025 een zero-emissie-zone in te voeren voor goederenvervoer. Alleen schone vervoersmiddelen mogen dan nog de binnenstad in. Dat heeft ook gevolgen voor de bedrijfsvoering van ondernemers.

Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) is minder vervoersbewegingen, een schonere lucht en betere bereikbaarheid. Dat is goed voor de leefbaarheid en de economische vitaliteit van de (binnen)stad. En daar heeft iedereen baat bij.

Bijdrage aan een leefbare, duurzame en bereikbare stad

Wethouder Ashley North van de gemeente Leiden vindt dat ZES een belangrijke bijdrage levert aan een leefbare, duurzame en bereikbare stad: "Om ervoor te zorgen dat onze historische binnenstad nu en in de toekomst een aantrekkelijke en economisch bloeiende plek blijft, moeten we actie ondernemen. Leiden wordt steeds drukker en de ruimte die we hebben, is schaars. We zien kansen om deze ruimte anders in te delen. Meer plaats voor de fiets, voetganger en groen, maar ook voor schonere vervoersvormen. Samen met de ondernemers gaan we de komende jaren op zoek naar oplossingen voor goederenvervoer zoals schone en geluidsarme voertuigen en stadsdistributiepunten."

ZES inpassen in eigen bedrijfsvoering

De komende jaren moet er hard worden gewerkt om de stadslogistiek anders te organiseren: schoner en met minder vervoersbewegingen. De gemeente gaat de voorwaarden scheppen om de zero-emissie-zone te kunnen invoeren. Ondernemers zullen de veranderingen in hun bedrijfsvoering moeten inpassen. Om initiatieven op het gebied van stadsdistributiepunten en schoon goederenvervoer te faciliteren, starten er drie werkgroepen met vertegenwoordigers van ondernemers.

Koplopers nemen initiatief

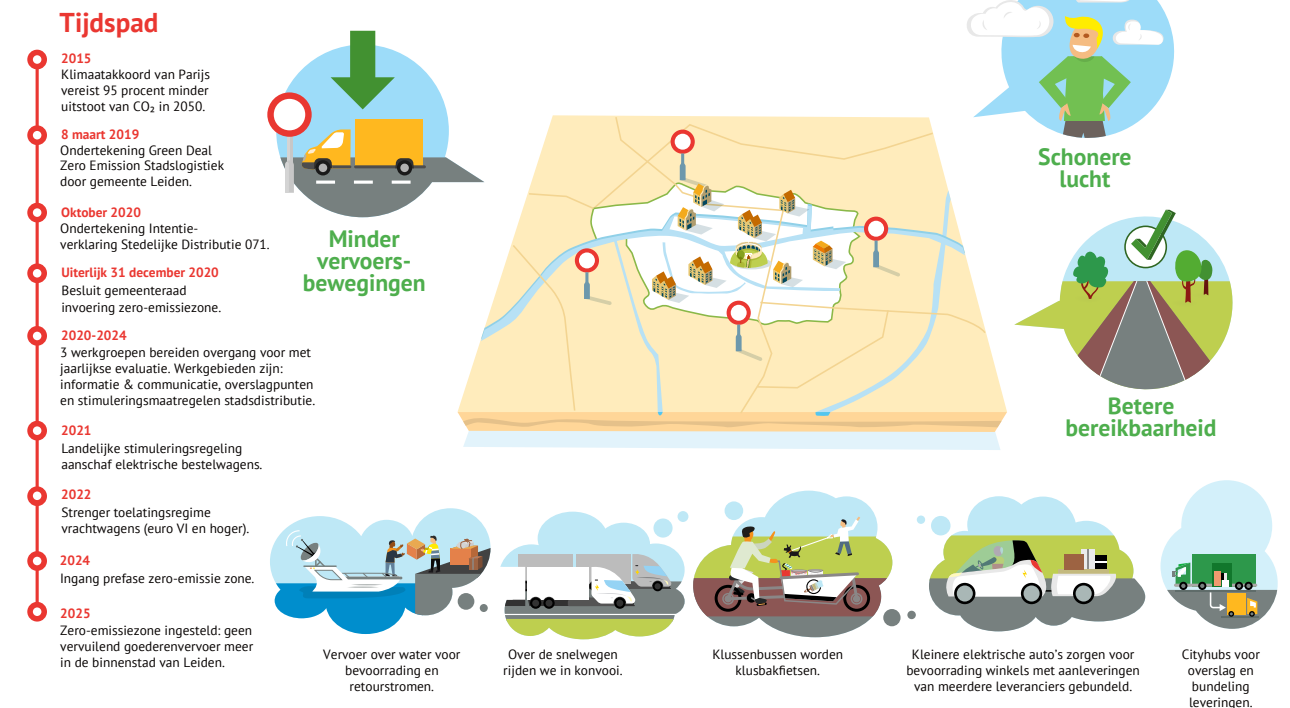
Er is al een aantal goede initiatieven genomen om het goederenvervoer in de binnenstad slimmer, schoner en sneller te organiseren. Voor al deze nieuwe ketenoplossingen geldt dat de nieuwe slimme logistiek efficiënt is en geld bespaart.

Een paar voorbeelden:

Logi Connekt, onderdeel van Duivenvoorde Transport, heeft in Zoeterwoude vlakbij de A4, een stadsdistributiepunt voor op- en overslag in gebruik genomen. Daar worden de goederen aangeleverd door grote vrachtwagens, tijdelijk opgeslagen, gebundeld per afleveradres en met schoon (kleinschalig) vervoer naar hun bestemming gebracht. Dat scheelt niet alleen in het aantal vrachtwagens dat de stad in rijdt, maar bespaart ook tijd en geld. Ondernemers hoeven

Samen voor een duurzame en bereikbare stad in 2025

Zero Emissie Stadsdistributie: schoner, slimmer en efficiënter



zelf geen grote voorraden (en dure opslagruimte) aan te houden, maar kunnen op afroep hun orders laten verzamelen en in een keer laten bezorgen. **Lessgo** (met een stadsdistributiepunt in Alphen) en **City Hub**, sinds kort gevestigd aan de Rooseveltstraat, werken op dezelfde manier. Een ander -lokaal- initiatief komt van **Herendoeza**, de ondernemersvereniging van de Heren- en Doezastraat. Die ondernemers hebben met elkaar een bakfiets aangeschaft om gezamenlijk bestellingen in Leiden te bezorgen.

Stad in én stad uit

Ook retourstromen vallen onder goederenvervoer. Een leuk voorbeeld daarvan is het initiatief van Stichting Duurzame Horeca Leiden en omstreken met Inzamelhelden. Zij halen met de bakfiets reststromen op bij de horeca in de binnenstad. Een initiatief met voordelen voor meerdere partijen. De horeca hoeft het afval niet op te slaan, want de Inzamelhelden komen op afroep. Het afval wordt beter gescheiden en is daardoor minder vervuילd, waardoor het meer oplevert. De horeca krijgt dus een betere service en is niet duurder uit. De binnenstad wordt aantrekkelijker, omdat er minder vaak afval op straat staat en omdat het afval wordt

opgehaald door schone, geruisloze bakfietsen in plaats van grote vuilniswagens.

Ondernemers kunnen zelf meedenken over oplossingen

Verschillende koplopers zijn al aan de slag. Ondernemers kunnen daarbij aanhaken. Maar ondernemers kunnen ook zelf oplossingen aandragen over hoe ZES in Leiden het beste ingevuld kan gaan worden. Tenslotte zijn zij degene die hun bedrijfsvoering anders gaan inrichten. Daarom worden er drie werkgroepen opgericht waarin via Centrummanagement Leiden en Ondernemend Leiden ondernemers zitting hebben. De komende vier jaar gaan die werkgroepen de invoering van de zero-emissie-zone voorbereiden.

Interesse om aan te haken? Neem dan contact op met je eigen ondernemersvereniging. ◀

VOOR MEER INFORMATIE

Mail naar Eveline Botter: e.botter@leiden.nl.
Of kijk voor de bestaande initiatieven op: logiconnekt.nl, lessgo.nl, cityhub.nl, herendoeza.nl of inzamelhelden.nl.