



RWS INFORMATIE

**Marktconsultatie AT-2024-32 aanbesteding wegezout,
Toepassen van de milieukostenindicator, mogelijke pilot inkoop circulair
wegenzout**

Uitgegeven door Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Inkoop- en Contractmanagement Noord-Nederland
Team Gladheidsbestrijding

Datum 29-11-2024
Marktconsultatie AT-2024-32
Versienummer 1.0
Status Definitief

Inhoud

1 INLEIDING/AANLEIDING—3

- 1.1 RIJSWATERSTAAT—3
- 1.2 MARKTCONSULTATIE WEGENZOUT RIJSWATERSTAAT—4
- 1.3 DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE—4
- 1.4 TOELICHTING SCOPE—4
- 1.5 DOELGROEP VAN DE MARKTCONSULTATIE—8
- 1.6 LEESWIJZER—8

2 BIJZONDERHEDEN EN EERSTE UITGANGSPUNTEN VAN DE AANBESTEDING—9

- 2.1 DOELSTELLINGEN VAN DE AANBESTEDING DE NIEUWE WIJZE VAN AANBESTEDEN IS VOORZIEN IN HET EERSTE KWARTAAL 2026.—9
- 2.2 VERIFICATIE TEST/ PROOF OF CONCEPT—9

3 PROCEDURE—10

- 3.1 PUBLICATIE—10
- 3.2 UITVOERING MARKTCONSULTATIE—10
- 3.3 PLANNING—10
- 3.4 AANMELDEN DEELNAME I.V.M. PLANNEN TOELICHTENDE GESPREKKEN—10
- 3.5 VRAGEN OVER HET MARKTCONSULTATIEDOCUMENT—11
- 3.6 INDIENEN REACTIE—11
- 3.7 VOORWAARDEN—11

4 BIJLAGEN—13

1 Inleiding/aanleiding

Rijkswaterstaat wenst ter voorbereiding op de toekomstige aanbestedingen (vanaf 2026) voor de koop en levering van wegenzout voor Rijkswaterstaat een marktconsultatie te houden. In dit marktconsultatiedocument is nader uitgewerkt welke informatie Rijkswaterstaat wil verkrijgen.

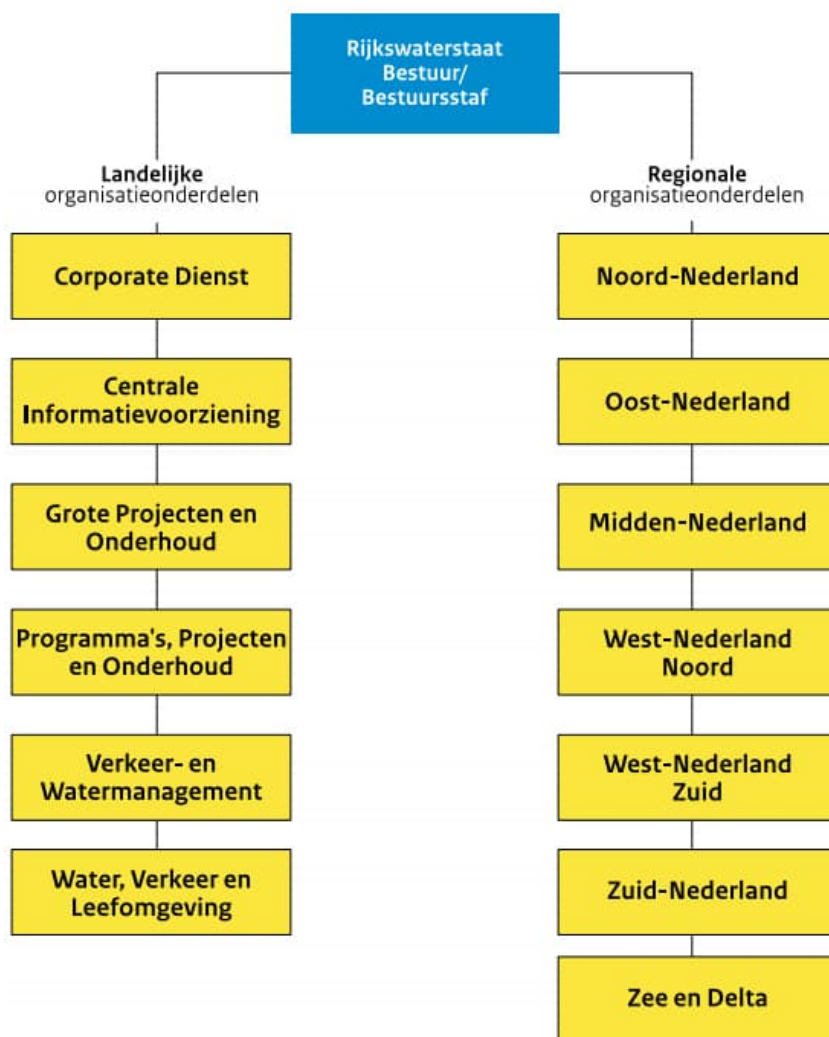
1.1 Rijkswaterstaat

Missie Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat (hierna: RWS) is de uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en werkt dagelijks aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland.

Organisatie

Het organogram van RWS ziet er als volgt uit:



Op www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk staat meer informatie over zakendoen met RWS.

1.2 Marktconsultatie wegzout Rijkswaterstaat

RWS sluit in de huidige situatie jaarlijks een overeenkomst af voor de levering van wegzout.

De gladheidbestrijding is een kerntaak van RWS vanuit haar rol als wegbeheerder. Hieruit komt een terugkerende behoefte voort voor de inkoop van wegzout om deze kerntaak te kunnen continueren.

In toekomstige aanbestedingen zijn nieuwe (beleids)doelstellingen en eisen voorzien. Vele hiervan zien op het verder ontwikkelen van duurzame inkoop, dit vraagt om uitdagingen van marktpartijen. Gezien het belang en de omvang van de opdrachtscope organiseert het projectteam deze marktconsultatie. Bij deze marktconsultatie worden marktpartijen geïnformeerd en geconsulteerd. Deze marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed.

Projectorganisatie aanbesteding

RWS organisatieonderdeel *Verkeer en Watermanagement (VWM)* is de landelijk uitvoerende organisatie, gebruiker en inhoudelijke behoeftesteller van het benodigde wegzout. Adviseurs van VWM maken onderdeel uit van het aanbestedingsteam en zijn mede eindverantwoordelijk voor het opstellen van het Programma van Eisen. De adviseurs beschikken over de inhoudelijke kennis en onderhouden contacten met andere decentrale overheidsinstellingen, marktpartijen en buitenlandse overheidsorganisaties en keuringsinstanties.

Het financieel- en contractbeheer en de uitvoering van de aanbesteding van het wegzout is belegd bij het RWS organisatieonderdeel Programma's Projecten en Onderhoud.

1.3 Doel van de marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is het verzamelen van kennis en inzichten van marktpartijen ter voorbereiding op de aanbesteding. Deze kennis en inzichten worden vervolgens gebruikt bij de vorming van de inkoopstrategie en de uiteindelijke aanbestedingsdocumenten.

RWS benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt RWS (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. RWS behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.4 Toelichting scope

In de totstandkoming van de definitieve scope en de inrichting van de aanbesteding zal daar waar mogelijk de opbrengst van deze marktconsultatie meegenomen worden. RWS is hiertoe echter niet verplicht. De opdrachtscope is hieronder nader toegelicht.

Tot 2012 sloot Rijkswaterstaat contracten af waarbij gedurende het gehele jaar wegzout besteld kon worden bij de gecontracteerde leveranciers. Naar aanleiding van de winters 2009-2010 en 2010-2011 is gebleken dat er volgens deze systematiek een aanzienlijk deel van de risico's bij marktpartijen werd ondergebracht. Als weerslag hierop heeft Rijkswaterstaat in 2011 en 2012 een strategische hoeveelheid wegzout in eigen beheer genomen.

Vanaf 2012 volgt Rijkswaterstaat een andere aanpak voor de inkoop van wegzout. Deze aanpak houdt in dat de reguliere zoutloodsen gedurende de winter worden bevoorradt vanuit de centrale opslaglocaties. Gedurende de winter wordt de voorraad nauwlettend gemonitord om tegen het eind van de winter het totale verbruik te kunnen vaststellen. Vervolgens wordt een opdracht op de markt gezet om het complete verbruik gedurende de winter in de daarop volgende zomerperiode aan te vullen.

Door bij het ingaan van de winter over een minimale startvoorraad van 250.000 ton te beschikken, sluit Rijkswaterstaat uit geconfronteerd te worden met een zouttekort. Risico's die voorheen gelopen werden, zijn daarmee nagenoeg in het geheel weggenomen.

Van alle wegbeheerders neemt Rijkswaterstaat ongeveer 40 procent van al het wegzout dat in Nederland wordt gebruikt af. Binnen deze aanbesteding fungeert Rijkswaterstaat als aankoopcentrale.

Rijkswaterstaat koopt jaarlijks een grote hoeveelheid aan wegzout (100.000 ton in 2024) in om de centrale zoutloodsen maximaal te bevoorraden. Vanuit de centrale loodsen worden de zoutvoorraden van 55+ steunpunten in beheer van RWS en samenwerkingspartners (lokale overheden) aangevuld, om de veiligheid en doorstroming bij gladheid op wegen te waarborgen.

Het wegzout wordt per bulkschip en / of binnenvaartschip naar Nederland vervoerd.

Voor het borgen van de kwaliteit van het wegzout werkt RWS met een onafhankelijke partij, welke op verschillende momenten in de keten het wegzout bemonstert en analyseert.

De aanbesteding betreft grotendeels een 'herhalingsoefening', bevat weinig complexiteit en biedt weinig ruimte voor de markt om zich te onderscheiden.

Om toch een bijdrage te kunnen leveren aan de ambities van RWS op het gebied van duurzaamheid, heeft Rijkswaterstaat een levenscyclusanalyse op laten stellen. Daarnaast zijn we op zoek naar manier om schoner transport in te kunnen zetten.

Vanwege de korte doorlooptijden en om zo transparant mogelijk te kunnen beoordelen is de gedachte om een gestandaardiseerde MKI uit te vragen en daarnaast de mogelijkheid te bieden om schoner transport per schip (zee- en binnenvaart) aan te bieden tegen een vergoeding achteraf.

Onder schoner transport per schip wordt verstaan, schonere motoren of gebruik maken van schonere brandstof (HVO).

Wat is de milieukostenindicator

De milieukostenindicator (ook wel de MKI) is een single-score indicator uitgedrukt in euro's. Het voegt alle relevante milieueffecten van een product samen in één enkele score van milieukosten die de milieu schaduw prijs /schaduwkosten van het product of project aantoont.

Hoe lager de MKI-waarde, hoe minder het milieu belast wordt bij de realisatie van het werk en hoe lager de milieukosten zijn.

We overwegen om vanaf 2026 een BPKV gunningscriterium in de aanbesteding toe te passen op basis van MKI.

In bijlage 1-MKI rekenblad zijn de MKI waarden opgenomen voor de winning van zeezout, steenzout en vacuümzout uit verschillende landen. Deze waarden zijn gebaseerd op het onderzoek dat toegevoegd is als bijlage 4.

Daarnaast biedt het MKI rekenblad voor transport de mogelijkheid om een gestandaardiseerde berekening uit te voeren.

Buiten Europa van de winlocatie via een haven in het land van herkomst naar een Nederlandse haven en vervolgens naar de centrale opslaglocatie.

Binnen Europa van de winlocatie via een haven in het land van herkomst naar de centrale opslaglocatie. (Er zal per centrale opslaglocatie een rekenblad worden gemaakt).

In het rekenblad is een MKI-berekening opgenomen die berekent wordt op basis van tonkilometers van de in te zetten transportmiddelen.

Hier dient inschrijver te kiezen welk transportmiddel er ingezet wordt en wat de afstand enkele reis van de winlocatie naar de haven is, en van de haven naar de centrale opslaglocatie.

Voor buiten Europa is voor het vervoer per bulkcarrier een MKI waarde te berekenen op basis van het aantal af te leggen kilometers van de haven van herkomst naar de haven van bestemming. Hier dient de inschrijver het aantal af te leggen kilometers enkele reis in te vullen.

Voor zowel buiten als binnen Europa is voor transport per binnenvaartschip een MKI waarde te bepalen. Hier dient de inschrijver het aantal af te leggen kilometers enkele reis in te vullen.

De in het MKI rekenblad gebruikte waarden zijn indicatief, de waarden zijn gebaseerd op de weegset A1, In 2026 zullen we mogelijk gebruik maken van de MKI-waarden gebaseerd op weegset A2.

Zie voor meer informatie over de weegset: <https://milieudatabase.nl/nl/milieudata-lca/milieu-impact-categorieen/weegset-en-schaduwkosten/>

Er is een mogelijkheid om bij inschrijving alternatieve MKI waarden (cat 1 data) te gebruiken voor de winning en productie van het zout op basis van eigen LCA onderzoek naar de specifieke milieubelasting van de winning/productie op de productielocatie waar de levering van afkomstig zal zijn. Dit onderzoek dient de LCA fase A1- A3 te omvatten, dient te voldoen aan de Nederlandse Bepalingsmethode en dient ook extern getoetst te zijn door een LCA deskundige. Het getoetste rapport dient bij inschrijving gedeeld te worden met RWS.

Voor meer informatie:

Bepalingsmethode: <https://milieudatabase.nl/nl/milieuprestatie/bepalingsmethode/>

Erkende LCA toetser: <https://milieudatabase.nl/nl/milieudata-lca/vind-een-erkende-lca-opsteller-of-toetser/>

Schoner transport

Onder schoner transport wordt verstaan schepen met roetfilters/motoren, HVO, schonere brandstof.

In het MKI rekenblad wordt uitgegaan van één MKI-waarde voor transport per zeeschip en één MKI-waarde voor binnenvaartschip aangeboden.

Het is tijdens de voorlopige gunning niet / nauwelijks mogelijk om aan te tonen of er gebruik gemaakt kan worden van een schonere schepen tijdens de uitvoering van de opdracht.

Daarnaast is de doorlooptijd na de definitieve gunning tot het moment van levering erg kort, is er weinig geen tijd voor een eventueel plan van aanpak.

Om de inzet van schonere schepen te stimuleren zijn we op zoek naar de mogelijkheden.

Zelf denken we aan een vergoeding op het moment dat de opdracht aantoonbaar schoner is uitgevoerd dan bij inschrijving is aangegeven in de MKI staat.

CO₂-prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO₂-uitstoot in de keten en sector.

Vanaf 2013 stimuleert Rijkswaterstaat de CO₂-reductie bij alle projecten. Het niveau waarop de aanbieder is gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder is een van de gunningscriteria. Met behulp van de CO₂-prestatieladder kan een aannemer aantonen dat hij in zijn bedrijf en in projecten maatregelen neemt die leiden tot beperking van CO₂-emissies. Op deze manier wordt de duurzaamheid van de aanbieder partij in de aanbesteding meegenomen.

Vanwege de korte doorlooptijd van definitieve gunning tot levering is de mogelijkheid om de CO₂ prestatieladder toe te passen beperkt.

Dynamisch aankoopstelsel

Indien MKI en het bevorderen van schoner transport gestandaardiseerd uitgevaagd kunnen worden overweegt Rijkswaterstaat een Dynamisch aankoopstelsel in te stellen.

Een dynamisch aankoopstelsel (DAS) is een elektronisch proces voor het doen van gangbare aankopen van werken, leveringen of diensten.

De instelling van een DAS

De instelling wordt gedaan met toepassing van de aanmeldingsfase van de niet-openbare procedure. De volgende stappen worden doorlopen:

- bekendmaking van de instelling van een DAS door middel van een aankondiging van een overheidsopdracht;
- toetsen of een gegadigde valt onder een / de gestelde uitsluitingsgrond;
- toetsen of een niet-uitgesloten gegadigde voldoet aan de gestelde geschiktheidseisen;
- de niet-uitgesloten en niet-afgewezen gegadigden toelaten tot het DAS.

Een DAS biedt tijdens de gehele looptijd leveranciers de mogelijkheid om zich aan te melden; alle leveranciers die voldoen aan de toelatingseisen worden gekwalificeerd en opgenomen in het systeem.

Het plaatsen van opdrachten binnen een DAS

Alle tot het dynamische aankoopstelsel toegelaten ondernemers worden gelijktijdig en schriftelijk uitgenodigd om voor de specifieke opdracht die er binnen het dynamische aankoopstelsel geplaatst wordt een inschrijving in te dienen. In de uitnodiging wordt vermeldt waar de aanbestedingsstukken rechtstreeks toegankelijk zijn. Vervolgens worden de volgende stappen doorlopen:

- toetsen of de inschrijvingen voldoen aan de door u gestelde technische specificaties, eisen en normen;
- beoordelen van de geldige inschrijvingen aan de hand van de gestelde gunningscriterium;
- opstellen van een proces-verbaal van de opdrachtverlening;
- meedelen van de gunningsbeslissing;
- sluiten van de overeenkomst;
- bekendmaken van de aankondiging van de gegunde opdracht (binnen 30 dagen of per kwartaal gebundeld).

De termijn voor het indienen van een inschrijving moet tenminste 10 dagen bedragen, te rekenen vanaf de verzenddatum van uw uitnodiging tot inschrijving.

Circulair wegzout

Er is bij Rijkswaterstaat een vraag binnengekomen om een product dat kwalificeert als afvalstof, in te mogen zetten als wegzout. Circulair maken van een keten. Hierbij dient de in te zetten stof te voldoen aan de NTA-8900.

Graag willen we een pilot doen met circulair wegzout en via deze weg willen we weten of er bedrijven de mogelijkheid hebben en geïnteresseerd zijn om mee te doen aan een dergelijke pilot.

Het mag niet meer als afvalstof kwalificeren op het moment dat het als wegzout ingezet gaat worden.

1.5 Doelgroep van de marktconsultatie

Deze marktconsultatie richt zich tot marktpartijen die ervaring hebben met de levering van wegzout en partijen die mogelijk geïnteresseerd zijn om in te schrijven op toekomstige aanbestedingen.

1.6 Leeswijzer

Dit marktconsultatiedocument bestaat uit de volgende onderdelen:

- Hoofdstuk 2 gaat in op de bijzonderheden en de eerste uitgangspunten van de aanbesteding.
- Hoofdstuk 3 gaat in op de procedure. Uitvoering, planning en voorwaarden komen hierin aan de orde.
- Hoofdstuk 4 bevat de vragen die in het kader van deze marktconsultatie door het projectteam zijn opgesteld.

2 Bijzonderheden en eerste uitgangspunten van de eventuele aanbesteding

In dit hoofdstuk worden een aantal onderwerpen nader beschreven die door het projectteam als relevante bijzonderheden en uitgangspunten van de aanbesteding worden beschouwd. Deze achtergrondinformatie is nodig om de vragen goed te kunnen beantwoorden.

2.1 Doelstellingen van de eventuele aanbesteding

De doelstellingen van de eventuele aanbesteding zijn mogelijk:

- Voldoende toegang bieden aan geschikte professionele marktpartijen tot de opdracht van RWS, leveranciersafhankelijkheid proberen te voorkomen en voldoende marktwerking tot stand brengen.
- Een contractpartij moet wegzout kunnen leveren dat voldoet aan de NTA 8900.
- Bijdrage aan de duurzaamheidsdoelen van RWS, middels met MKI te gaan werken.
- Mogelijk maken om te kiezen voor schoner transport tijdens de uitvoering tegen een vergoeding.

In dit hoofdstuk worden een aantal onderwerpen nader beschreven die door het projectteam als relevante bijzonderheden en uitgangspunten van de aanbesteding worden beschouwd. Deze achtergrondinformatie is nodig om de vragen goed te kunnen beantwoorden.

2.2 Verificatietest / Proof of Concept

In geval er interesse is om mee te doen aan een pilot voor het gebruik van circulair zout, kan verificatietest van het aangeboden zout onderdeel zijn van de pilot. Hierbij wordt het zout getest op de eisen uit de NTA 8900.

Het doel van deze test is het aantonen dat het aangeboden zout daadwerkelijk voldoet aan de minimum, technisch gestelde eisen.

3 Procedure

3.1 Publicatie

RWS heeft ervoor gekozen om deze marktconsultatie in breed verband uit te voeren, teneinde alle potentieel geïnteresseerde marktpartijen in de gelegenheid te stellen aan dit proces deel te nemen. Om deze reden is de marktconsultatie gepubliceerd op TenderNed.

De uitkomsten van de marktconsultatie worden met alle betrokken partijen op hoofdlijnen gedeeld en in de aanbesteding ter informatie toegevoegd.

3.2 Uitvoering marktconsultatie

In bijlage 2 van dit document is een vragenlijst opgenomen. Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie wordt verzocht om deze vragen te beantwoorden. Dit kan tot de uiterste datum zoals genoemd in de planning in paragraaf 3.3.

3.3 Planning

De planning voor onderhavige marktconsultatie is als volgt:

Activiteit	Datum
Marktconsultatie publiceren op TenderNed	2 december 2024
Uiterste datum voor het stellen van vragen via TenderNed over het marktconsultatiedocument.	13 december 2024
Uiterste datum aanmelden deelname i.v.m. plannen toelichtende gesprekken	18 december 2024
Aanmelding dient te gebeuren via de berichtenmodule van TenderNed.	
Versturen antwoorden via TenderNed op gestelde vragen marktconsultatiedocument door marktpartijen.	20 december 2024
Publiceren NvI	15 januari 2025
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst marktconsultatie via TenderNed.	24 januari 2025
Toelichtende gesprekken aan de hand van ingevulde vragenlijst.	6 februari 2025 10 februari 2025

3.4

Aanmelden deelname i.v.m. plannen toelichtende gesprekken

Marktpartijen die voornemens zijn om een bijdrage te leveren aan deze marktconsultatie worden verzocht om zich uiterlijk op de datum zoals genoemd in de planning uit paragraaf 3.3 hiervoor aan te melden via de berichtenmodule van TenderNed. Op basis van deze aanmeldingen kan RWS alvast toelichtende gesprekken inplannen die op de datum zoals genoemd in de planning uit paragraaf 3.3 zullen plaatsvinden.

N.B.

- Zonder schriftelijke indiening van de ingevulde vragenlijst kan er niet deelgenomen worden aan het toelichtende gesprek/presentatie.
- Bij geen (tijdige) aanmelding gaat RWS ervan uit dat de geïnteresseerde marktpartij geen prijs stelt op een toelichtend gesprek.
- RWS kan overwegen om geen gesprek aan te gaan indien inhoud van de schriftelijke beantwoording van de vragen hiervoor geen aanleiding vormt.

Locatie en tijdstip marktconsultatie gesprekken:

locatie		
RWS VCNL Papendorpseweg 101, 3528 BJ Utrecht	6 februari 2025	09.30-10.30 10.45-11.45 12.15-13.15 13.30-14.30 14.45-15.45
RWS VCNL Papendorpseweg 101, 3528 BJ Utrecht	10 februari 2025	09.30-10.30 10.45-11.45 12.15-13.15 13.30-14.30 14.45-15.45

3.5 Vragen over het marktconsultatiedocument

Een geïnteresseerde marktpartij kan inlichtingen vragen over deze marktconsultatie op de wijze zoals hieronder beschreven.

Vragen over deze marktconsultatie, kunnen doorlopend tot de uiterste datum zoals vermeld in de planning in paragraaf 3.3 worden ingediend via de berichtenmodule van TenderNed, 'Vragen en antwoorden'. RWS zal zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk op de in paragraaf 3.3 opgenomen uiterste datum voor de beantwoording van vragen, via TenderNed antwoord geven op deze vragen.

Vragen dienen helder en duidelijk te zijn geformuleerd met een referentie naar het onderdeel van het marktconsultatiedocument waarop de vraag betrekking heeft. Vragen worden door RWS beantwoord via de berichtenmodule van TenderNed.

De via TenderNed gestelde vragen en de daarop gegeven antwoorden worden door RWS, na sluiting van de termijn voor inlichtingen, vastgelegd in de nota van inlichtingen. Deze nota wordt gepubliceerd op TenderNed.

3.6 Indienen reactie

Geïnteresseerde marktpartijen worden uitgenodigd om de in dit marktconsultatiedocument opgenomen vragen te beantwoorden. RWS verzoekt de marktpartij om voor de beantwoording gebruik te maken van de vragenlijst welke gelijktijdig met dit document is gepubliceerd. De antwoorden dienen via TenderNed ingediend te worden voor de uiterlijke datum zoals genoemd in de planning uit paragraaf 3.3.

3.7 Voorwaarden

- De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de eventuele aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevooroordeelde positie te brengen, zal de informatie die RWS tijdens de marktconsultatie deelt, eveneens onderdeel uitmaken van de aanbestedingsstukken.
- Bij de eventuele aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie. Deelname aan

de marktconsultatie is geheel vrijwillig en vrijblijvend en heeft op geen enkele wijze gevolgen voor een eventuele deelname aan de aanbesteding die zal worden gestart. Partijen kunnen geen aanspraak maken op vergoedingen van eventueel gemaakte kosten in het kader van de marktconsultatie.

- Het marktconsultatiedocument is slechts geschreven in het kader van de marktconsultatie voor de komende aanbestedingen. De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op de aanbesteding, waarvoor deze marktconsultatie als voorbereiding dient.
- De in deze marktconsultatie genoemde informatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van de aanbestedingen) worden verstrekt. Aan deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend.
- RWS behoudt zich het recht voor om:
 - o de planning zoals in dit document geschetst is naar eigen inzicht aan te passen;
 - o het traject van de marktconsultatie en/of de aanbestedingsprocedure geheel of gedeeltelijk te staken.
- Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie. Dit geldt zowel voor RWS als voor de marktpartij.
- De door middel van deze marktconsultatie verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van marktkennis teneinde tot kwalitatief betere aanbestedingsdocumenten te komen. Hierbij geldt dat RWS geen commercieel gevoelige informatie opneemt in de aanbestedingsstukken of specifieke verwijzingen naar deelnemers aan deze marktconsultatie.
- Door deelname aan de marktconsultatie verklaart de deelnemende marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.
- RWS is vrij om te besluiten geen aanbesteding te houden voor wegzout Rijkswaterstaat

4 Bijlagen

De Bijlagen worden als aparte documenten gepubliceerd op TenderNed.

- Bijlage 1 MKI Rekenblad (Excel)
- Bijlage 2 Vragenlijst v1.0 marktconsultatie
- Bijlage 3 Inschrijfformulier gesprekken
- Bijlage 4 Onderzoek LCA wegzout