

Nota van inlichtingen

Betreft: Marktconsultatie dienstvoertuigen VRZHZ

Datum: 12 december 2024

Nr.	Nummer NVI	Referentie	Vraag	Antwoord
1		Concept programma van eisen	Kunnen wij stellen dat de Algemene eisen van de op- en inbouw van de voertuigen op alle omschreven segmenten van toepassing is?	Dat is inderdaad correct.
2		Concept programma van eisen	Voorafgaande aan uitvoering opdracht gaan wij er van ... van uit dat de finale uitgewerkte offertes en tekeningen ter toetsing aangeboden kunnen worden voor akkoord, klopt dit?	De specificaties van elk voertuig en de op-/inbouw worden door opdrachtgever aangegeven bij de bestelling. Het voornemen van de VRZHZ is om de standaard voertuigen (meest voorkomende), inclusief op-/inbouw en verplicht te leveren opties uit te vragen in de aanbesteding. De definitieve uitvoering, eventueel maatwerk, tekeningen en definitieve offerte voor elk voertuig worden voor uitvoering geaccordeerd. De prijzen in deze offerte dienen gebaseerd te zijn op de overeenkomst en de daarin opgenomen afspraken over indexatie of standaard korting op de catalogusprijs.
3		Concept programma van eisen	Het is in deze turbulente tijden bijna onmogelijk om jaren vooruit te kijken bij het bepalen van de prijzen. Wij verzoeken u een eventuele indexatie per kalenderjaar mogelijk te maken.	Deze vraag is onderdeel van de marktconsultatie (zie vraag 3.20). De VRZHZ is dan ook benieuwd naar uw visie op dit onderwerp. Overwogen wordt om waar mogelijk te werken met een standaard korting op de catalogusprijs van het voertuig. Voor de in- / opbouw is het voornemen om te werken met een standaard indexatie per kalenderjaar.
4		Concept programma van eisen	De huidige in- en opbouw wordt gebaseerd op de op dit moment aangeboden en beschikbare modellen, echter kijkende naar de gewenste tijdlijn voor de komende jaren, is het mogelijk dat aangeboden zaken mogelijksterwijs niet kunnen in combinatie met een toekomstig geselecteerd voertuig, hoe hiermee om te gaan?	In de beschreven situatie zal dit in samenspraak worden bepaald binnen de mogelijkheden van de overeenkomst.
5		Concept programma van eisen	Op dit moment wordt vanuit onze groep rekening gehouden met ... als bedrijfswageninrichter, is er ook een mogelijkheid dat ... zich als onafhankelijke partij inschrijft op de betreffende aanvraag (zodat externe organisaties ook gebruik kunnen maken van onze aangeboden diensten?)	Opdrachtgever wenst één hoofdaannemer te hebben voor het turnkey leveren van het volledige voertuig. Uiteraard is het wel mogelijk dat genoemde inbouwer met een andere of met meerdere partijen inschrijft.

Nr.	Nummer NVI	Referentie	Vraag	Antwoord
6		Spec.	Is het aantal liters qua inhoud bagageaaruimte bespreekbaar? Ze worden nu erg specifiek opgegeven waarbij een behoorlijk aantal modellen geëlimineerd worden	De VRZHZ wenst in de marktconsultatie graag haar functionele eisen te toetsen en de markt te verkennen. De eisen zijn gebaseerd op functionele behoeften van de VRZHZ en daar houdt zij bij voorkeur aan vast. De VRZHZ verneemt daarom graag of en zo ja welke voertuigen leverbaar zijn binnen <u>deze gestelde eisen</u> .
7		Spec.	Is de opgegeven WLTP wens bespreekbaar? De opgegeven wensen sluiten een behoorlijk aantal modellen uit	Zie antwoord op vraag 6 en vraag 3.8 in de marktconsultatie.
8		Spec.	Is de opgegeven wens qua topsnelheid bespreekbaar? De opgegeven wensen bij diesel geen probleem maar bij EV niet mogelijk. Wenselijk om per aandrijflijn te specificeren.	Dit is onderdeel van de marktconsultatie (zie vraag 3.9) De topsnelheid is gesplitst in een minimaal eis voor de standaarduitvoering en een optionele hogere eis voor 1e lijns uitrukvoertuigen. Indien een volledig elektrisch model niet voldoet aan deze eis dient een hybride of een fossiele aandrijving aangeboden te worden.
9		Spec.	Kunnen de trekgewichten per aandrijflijn specifiek aangegeven worden? Bijv. PvE 3 gewent trekvermogen 1.350KG bij diesel geen probleem, maar bij EV te hoog.	De trekhaak en het trekgewicht van 1.350kg zijn elk een optionele eis in het Programma van eisen. Deze eis is daardoor niet voor elk voertuig relevant. Indien het noodzakelijk is dat een voertuig een trekhaak heeft en/of 1.350kg moet kunnen trekken dient (indien een elektrische uitvoering niet kan voldoen) een hybride of fossiel aangedreven voertuig aangeboden te worden.
10		Algemeen	Kan deze vraag specifieker worden toegelicht? "Alle toegangen moeten met een sleutel te openen zijn"	Het is wenselijk om deuren / toegangen en luiken met dezelfde sleutel, toegangskaart of afstandbediening te openen, dus niet met verschillende sleutels.
11		Algemeen	De wens om tijdens gebruik voertuig gratis navigatie updates te ontvangen is niet actueel gezien de mogelijkheden tot Apple Carplay/ Android Auto. Kan deze eis vervallen?	Indien het voertuig is voorzien van een eigen navigatiesysteem dienen de kaarten actueel en structureel geupdate te worden.
12		Onderhoud/ onderdelen	Het zelf uitvoeren van onderhoud en reparatie door opdrachtgeven heeft invloed op pechhulp en het niet up-to-date zijn van de software aan boord. Is opdrachtgeven hier van bewust?	De VRZHZ wenst de mogelijkheden en gevolgen van het uitvoeren van het onderhoud door de eigen werkplaats in de marktconsultatie te onderzoeken (zie vraag 3.11). Het voornemen is om hieromtrent nadere afspraken te maken met inschrijver, zoals bijvoorbeeld over software-updates.
13	PvE	C/L-1.6	Is de topsnelheid van 160 km/h uur toegestaan? Je ziet namelijk steeds meer elektrische modellen op de markt komen met een maximale snelheid van 160 km/h	Zie antwoord vraag 8.
14	PvE	Alg. 3.5	Alle Cupra modellen zijn voorzien van een ergonomische kuipstoel waardoor een hoofdsteun niet versteld kan en hoeft te worden. Is dat akkoord?	Uitgangspunt is dat stoelen veilig zijn door o.a. een juiste hoogte van een hoofdsteun. Indien een kuipstoel hier aan voldoet is dat akkoord.

Nr.	Nummer NVI	Referentie	Vraag	Antwoord
15	PvE	Alg. 3.17	Het binnen 1 minuut ijsvrij krijgen is afhankelijk van de omstandigheden. Oftewel, wordt de auto elke dag ijsvrij gemaakt of staat deze auto al een aantal dagen met ijs op de ruiten. De dikte van het ijs is namelijk bepalend of het mogelijk is om binnen 1 minuut de auto ijsvrij te krijgen. Kunt u hier meer informatie over geven?	Deze vraag is onderdeel van de marktconsultatie (zie vraag 3.10) De voertuigen met deze voorziening zijn 24/7 inzetbaar als 1e lijns uitrukvoertuig. De huidige voertuigen zijn hiertoe uitgerust met een standkachel, zodat ijsvorming zoveel als mogelijk wordt voorkomen waardoor ze snel inzetbaar zijn. Met oog op de electrificatie van voertuigen zijn wij opzoek naar een passende oplossing (vergelijkbaar met een standkachel) om deze voertuigen snel inzetbaar te houden. Als uitgangspunt kunt u aannemen dat het voertuig minimaal dagelijks (1x per dag) volledig ijsvrij is.
16	PvE	Alg. 5.11	Het garanderen van een maximale levertijd is helaas niet mogelijk, gezien het verleden. Uiteraard streven wij hier naar en zullen wij ons maximaal inspannen om de levertijd zo kort mogelijk te houden.	Wij begrijpen dit dilemma. Kunt u aangeven wat wel realistisch is (zie vraag 3.17 & 3.18 van de marktconsultatie). Aanvullend op deze eis zullen wij in de overeenkomst een hardheidsclausule opnemen die onvoorziene omstandigheden en overmacht uitsluiten. Is dit voor u bespreekbaar?
17	PvE	Alg. 5.12	Opname van de boeteclausule is onacceptabel. Dit kan een reden zijn tot niet inschrijven.	Duidelijkheid en garanties zijn voor de veiligheidsregio belangrijk. Is een boeteclausule in combinatie met een hardheidsclausule voor u bespreekbaar?
18	PvE	Alg. 3.9	Hier hebben wij geen ervaring mee. Indien dit gewenst is, staat het vrij om deze meting uit te voeren. Wij kunnen dan altijd een auto faciliteren.	Wij hebben kennis genomen van uw mededeling. Dit zal in de marktconsultatie worden besproken.
19	PvE	Alg. B-1.11	Mag de ruimte onder de bodemplaat van de bagageruimte ook meegeteld worden als bagageruimte?	Hier kunnen wij niet mee instemmen.
20	PvE	Alg. C/L-1.10	Mag de ruimte onder de bodemplaat van de bagageruimte ook meegeteld worden als bagageruimte?	Hier kunnen wij niet mee instemmen.
21	PvE	C/L.1.3	Mag het koppelvermogen verlaagd worden naar minimaal 245 Nm?	Nee, het betreft hier 1e lijns piketvoertuigen, die minimaal aan deze eisen moeten kunnen voldoen. Wij zijn wel benieuwd naar de aanleiding van deze vraag.
22		Concept programma van eisen	Kunnen wij stellen dat de Algemene eisen van de op- en inbouw van de voertuigen op alle omschreven segmenten van toepassing is?	Zie antwoord vraag 1.
23		Concept programma van eisen	Voorafgaande aan uitvoering opdracht gaan wij er als inbouwer van uit dat de finale uitgewerkte offertes en tekeningen ter toetsing aangeboden kunnen worden voor akkoord, klopt dit?	Zie antwoord vraag 2.
24		Concept programma van eisen	Het is in deze turbulente tijden bijna onmogelijk om jaren vooruit te kijken bij het bepalen van de prijzen. Wij verzoeken u een eventuele indexatie per kalenderjaar mogelijk te maken.	zie antwoord vraag 3.
25		Concept programma van eisen	De huidige in- en opbouw wordt gebaseerd op de op dit moment aangeboden en beschikbare modellen, echter kijkende naar de gewenste tijdlijn voor de komende jaren, is het mogelijk dat aangeboden zaken mogelijksterwijs niet kunnen in combinatie met een toekomstig geselecteerd voertuig, hoe hiermee om te gaan?	Zie antwoord vraag 4.

Nr.	Nummer NVI	Referentie	Vraag	Antwoord
26		Concept programma van eisen	Op dit moment wordt vanuit onze groep rekening gehouden met PSB als bedrijfswageninrichter, is er ook een mogelijkheid dat PSB zich als onafhankelijke partij inschrijft op de betreffende aanvraag (zodat externe organisaties ook gebruik kunnen maken van onze aangeboden diensten?)	Zie antwoord vraag 5.
27	PvE	N-kl. 1.31	Mag het trekgewicht verlaagd worden naar 1.000 kg?	Zie antwoord vraag 9.
28	PvE	N-mid. 1.1	In een middelgrote bestelauto is een enkele cabine niet meer leverbaar af fabriek. Dan ga je direct naar een grotere uitvoering. Is dit wenselijk?	Deze vraag is niet helemaal duidelijk en bespreken we graag in de marktconsultatie.
29	PvE	N-gr 1.5	Hoe wordt de dakhoogte gemeten? Ik neem aan van vloer tot aan plafond	Van bovenkant afgewerkte vloer tot onderzijde afgewerkt plafond.
30	PvE	Spec. N-groot	Gezien jullie wensen is een elektrische bestelauto in deze categorie op dit moment uitdagend. Vanaf fase 2 (wanneer ze nodig zijn) zijn deze wel leverbaar. Is HVO100 een goed alternatief?	HVO100 is geen alternatief.
31	PvE	N-gr. 1.19	Een achterklep in deze categorie is uitdagend om dicht te krijgen, aangezien de hoogte van de bus. Mag dit een schuifdeur worden?	Deze eis komt te vervallen.
32	PvE	N-gr. 1.24	Nuttig laadvermogen is prima haalbaar, mits het is toegestaan dat de extra zitplaatsen in de auto onderdeel mogen zijn van het laadvermogen.	Akkoord
33	PvE	Veiligheidsproblematische landen	Hoe moet dit aangetoond worden?	Aangetoond dient te worden dat het geproduceerde voertuig niet afkomstig is uit een veiligheidsproblematisch land.
34	PvE	Alternatief model	Wat zijn dan de levercondities voor dat model? Opnieuw onderhandelen?	De leveringscondities die van toepassing zijn op de overeenkomst gelden ook voor een alternatieve model.
35	PvE	Tussentijdse prijsstijgingen	Betekent dit dat er na iedere tussentijdse prijsstijging goedkeuring verleend moet worden vooraf?	Dit is correct.
36	PvE	Radio / navigatie	Apple Carplay/Android Auto toegestaan ipv Navi?	Dit is niet akkoord.