

Algemene informatie

Aanbesteding: Landelijk - Het beheer en onderhoud van klokken op stations
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 72 **Onderwerp:** Aanvullende vraag en antwoord NvI 2 m.b.t. Eijsbouts klokken

Vraag:

In de nota van inlichtingen hebben wij gelezen dat het verplicht is om Koninklijke Eijsbouts klokken te contracteren voor deze tender. Wij hebben net contact proberen op te nemen maar werden geconfronteerd met een voicemail dat zij gesloten zijn tot 12 augustus. Met andere woorden niemand gaat er tijdig een offerte ontvangen.

Kan OG toch overwegen om deze prijzen van Eijsbouts vrij te geven aan alle inschrijvers? Dit gaat het aanbestedingstraject namelijk teveel vertragen en zoals u heeft aangegeven moet de offerte toch voor iedereen gelijk zijn.

Antwoord:

De kosten voor onderhoud en reparaties van de klokken in beheer en onderhoud bij Eijsbouts zullen één op één met ProRail verrekend worden. Dit geldt ook voor eventuele exogene storingen. ProRail zal hierdoor zelf de regie voeren op deze werkzaamheden van Eijsbouts. De FHT van Eijsbouts komt dan ook niet ten laste van de KPI van de ON. De ON dient hiervoor alleen handling fee op te nemen in de aanbestedingsbegroting als abonnementstarief voor het doorzetten van storingen aan de firma Eijsbouts indien dit noodzakelijk is. De handling fee kan bepaald worden op basis van de geleverde storingsoverzichten.

Percelen: P1 Het beheer en onderhoud van klokken op stations
Beantwoord op: 29 jul. 2024