

Nota van Inlichtingen – Openbare Europese aanbestedingsprocedure Wagenpark Lease t.b.v. Omgevingsdienst Groningen

Deze nota van inlichtingen omvat 6 pagina's alsmede een gerectificeerde prijsbijlage F en is opgesteld naar aanleiding van vragen over de offerteaanvraag in het kader van de Openbare Europese aanbesteding wagenpark lease voor Omgevingsdienst Groningen. Conform deze offerteaanvraag worden hiermee de vragen en de daarop gegeven antwoorden uiterlijk 30 augustus 2024 geanonimiseerd in de vorm van een 'nota van inlichtingen' gepubliceerd op TenderNed.

Nr.	Verwijzing	Vraag en Antwoord
1	§ 1.3	Opdrachtgever geeft aan dat onder andere belettering, inbouw en track-en-trace door opdrachtnemer verricht/ gecoördineerd moet worden. Dit kunnen wij organiseren via jullie bekende partijen of onze eigen leveranciers. Is er ook aanvullende informatie beschikbaar ten aanzien van maatvoering, gewichten of andere product specifieke eisen/eigenschappen?
		Naast de verstrekte beeldmateriaal huidig wagenpark (zie bijlage G) en de antwoorden op de vragen 13 en 18 is er geen andere informatie beschikbaar.
2	Bijlage C4.1	Vraagt opdrachtgever hierbij een prijsgarantie? Opdrachtnemer wil graag weten welke eventuele verhogingen voor haar rekening komen.
		Zie antwoord vraag 3 en 7.
3	Bijlage C4.1	Het kan gebeuren dat de fabrikant de prijs van een auto aanpast (zowel omhoog als omlaag) terwijl de auto in bestelling staat. Kunt u ermee instemmen dat een dergelijke prijswijziging mag worden verwerkt in het leasetarief?
		Akkoord, onder de voorwaarde dat deze wijziging volledig transparant wordt gecommuniceerd door de inschrijver. ODG verwacht een duidelijke en gedetailleerde toelichting van de oorzaak van de prijsaanpassing, evenals de impact hiervan op het leasetarief.
4	Bijlage C4.6	Opdrachtgever stelt hier dat de Algemene (verkoop)voorwaarden uitgesloten worden. Omdat de Algemene voorwaarden direct invloed hebben op de werkzaamheden van opdrachtnemer, kan opdrachtgever ermee akkoord gaan deze wel te accepteren maar dan achtergesteld op de Voorwaarden gesteld door Opdrachtgever?
		Wij kunnen ermee instemmen dat de Algemene (verkoop)voorwaarden van toepassing zijn, onder de voorwaarde dat deze achtergesteld worden aan de Voorwaarden zoals gesteld door Opdrachtgever. Dit houdt in dat de Voorwaarden van Opdrachtgever te allen tijde voorrang hebben in geval van conflicten of tegenstrijdigheden tussen de beide sets van voorwaarden. ODG rectificeert artikel 3 van de overeenkomst als volgt: 3.1 Op de uitvoering van deze Raamovereenkomst en de erop volgende Nadere overeenkomsten zijn uitsluitend van toepassing de Algemene Inkoopvoorwaarden Omgevingsdienst Groningen, behalve op de punten die in deze Raamovereenkomst nader zijn geregeld tussen Partijen of waarop deze Raamovereenkomst aanvult of afwijkt. De Algemene Voorwaarden maken als Bijlage IV onderdeel uit van deze Raamovereenkomst. 3.2 De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn aanvullend op deze Overeenkomst van toepassing, daar waar zij niet in de regeling voorziet, met dien verstande dat in geval van tegenstrijdigheid tussen de inhoud van de diverse voorwaarden, de voorwaarden van Opdrachtgever prevaleren boven de voorwaarden van Opdrachtnemer, met in achtneming van het gestelde in dit artikel vanaf lid 3. Het

	gestelde in dit artikel vanaf lid 3 betreffen afwijkingen van de Algemene Inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever. 3.3 Conform het bepaalde in de Offerte uitvraag en de Nota('s) van Inlichtingen geldt in afwijking van dan wel in aanvulling op de Algemene Inkoopvoorwaarden het bepaalde als opgenomen in Bijlage III.	
5	Bijlage D, Eis A.2	Opdrachtgever stelt hier dat de Algemene (verkoop)voorwaarden uitgesloten worden. Omdat de Algemene voorwaarden direct invloed hebben op de werkzaamheden van opdrachtnemer, kan opdrachtgever ermee akkoord gaan deze wel te accepteren maar dan achtergesteld op de Voorwaarden gesteld door Opdrachtgever?
	Zie antwoord vraag 4.	
6	Bijlage D, Eis B.1	Kunt u een schatting van de kosten van belettering geven? Met welke stelpost mag opdrachtnemer werken? Ditzelfde geldt voor de inbouw van de terreinwagen.
	Als referentie mag inschrijver uitgaan van de volgende richtbedragen, gebaseerd op prijspeil 2020: - Belettering: € 400,-- per auto excl. BTW o.b.v. bestickering volgens beeldmateriaal bijlage M (Beeldmateriaal huidig wagenpark). In deze bestickering is niet de uitbreiding opgenomen van de striping op de twee piketauto's en de terreinwaardige auto); - Inbouw terreinwaardige auto: schoppenbak: € 425,00 + borenbak: € 300,00 (excl. BTW) - Lichtbak + montage: € 1.300,00 (excl. BTW).	
7	Bijlage D, Eis B.8	U noemt een rentevaste periode van 90 dagen tussen offerte en bestellen. In de automotive is het gebruikelijk dat de rente wordt vastgesteld op het moment van levering van de auto, omdat dit het moment is waarop de investering wordt gedaan door een leasemaatschappij. Kunt u instemmen met het vaststellen van de rente op het moment van levering?
	Akkoord, onder de voorwaarde dat deze wijziging volledig transparant wordt gecommuniceerd door de inschrijver. ODG verwacht een duidelijke en gedetailleerde toelichting van de oorzaak van de prijsaanpassing, evenals de impact hiervan op het leasetarief.	
8	Bijlage D, Eis B.11	Wij kunnen akkoord gaan met deze eis, mits opdrachtgever akkoord gaat met het inleveren van het oudste voertuig of voertuig met de hoogste kilometerstand.
	Akkoord met deze aanvulling, mits dit steeds wordt toegepast binnen de groep van pool- en piketauto's. Concreet betekent dit dat bij vervanging altijd het oudste voertuig of het voertuig met de hoogste kilometerstand wordt ingeleverd binnen de vier poolauto's en twee piketauto's.	
9	Bijlage D, Eis B.18	Na ontvangst van de boete verzorgt de opdrachtnemer de tijdige betaling van de beschikking. Deze wordt vervolgens binnen één week doorgestuurd. Kan de opdrachtgever akkoord gaan met de doorlooptijd met voor het doorsturen van de betaalde beschikking?
	Akkoord.	
10	Bijlage D, Eis C.1	Kan opdrachtgever akkoord gaan met Apple Carplay / Android auto of dient de auto af-fabriek van navigatie te zijn voorzien? Dit gelet op eventuele meerprijs.
	- ODG kan akkoord gaan met het gebruik van Apple CarPlay en Android Auto als alternatief voor een af-fabriek navigatiesysteem, mits dit geen extra kosten met zich meebrengt. Indien er sprake is van een meerprijs voor deze optie, dient de voorkeur uit te gaan naar een af-fabriek navigatiesysteem.	

11	Bijlage D, Eis C.1	Welke eisen stelt u aan het interieur? Stof? Leder? Hoezen?
	Inschrijver mag uitgaan van een stof.	
12	Bijlage D, Eis C.6, C.9, C.11	De te verwachten actieradius moet minimaal 300 km bedragen. Aangezien de opgave van fabrikant, rijstijl, belading en weer (seizoens) invloeden van buitenaf impact hebben op deze doelstelling, kan niet aan de eis worden voldaan. Uiteraard doen wij ons best om hierin te adviseren om een passende oplossing te bieden. Is Opdrachtgever bereid om deze eis af te zwakken?
	ODG begrijpt de complexiteit van het behalen van een minimale actieradius van 300 km, gezien de invloed van factoren zoals rijstijl, belading en weersomstandigheden. Echter, gezien ons werkgebied in de provincie Groningen, het feit dat ODG haar Seveso-dienstverlening ook uitvoert voor de provincies Friesland en Drenthe en de wens om het opladen buiten het hoofdkantoor tot een minimum te beperken, blijft het essentieel dat de voertuigen een actieradius bieden die voldoet aan deze vereiste. Wij geven de voorkeur aan voertuigen die volgens de WLTP-norm in staat zijn deze actieradius te behalen, onafhankelijk van externe factoren zoals belading en weersomstandigheden. Dit is van belang om de operationele continuïteit binnen ons werkgebied te waarborgen.	
13	Bijlage D, Eis C.9	Dienen de piketauto's niet ook voorzien te zijn van een striping en zwaailicht met een matrixbord in verband met veiligheid van de medewerkers van Opdrachtgever langs de weg?
	Dat is correct. De piketauto's dienen te voldoen aan de volgende eisen, zoals aangegeven door Rijkswaterstaat: - Striping op de auto's: De voertuigen moeten voorzien zijn van retroreflecterende grijze V-striping op zowel de zij- als achterzijde. De striping moet zodanig aangebracht worden dat deze een pijl vormt wanneer de piketauto langs de weg staat, zonder te lijken op de striping van hulpdiensten. Dit is bedoeld om de veiligheid van medewerkers van ODG langs de weg te vergroten. - Reflectieraam: De auto's moeten beschikken over een reflectieraam voor extra zichtbaarheid en veiligheid. - Vaste zwaailampen: De piketauto's moeten zijn uitgerust met een vaste zwaailampbalk (led oranje), goed zichtbaar vanaf zowel de voor- als achterzijde. Daarnaast moet er een matrixbord aanwezig zijn met de knipperende tekst "volgen". Zie ook aangepaste prijsbijlage F.	
14	Bijlage D, Eis C.9	Wordt hier WLTP bedoeld? is de gevraagde actieradius een harde eis, of mag hierin met een bepaalde marge worden afgeweken? Graag dan ook marge aangeven.
	Ja, hier wordt de WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) bedoeld. De gevraagde actieradius van 300 km betreft een harde eis en geldt als de minimale actieradius voor het voertuig. Zie ook verder antwoord op vraag 12.	
15	Bijlage D, Eis C.10	Wordt hier WLTP bedoeld? is de gevraagde actieradius een harde eis, of mag hierin met een bepaalde marge worden afgeweken? Graag dan ook marge aangeven.
	Zie antwoord vraag 10.	
16	Bijlage D, Eis C.11	Wat is het minimale trekgewicht waar rekening mee gehouden moet worden?
	Maximaal trekgewicht van 1200 kg.	

17	Bijlage D, Eis C.11 en C.12	Artikel C 11 en C12, Welke eisen ten aanzien van aan afmetingen stelt opdrachtgever hieraan? En welke minimale eisen stelt opdrachtgever aan de zwaailampbalk?
	Zie antwoord vraag 11 en 16.	
18	Bijlage D, Eis C.11	Dienen de terreinwaardige auto ook voorzien te zijn van een striping en zwaailicht met een matrixbord in verband met veiligheid?
	Dat is correct. De terreinwaardige auto dient te voldoen aan de volgende eisen, zoals aangegeven door Rijkswaterstaat: - Striping op de auto's: De voertuigen moeten voorzien zijn van retroreflecterende grijze V-striping op zowel de zij- als achterzijde. De striping moet zodanig aangebracht worden dat deze een pijl vormt wanneer de piketauto langs de weg staat, zonder te lijken op de striping van hulpdiensten. Dit is bedoeld om de veiligheid van medewerkers van ODG langs de weg te vergroten. - Reflectieraam: De auto's moeten beschikken over een reflectieraam voor extra zichtbaarheid en veiligheid. - Vaste zwaailampen: De piketauto's moeten zijn uitgerust met een vaste zwaailampbalk (led oranje), goed zichtbaar vanaf zowel de voor- als achterzijde. Daarnaast moet er een matrixbord aanwezig zijn met de knipperende tekst "volgen". Zie ook aangepaste prijsbijlage F.	
19	Bijlage D, Eis C.11	Mag het voertuig volstaan van een tweewielaandrijving?
	Niet akkoord, aandrijving op vier wielen.	
20	Bijlage D, Eis D.1	het kentekenbewijs wordt na tenaamstelling per post verstuurd, is dit akkoord? Tevens wordt een groene kaart alleen op aanvraag verstuurd, dit is wel inzichtelijk via een berijdersapp. Is dit akkoord?
	Akkoord.	
21	Bijlage D, Eis D.4	Bij aflevering nieuwe voertuigen en aan het einde van de leaseovereenkomst worden er geen transportkosten doorbelast aan opdrachtgever. Alle andere transportopdrachten (op verzoek van opdrachtgever) worden wel doorbelast. Kan de opdrachtgever hier zich in vinden?
	Akkoord.	
22	Bijlage D, Eis D.8	Opdrachtnemer geeft altijd een indicatie van de levertijd en ook opdrachtnemer kan hier geen garantie op geven. Wij kunnen altijd een voorloopauto inzetten. De kosten van een tijdelijke auto liggen wel hoger dan van een vaste auto. Is opdrachtgever akkoord met een klasse lager auto tegen hetzelfde tarief?
	Akkoord.	
23	Bijlage D, Eis E.5	Opdrachtnemer heeft een eigen inleverprotocol waarin wordt vermeld <u>dat deuken die van binnen uit zijn ontstaan</u> niet tot gebruikersschade wordt gerekend. Bij constatering ervan bij inname zal naar alle redelijkheid en billijkheid hier maximaal het eigen risico voor in rekening worden gebracht, kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan?
	Akkoord.	

24	Bijlage D, Eis E.5	Opdrachtnemer heeft een eigen inleverprotocol waarin wordt vermeld dat <u>niet reparabele ruitschade</u> niet tot gebruikersschade wordt gerekend. Bij constatering ervan bij inname zal naar alle redelijkheid en billijkheid hier maximaal het eigen risico voor ruitschade in rekening worden gebracht, kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan?
	Akkoord.	
25	Bijlage D, Eis E.5	Opdrachtnemer heeft een eigen inleverprotocol waarin wordt vermeld dat <u>breuken of scheuren in het glas van de verlichting</u> niet tot gebruikersschade wordt gerekend. Bij constatering ervan bij inname zal naar alle redelijkheid en billijkheid hier maximaal het eigen risico voor in rekening worden gebracht, kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan?
	Akkoord.	
26	Bijlage D, Eis E.5	Opdrachtnemer heeft een eigen inleverprotocol waarin wordt vermeld dat <u>krassen met een lengte van meer dan 8 centimeter of meer dan één kras per carrosseriedeel</u> niet tot gebruikersschade wordt gerekend. Bij constatering ervan bij inname zal naar alle redelijkheid en billijkheid hier maximaal het eigen risico voor in rekening worden gebracht, kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan?
	Akkoord.	
27	Bijlage D, Eis E.7	alleen bij het uitdienen van een volledig leasecontract worden de minder kilometers verrekend. Bij het voortijdig inleveren van de auto worden deze niet vergoed. Kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan? Wederom naar alle redelijkheid en billijkheid.
	Akkoord.	
28	Bijlage D, Eis E.9	Als opdrachtnemer geen extra kosten in rekening mag brengen voor haar dienstverlening dan zijn wij genoodzaakt dit in het leasetarief te verdisconteren. Dit levert echter minder transparantie op. Wij vragen u dan ook akkoord te gaan met incidentele extra kosten zoals benoemd in punt 9.
	ODG kan niet akkoord gaan met het in rekening brengen van incidentele extra kosten. In het Programma van Eisen (PvE) zijn alle relevante aspecten al benoemd, inclusief de kostenposten die in rekening gebracht mogen worden. ODG verwacht dat deze voorwaarden worden gevolgd en dat eventuele kosten in het leasetarief worden verwerkt, zoals gespecificeerd in het PvE.	
29	Bijlage D, Eis G.5	Als Leasemaatschappij kunnen wij niet garanderen dat onze ketenpartners een gratis haal en brengservice hebben. Uiteraard doen wij ons best om dit voor opdrachtnemer te regelen. Kan opdrachtnemer akkoord gaan met geringe kosten of anders geringe moeite om de auto zelf te brengen als dit zich voordoet?
	ODG kan akkoord gaan met geringe kosten of een geringe inspanning om de auto zelf te brengen, mits de ketenpartner zich binnen een straal van 10 kilometer bevindt van het locatieadres van Opdrachtgever (ODG).	
30	Bijlage D, Eis G.6	Op APK (wettelijke keuring) geeft opdrachtnemer ruim van te voren een signalering (6 week, 4 week en dag van deadline) aan de opdrachtgever. Mocht onverlet de APK keuring niet of niet tijdig worden uitgevoerd door opdrachtgever of berijder van het voertuig is de leasemaatschappij niet verantwoordelijk voor eventuele boetes en zullen deze 1 op 1 worden doorbelast. V.w.b. de periodieke onderhoudsintervallen kan opdrachtnemer geen melding

		vooraf doen vanwege flexibele onderhoudsintervallen die zijn ingesteld door de autofabrikant. Factoren zoals rijgedrag, kilometrage en stilstand wegen hierin mee. Dit is voor de leasemaatschappij niet op afstand uit te lezen (AVG wetgeving). Het voertuig geeft via het instrumentenpaneel aan wanneer de auto toe is aan een onderhoudsinterval. Gaat de opdrachtgever hiermee akkoord?
	Akkoord.	
31		Naast de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, wil de opdrachtnemer ook haar raamovereenkomst inbrengen. Punten die opdrachtnemer onder andere mist zijn aspecten op het gebied van de AVG, Nederlandse wet-/regelgeving, belastingen en verzekeringen. Is dit akkoord?
	Indien inschrijver hiermee bedoelt dat de voorwaarden van inschrijver aan de voorwaarden zoals gesteld door Opdrachtgever worden achtergesteld, zie vraag en antwoord vraag 4, dan kan ODG hiermee instemmen.	