



Verslag informatiebijeenkomst marktconsultatie Statische sonarinstallatie

Bijlagen die horen bij dit verslag over de informatiebijeenkomst van de marktconsultatie

Marktconsultatie uitvraag, d.d. 02-12-2024

- Leidraad marktconsultatie
- Vragenlijst marktconsultatie

N.B. de bovenstaande bijlagen zijn te vinden op <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/35953> onder het kopje "Documenten" > "Marktconsultatiedocumenten".

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding tot de marktconsultatie	3
2.	Informatiebijeenkomst	4
2.1	Vragen en antwoorden	4
2.2	Aanvullende informatie	4

1. Inleiding

Dit document bevat het verslag van de informatiebijeenkomst, welke onderdeel uitmaakt van de marktconsultatie Statistische sonarinstallatie, met kenmerk IUC24-671.

1.1 Aanleiding tot de marktconsultatie

De aanbestedende dienst namens Douane Nederland een marktconsultatie op TenderNed gepubliceerd. Douane Nederland is de handhavingsdienst die het goederenverkeer controleert aan de buitengrenzen van de Europese Unie. Ten behoeve van haar handhavingstaken is de dienst, samen met de deelnemende partijen van het programma Aanpak ondermijning NZKG (Noordzeekanaalgebied), aan het onderzoeken of een statische sonarinstallatie (ook wel underwater inspection system genoemd) een positieve bijdrage kan leveren aan deze taken.

Er is een verslag gemaakt van de informatiebijeenkomst om transparantie en een gelijk speelveld te waarborgen. Meer informatie over de aanleiding, doel en doelgroep van de marktconsultatie en de gevolgde procedure voor de marktconsultatie kunt u teruglezen in de Leidraad marktconsultatie (welke te vinden is op <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/35953>).

2. Informatiebijeenkomst

De informatiebijeenkomst heeft digitaal plaatsgevonden op vrijdag 31 januari van 10 tot 11 uur. De bijeenkomst is gestart met een korte voorstelronde van de aanwezige marktpartijen, waarna een introductie over het doel van de marktconsultatie volgde. Het voornaamste doel van de informatiebijeenkomst was het bieden van ruimte aan marktpartijen voor het stellen van vragen, opdat de vragenlijst behorende bij de gepubliceerde marktconsultatie gemakkelijker beantwoord kan worden.

2.1 Vragen en antwoorden

Hieronder volgt een beknopte opsomming van de vragen die gesteld zijn tijdens de bijeenkomst en de informatie die door de aanbestedende dienst is gedeeld.

1. Er is in een eerder stadium een kleinschalige praktijktest gedaan met een marktpartij. In het kader van een level playing is gevraagd om informatie over deze test te delen. In paragraaf 2.1 van het gepubliceerde marktconsultatiedocument is hierover het volgende opgenomen:

"In deze verkennende fase is al een test uitgevoerd met apparatuur van een marktpartij om de potentie van het systeem te onderzoeken. Hierbij is in een geconditioneerde omgeving in de haven getest met een statische sonarinstallatie om de romp van een boot van de douane te scannen en de bevestigde afwijking te detecteren. Het resultaat van deze testen was positief, maar vergt verder onderzoek in een meer praktijkgerichte en realistische omgeving, het sluisencomplex van IJmuiden."

In aanvulling daarop kan de volgende informatie nog gedeeld worden:

"Vanuit het mainport NZKG is in 2023 een kleinschalige test uitgevoerd in het westelijk havengebied met het douane vaartuig de Kokmeeuw. De test kwam voort uit het fieldlab: smokkel onder de waterlijn. De resultaten van de test met MacArthey/Edgetech hebben aangetoond dat het mogelijk was een afwijking van 30 bij 30 cm te detecteren in geconditioneerde omstandigheden. Dit heeft voldoende aanleiding gegeven voor het opstellen van een business case en het verkennen van de mogelijkheden in een meer realistische omgeving."

2. Vraag: Is er een spanningsbron/technische ruimte te gebruiken van/bij de zeesluis in IJmuiden?
Antwoord: Voor de praktijktest lijkt zelfvoorziening mogelijk. Bij de aanschaf van het product zal onderzocht worden of gebruik gemaakt kan worden van een binnenruimte van RWS.
3. Vraag: Waarom is er gekozen voor een praktijktest in de sluis van IJmuiden en niet een kleinere sluis?
Antwoord: Het doel van de praktijktest is het testen in een realistische omgeving. Bij een realistische omgeving gaat het bijvoorbeeld om grote waterverplaatsingen door zeevaartschepen, vermenging van zoet en zout water, het opengaan van de grote sluisdeuren en de diepte van de doorgang. Dit is mindere mate aanwezig bij een kleinere sluis.
4. Vraag: Hoe ziet het tijdspad er ongeveer uit?
Antwoord: Na antwoorden marktconsultatie in gesprek met RWS, doordat RWS waakt voor risico's op stremming bij de sluis. Het interne doel is om dit jaar een praktijktest uit voeren.
5. Vraag: Waar ligt de focus bij detectie? Op bestaande of nieuwe smokkelmethodes?
Antwoord: Alle afwijkingen op scheepsrompen die een indicatie kunnen geven van smokkel van verdovende middelen.
6. Vraag: Is er aan gedacht om ROV's of onderwaterdrones te gebruiken en niet een statische sonarinstallatie?
Antwoord: De reden achter de keuze van een statische installatie is om op grotere en structurele wijze scheepsrompen te controleren.
7. Vraag: Is er een voorkeur voor sonar 2D of 3D?
Antwoord: er is een voorkeur voor 3D, maar men staat open voor alle oplossingen/mogelijkheden die kunnen voldoen aan de gestelde behoefte.
8. Vraag: Is het remmingwerk van de zeesluis enige plek waar het opgehangen wordt en/of kan worden?
Antwoord: Bredere input is wenselijk, dus als er andere mogelijkheden gezien worden dan kan dit worden aangegeven in de beantwoording van de vragenlijst.

2.2 Aanvullende informatie

Daarnaast is door de aanbestedende dienst de oproep gedaan om een realistisch beeld af te geven van uitdagingen, kansen, mogelijkheden en onmogelijkheden bij zowel de praktijktest als een vervolgsituatie. Dit om problemen in de uitvoering te voorkomen en in een vroeg stadium te kunnen kijken naar mogelijke oplossingen. Verder is aangegeven dat het doel van deze marktconsultatie is om smokkel onder de waterlijn tegen te gaan en dat gedacht wordt aan de aanschaf van een statische sonarinstallatie als middel hiertegen. Als er vanuit de markt oplossingen gezien worden om hier op een andere manier op

structurele basis invulling aan te kunnen geven, dan wordt verzocht dit eveneens op te nemen in de beantwoording van de vragenlijst.