

Nota van inlichtingen 1 inzake de aanbesteding "Ambulances" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond d.d. 24 april 2024

Vraag	Bijlage.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
1	Beschrijvend document	29	GC5	Worden er opnames gemaakt van de presentatie?	Ja, de presentaties worden opgenomen, zowel met video als geluid. Deze zijn alleen voor intern gebruik en gelden als naslagwerk.
2	Beschrijvend document	22	hoofdstuk 5	De optelsom van de gunningcriteria komt niet overeen met hetgeen beschreven. Wat moet het zijn?	Het BD is aangepast en de scores zijn nu zoals wij bedoeld hebben. Zie het aangepaste BD. De gele markeringen zijn wijzigingen ten opzichte van versie 1.0.
3	Algemeen			Wie verzorgt op dit moment het onderhoud voor de VRR en is het de bedoeling dat dit gecontinueerd wordt?	De huidige leverancier van de voertuigen verzorgt op dit moment het onderhoud, voor zolang we deze voertuigen blijven gebruiken en onderhouden blijft het onderhoud bij de huidige leverancier. De nieuw te leveren voertuigen worden dan door degene die ze levert (of zijn combinant of onderaannemer) onderhouden.
4	Beschrijvend document	26	5.2	U noemt bij de beschrijving van GC3 Duurzaamheid: "Voor dit gunningscriterium kan een inschrijver in totaal maximaal 150 punten behalen." Is onze aanname juist dat u hier bedoelt dat er in totaal 200 punten te behalen zijn?	zie antwoord op vraag 2. De optelsom klopte niet en er wordt een aangepast BD met deze NvI meegestuurd.
5	Beschrijvend document	27	5.2	Hoeveel A4 dient de beantwoording van SGC3-1 R-ladder maximaal te betreffen?	1 a4.
6	Algemeen			Op TenderNed dienen wij bij de beantwoording van het gunningscriterium Prijs een bedrag inclusief en exclusief btw in te vullen. Welk bedrag betreft dit?	Hier mag 1 euro excl btw ingevuld worden, er wordt geen prijs uitgevraagd. Voor de onderhoudstarieven is een apart Excel document bij de originele stukken meegestuurd.
7	Beschrijvend document	5	1.4	U geeft aan dat interviews plaatsvinden (* in de week van) maandag 17 juni 2024. Kunt u aangeven van welke dag en eventueel welk tijdsblok Inschrijver uit kan gaan?	Dit is afhankelijk van het aantal inschrijvingen en aantal interviews die uiteindelijk gehouden worden. De planning wordt overigens aangepast, zie hiervoor het aangepaste Beschrijvend document versie 1.1. Voor de volledigheid wordt ook verwezen naar paragraaf 3.5 Stap IV (b) van het Beschrijvend Document.
8	Beschrijvend document	18	4	Kunt u aangeven welke bewijsmiddelen u van onderaannemers (tijdens de stand still termijn) opvraagt?	Tijdens inschrijving: Het uniform Europees aanbestedingsdocument, Uittreksel KvK, Verklaring omtrent van een door de EU gesanctioneerde persoon of entiteit en (indien van toepassing) referentieformulieren Tijdens verificatie: gedragsverklaring aanbesteden (GVA) en verklaring Belastingdienst
9	Beschrijvend document	19	4.2.2.	U heeft een Europese openbare aanbesteding uitgeschreven. Inschrijvers die in het buitenland gevestigd zijn hebben in het geval van kerncompetentie 1 ambulances geleverd in Europese landen. Door kerncompetentie 1 te beperken tot 'op de Nederlandse weg' verkleint u de markt. Wij verzoeken u daarom om 'op de Nederlandse weg' te wijzigen in 'op een Europese weg'. Stemt u hiermee in?	Zie aanpassing in versie 1.1. van het Beschrijvend Document.
10	Beschrijvend document	19	4.2.2.	U heeft een Europese openbare aanbesteding uitgeschreven. Inschrijvers die in het buitenland gevestigd zijn hebben in het geval van kerncompetentie 1 ambulances geleverd in Europese landen. Deze hoeven door de regelgeving in andere Europese landen niet exact gelijk te zijn aan de eisen van deze aanbesteding. Daar kan enkel de huidige opdrachtnemer aan voldoen. Wij verzoeken u daarom om 'met betrekking tot ontwerp van ambulancevoertuigen zoals gevraagd in deze aanbesteding' te wijzigen in 'met betrekking tot het onderwerp van ambulancevoertuigen'. Stemt u hiermee in?	Hiermee wordt ingestemd, zie ook aanpassingen in het Beschrijvend Document versie 1.1. De instemming geldt voor alle 3 de kerncompetenties.
11	Beschrijvend document	29	5	Wij verzoeken u een deel van de presentatie (en daarmee een deel van de sheets) in het Engels te mogen verzorgen. Kunt u bevestigen dat dit is toegestaan?	De sheets mogen in het Engels, maar de toelichting in de Nederlandse taal. Zie ook paragraaf 3.3. punt i van het Beschrijvend Document.
12	Beschrijvend document	29	5	Wij vinden in het beschrijvend document geen informatie over prijs en de weging van prijs. Kunt u dit toelichten?	Er wordt geen prijs voor voertuigen uitgevraagd. Enkel voor onderhoudstarieven. Dit heeft als reden dat wij de komende jaren op meerdere vlakken ontwikkelingen in de markt verwachten, die invloed hebben op de prijs per voertuig, waardoor we nu niet gaan gunnen op een prijs die gedurende de looptijd van de overeenkomst naar alle waarschijnlijkheid zal wijzigen. We hebben wel een opdrachtwaarde meegegeven, zie paragraaf 2.2 van het Beschrijvend Document, het is uiteraard het doel van de VRR om binnen deze opdrachtwaarde te blijven, anders zal de overeenkomst namelijk voortijdig uitgenut zijn.
13	Beschrijvend document	16	3.5	Stap IV b. In het geval prijs een weging heeft in de aanbesteding, zie ook de vorige vraag, zou de prijs van invloed kunnen zijn op de rangorde voor de presentatie. Kunt u bevestigen dat alleen de aanbestedingscommissie in dat geval de ingediende prijs weet en de rangorde opmaakt voor de uit te nodigen partijen voor de interviews?	zie antwoord op vraag 12, er wordt geen prijs uitgevraagd. De onderhoudstarieven worden niet meegenomen in de weging en zijn derhalve niet bekend niet bij de beoordelingscommissie als de presentaties plaatsvinden.
14	Beschrijvend document	6	2.2	Begrijpen wij goed dat de definitie van correctief onderhoud en schade in overeenstemming tussen opdrachtnemer en VRR na gunning wordt vastgesteld?	Ja. Zie aangepaste eis AE13 in PvE 1.1.
15	Beschrijvend document	6	2.2	Het is voor ons niet duidelijk wat u precies, bijvoorbeeld welke werkzaamheden en/of materialen, u onder preventief onderhoud schaaft. Wij verzoeken u dit te verduidelijken, gezien u wel een bedrag per km voor preventief onderhoud vraagt.	Onder preventief onderhoud verstaat de VRR door de opdrachtnemer voorgeschreven periodiek onderhoud, keuringen en inspecties inclusief alle daaruit voortvloeiende werkzaamheden, (slijtage)onderdelen, vloeistoffen, kleinmateriaal, software-updates, etc. Definitieve vaststelling zal plaatsvinden na gunning, zie aangepaste eis AE13 in PvE 1.1. De eis is daarnaast aangepast zodat er geen prijs per kilometer wordt gevraagd maar een uurtarief. Het invulformat is ook gewijzigd, zie versie 1.1.

Nota van inlichtingen 1 inzake de aanbesteding "Ambulances" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond d.d. 24 april 2024

Vraag	Bijlage.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
16	Beschrijvend document	19	4.2.2	In de 1e alinea van 4.2.2 staat dat één referentie per kerncompetentie overleg mag worden van maximaal 3 jaar oud. In de drie kerncompetenties zelf wordt gesproken over maximaal 5 jaar rekenend vanaf inschrijfdatum. Nemen wij correct aan dat maximaal 5 jaar rekenend vanaf inschrijfdatum juist is?	Nee, dit is drie jaar. Dit conform artikel 2.93 lid 1 sub b van de Aanbestedingswet
17	Beschrijvend document	11	punt f	Begrijpen wij goed dat als een beroep wordt gedaan op een derde/onderaannemers een UEA en uittreksel van de Kamer van Koophandel de enige documenten zijn die u van deze derde/onderaannemer bij inschrijving wilt ontvangen?	Nee, zie vraag 8.
18	Programma van Eisen	4	AE11	Is het ook toegestaan dat de meetrapporten in het Engels worden aangeleverd?	Het is toegestaan de originele meetrapporten in het Engels aan te leveren, waarbij deze is voorzien van een Nederlandse vertaling. Zie ook paragraaf 3.3. punt i van het Beschrijvend Document.
19	Programma van Eisen	5	AE13	Begrijpen wij het goed dat het uurtarief voor correctief onderhoud enkel het uuratief van de medewerker betreft? Onderdelen die vervangen moeten worden etc. kunnen separaat in rekening worden gebracht? Indien dit niet het geval is, kunt u dan toelichten hoe u omgaat met onderdelen waarvan de slijtage nogal afhankelijk is van de gebruiker van het voertuig zoals bijvoorbeeld de banden? En hoe kijkt u dan aan tegen dde remmen en vervanging van turbo?	Ja, betreft het uurtarief medewerker. Overige afspraken worden na gunning in gezamenlijk overleg vastgesteld.
20	Programma van Eisen	8	OE3	Begrijpen wij goed dat dit onderhoudscontract door opdrachtnemer na gunning en na levering van een voertuig aan u wordt aangeboden en daar dan een prijs voor wordt aangegeven? Zo ja, hoe verhoudt zich dit dan tot de prijzen in bijlage 7?	De prijs per kilometer vervalt en wordt een uurtarief. De VRR wenst na gunning een onderhoudscontract op te stellen, waarbij in de aanbesteding alvast een uurtarief voor zowel preventief als correctief onderhoud en schadeherstel wordt aangeboden. Zie ook antwoord op vragen 14 en 15 t.a.v. preventief onderhoud. Bijlage 7 is derhalve ook aangepast.
21	Programma van Eisen	8	OE9	U vraagt 24 maanden garantie voor chassis en de opbouw. De laatste zin van de eis is 'Eventuele afwijkende garantietermijnen voor componenten of onderdelen van de ambulance moeten in de offerte worden gespecificeerd'. Inschrijver mag dus afwijken van de garantietermijn voor chassis en opbouw? En zo ja, wat is het gevolg hiervan? En wat verwacht u dan van de inschrijver en waar moet dit worden opgenomen?	Ja garantietermijn mag afwijken, maar dient minimaal 24 maanden te zijn na oplevering van het voertuig. Zie ook aangepaste eis OE9 in PvE 1.1.
22	Ontwerpdocument	3	6	Niet alle merken ambulancevoertuigen halen een maximumsnelheid van 170 km/uur. Wij verzoeken u een maximum snelheid van 160 km/uur ook toe te staan. Kunt u dit bevestigen?	Dit is onderdeel van het ontwerpdocument, het ontwerpdocument is geen vereiste, maar biedt inzicht in wat we verwachten de eerste batch voertuigen nodig te hebben. De topsnelheid ligt derhalve niet vast. Achtergrondinformatie: De topsnelheid zoals hier genoemd is gebaseerd op de Brancherichtlijn Optische en geluidssignalen spoedeisende medische hulpverlening, daarin staat namelijk dat deze voertuigen maximaal 40 kilometer per uur boven de maximaal toegestane snelheid op dat moment mogen rijden.
23	Ontwerpdocument	3	7	U benoemt hier een nogal precieze maximale breedte van het voertuig, terwijl niet alle merken ambulancevoertuigen die aan uw eisen kunnen voldoen vallen binnen deze maximale breedte. Wij verzoeken u daarom een maximale breedte van het voertuig van 2.015 mm ook toe te staan. Kunt u dit bevestigen?	Dit is onderdeel van het ontwerpdocument, het ontwerpdocument is geen vereiste, maar biedt inzicht in wat we verwachten de eerste batch voertuigen nodig te hebben. Wijziging in de maatvoering is ter bespreking tijdens de ontwerpfasen, behoudens de wettelijke vereisten. Uitgangspunt moet wel zijn dat de voertuigen passen in onze opkomst- en postlocaties en locaties waar we onze patiënten moeten brengen.
24	Onderhoudsraamovereenkomst	5	5.6	Indexatie vindt volgens artikel 5.3 en 5.4 plaats volgens bepaalde indexen. In artikel 5.6 staat dat de prijsaanpassing effectief is nadat u akkoord bent gegaan. Kunt u bevestigen dat u in ieder geval akkoord bent indien de prijsaanpassing conform de betreffende indexen in artikel 5.3 en 5.4 door opdrachtnemer is aangegeven? Indien dit niet het geval is, kunt u dit toelichten?	Er wordt altijd door de VRR getoetst of Opdrachtnemer conform de overeenkomst indexeert. Pas na een indexeringsbericht van Opdrachtnemer, toets door de VRR en schriftelijk akkoord van de VRR is de indexerings goedkeuring.
25	Leveringsovereenkomst	5	5	Bent u zich er van bewust dat de prijs voor ontwerp, opbouw en levering van ambulance afhangt van de kwantiteit van de voertuigen en de eisen/kwaliteit/wensen die u zelf heeft?	Ja
26	Leveringsovereenkomst	5	5	Bent u zich er van bewust dat er niet één markt is waarbij u kunt vergelijken, gezien dit mede afhankelijk is van de kwaliteit, eisen en wensen die u heeft? Indien u het niet mee eens bent kunt u dan toelichten welke markt u dan bedoelt en waar die uit bestaat? En wie bepaalt dan marktconformiteit? Wanneer is dan een prijs wel of niet marktconform?	VRR is zich hiervan bewust, door middel van de open kostencalculatie en kennis die de VRR heeft, dan wel vergaard over de (dan geldende) marktprijzen zal de VRR bepalen in hoeverre de aangeboden prijs marktconform is. Op het moment dat de VRR een prijs als niet marktconform beschouwd zal hierover (conform artikel 5.2 van het de concept leveringsovereenkomst) in gesprek worden gegaan tussen Partijen, met als uitgangspunt een marktconforme prijs.
27	SLA	5	4	Dient er voor controle onderhoud een aparte prijs bij inschrijving te worden aangeleverd? Zo ja, waar dient inschrijver dit in te vullen? En zo niet, waar valt dit onderhoud dan onder?	Nee, controle onderhoud valt onder preventief onderhoud.
28	Bijlage 10	1		U vraagt om het invullen van de naam van de inschrijvers met bijbehorende adresgegevens. Indien wij een beroep doen op een onderaannemer voor een kerncompetentie, wat verwacht u dan dat ingevuld wordt bij 'Naam inschrijver'?	Indien er een beroep wordt gedaan op een onderaannemer, dient er een apart referentieformulier voor dat gedeelte van de referentie te worden ingediend. Zie ook het Beschrijvend document paragraaf 4.2.3.
29	Bijlage 10	1		U vraagt om ondertekening van bijlage 10 Referentiegegevens. Indien wij een beroep doen op een onderaannemer voor een kerncompetentie, dient de onderaannemer dan bijlage 10 te ondertekenen of de hoofdaannemer?	zie antwoord op vraag 28.
30	Beschrijvend document	5	1.5	U noemt de marktconsultatie die heeft plaatsgevonden in Q4 2023. Kunt u hiervan een verslag via TenderNed met ons delen?	Nee, de uitkomst van deze marktconsultatie is enkel voor intern gebruik.

Nota van inlichtingen 1 inzake de aanbesteding "Ambulances" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond d.d. 24 april 2024

Vraag	Bijlage.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
31	Beschrijvend document	8	2.3	De eerste doelstelling van de opdracht benoemt 'de visie van de VRR op ambulancevervoer'. Kunt u deze visie definiëren?	Zie hoofdstuk 2 van jaarverslag ARR 2022 https://ambulance-rr.nl/publish/pages/41269/32022104_vrr_arr_jaarverslag_2022.pdf
32	Beschrijvend document	8	2.3	De derde doelstelling is voor ons niet duidelijk. Kunt u uitleggen wat u concreet bedoelt met deze doelstelling?	Het is voor de VRR belangrijk dat onze mensen werken vanuit een uniforme werkwijze, daarbij hoort ook een uniform voertuig. Maar gelet op alle ontwikkelingen die er gaande zijn (zoals demografisch, medisch en technisch) willen we de flexibiliteit behouden om daar met mee te bewegen.
33	Beschrijvend document	23	5.2	GC1 Partnership betreft een omvangrijk gunningscriterium met 4 vragen, waarvan de 2e vraag een stappenplan is dat 3 fases dient te beschrijven en van elke fase 5 onderwerpen. De beantwoording dient te bestaan uit maximaal 4 A4. Kunt u dit ophogen tot 6 A4?	Akkoord. Zie ook aanpassing in Beschrijvend Document versie 1.1
34	Beschrijvend document	23	5.2	GC1 Partnership bevat onder andere een stappenplan dat voorafgaat aan het leveren van 25 voertuigen eind Q2 2026. Kunt u in dit kader aangeven a. hoeveel voertuigen u tegelijkertijd kunt uitplannen? En b. Hoeveel voertuigen u tegelijkertijd aan ons denkt aan te leveren voor vervanging?	a. ongeveer 3 per maand b. ongeveer 3 per maand Echter het is ook aan de Inschrijver om aan te geven wat haalbaar is en hoe dit zo efficiënt mogelijk ingericht kan worden.
35	Beschrijvend document	23	5.2	GC1 Partnership. In vraag 4 benoemt u aanpassingen. Wat voor soort aanpassingen bedoelt u hier?	Denk hierbij aan bijvoorbeeld het aanpassen van een kast omdat er een andere maat koffer of zuurstofcilinder in moet. Dit is slechts een voorbeeld.
36	Beschrijvend document	23	5.2	GC1 Partnership punt c: Kunt u aangeven welke functies vanuit de VRR betrokken zijn bij deze opdracht?	In ieder geval de afdelingen logistiek, materiaalcommissie en bedrijfsprocessen. Indien er nog andere relevante functies of afdelingen zijn die nu niet benoemd zijn is dit aan de expertise van de Inschrijver om dit aan te vullen.
37	Beschrijvend document	24	5.2	GC2 Onderhoud en Reparaties betreft een omvangrijk gunningscriterium met 7 vragen, waarvan 1 vraag is onderverdeeld in 4 subvragen. De beantwoording dient te bestaan uit maximaal 3 A4. Kunt u dit ophogen tot 6 A4?	Akkoord. Zie ook aanpassing in Beschrijvend Document versie 1.1
38	Beschrijvend document	24	5.2	GC2 Onderhoud en Reparaties, 4e bullet: 'De wijze waarop inschrijver inspeelt op gebruik van de voertuigen (..)' Kunt u uitleggen wat u hier concreet bedoelt?	Er wordt van onze voertuigen gemiddeld veel meer gevraagd dan van een regulier voertuig. Er is bijvoorbeeld veel verscheidenheid in de intensiteit en gebruik van onze voertuigen, in de binnenstad zijn het bijvoorbeeld korte afstanden maar wordt er veel van het chassis gevraagd omdat er bijvoorbeeld veel drempels zijn waar met hoge snelheid overheen gereden wordt, maar in onze buitengebieden is het een relatief vlakke weg, maar wel lange afstanden die gereden worden. Dit vraagt om een andere wijze en mate van onderhoud. De VRR ziet graag terug dat en hoe Inschrijver hierop inspeelt bij onderhoud en reparaties.
39	Beschrijvend document	26	5.2	SGC3-1. Het is ons niet duidelijk hoe wij dit subgunningscriterium dienen te beantwoorden. a) Is het de bedoeling dat wij alle of zoveel mogelijk producten en materialen die bij onze dienstverlening aan de VRR betrokken zijn, moeten indelen bij een van de 6 R-en? Zo niet, hoe dienen wij dit SGC te beantwoorden? b) Indien onze vraagstelling bij a klopt, geldt dan hoe meer producten en materialen er onder R1 geschaard kunnen worden, hoe hoger wij scoren? Zo niet, hoe vindt dan de puntentoekenning plaats?	a. nee, het gaat om een beschrijving hoe u omgaat met de producten en materialen. Waar op de R-ladder worden jullie werkzaamheden geplaatst. Het is eigenlijk een kwantitatief criterium, Inschrijver geeft zelf aan wat hij doet en dus ook waar op de R-ladder hij werkt. Het gaat hierbij om wat er in het algemeen wordt gedaan. b. Nee zie antwoord a van deze vraag.
40	Beschrijvend document	26	5.2	SGC3-1 betreft de R-ladder. Kunt u verduidelijken hoe de maximaal 200 punten gescoord kunnen worden. Is er sprake van een verdeling van punten over de beantwoording van de twee bullets, zo ja hoe? Heeft elke bullet een relatie tot de verschillende stappen in de R-ladder, zo ja welke? Of zit het anders? Graag uw uitleg.	Het maximale aantal punten (70) wordt 50/50 verdeeld over de twee bullets. De optelsom van de scores maakt de eindscore voor SGC3-1.
41	Beschrijvend document	26	5.2	SGC3-1 R-ladder: De 2e bullet gaat over 'Hoe en de mate waarin gebruikte materialen van reeds geleverde voertuigen van de VRR hergebruikt kunnen worden door inschrijver'. Kunt u de specificaties beschikbaar stellen van de reeds geleverde voertuigen evenals de gebruikte materialen?	Het gaat om VRR-voertuigen die door Leverancier zijn geleverd en na afschrijving (deels) hergebruikt kunnen worden. Het gunningscriterium is aangepast. Zie versie 1.1 van het Beschrijvend Document.
42	Beschrijvend document	26	5.2	SGC4 Risicodossier. Is onze aanname juist dat wij voor de beantwoording van dit gunningscriterium uitsluitend de tabellen uit Bijlage 13 invullen? Zo niet, kunt u toelichten wat u naast bijlage 13 verwacht?	Jullie aanname is juist.
43	Beschrijvend document	21	4.2.3	Kunt u bevestigen dat een kopie van het ISO 9001 kwaliteitsmanagementsysteem of soortgelijk enkel op verzoek van VRR door de inschrijver met de beste prijs kwaliteit verhouding dient te worden aangeleverd en dus niet bij inschrijving hoeft te worden overlegd?	De VRR zal tijdens de verificatiefase dit bewijsstuk opvragen. De tekst in het Beschrijvend Document is aangepast, zie versie 1.1.
44	Beschrijvend document	24	5.2.2	In GC2 staat: "Ten aanzien van onderhoud en reparaties verwacht de VRR van de inschrijver dat deze daarin proactief adviseert en ondersteund bij het maken van keuzes ten aanzien van onderhoud (preventief) en reparaties (correctief onderhoud). Het doel is om de kosten van het onderhoud te verminderen zodat deze een dalende lijn laat zien tijdens de looptijd van de overeenkomsten." Tegelijkertijd vraagt u een prijs per km. Hoe ziet u de kosten van het onderhoud verminderen ten aanzien van de prijs per km die inschrijver bij inschrijving moet opgeven in bijlage 7 voor verschillende soorten onderhoud? Verwacht u dat de prijzen die bij inschrijving zijn ingediend dan dalen? Immers ambulances gaan waarschijnlijk niet minder km rijden. Kunt u dit toelichten?	Prijs per kilometer is vervangen voor uurtarief, zie ook antwoorden op onder andere vragen 14 en 15. Opdrachtgever verwacht een proactieve houding van opdrachtnemer t.a.v. het totale onderhoud om kosten te beperken en waar mogelijk te verminderen.
45	1 PvE	3	3	we zien in de NEN 1789 type c staan, maar dit is een MICU voertuig, is dit uitgesloten?	Ja, we hebben alleen type A1, A2 en B (NEN 1789) voertuigen in deze aanbesteding zitten.

Nota van inlichtingen 1 inzake de aanbesteding "Ambulances" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond d.d. 24 april 2024

Vraag	Bijlage.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
46	Beschrijvend document	6	2.2 Omvang opdracht	Kunt u een indicatie van de vervangingskalender / verwachte afname geven?	Nee, deze wordt mede vastgesteld samen met de winnende Inschrijver en is ook deels afhankelijk van ontwikkelingen gedurende de looptijd van de overeenkomst.
47	1 PvE	3	AE3	NEN-EN1846:2011 (kantelproef) & Machine Richtlijn 2006/42/EG zijn niet van toepassing op het gevraagde type voertuig, in dit geval Ambulance. Kunt u deze schrappen?	Deze eis komt te vervallen aangezien een in te dienen weegbrief bij de RDW volstaat. Zie ook aangepaste AE3 in het PvE 1.1.
48	1 PvE	4	AE6	Uiteraard zullen wij ons committeren aan de nog overeen te komen leveringsplanning, maar ons inziens kunnen wij nooit volledig verantwoordelijk worden gehouden voor alle voortvloeiende kosten voor het rijdend houden van het huidige voertuig i.v.m. afhankelijkheid van toeleveranciers / overmacht etc. Deze eis zien wij graag aangepast.	De VRR gaat hier niet in mee. Enerzijds wordt de leveringsplanning in gezamenlijkheid afgestemd en daarnaast indien er sprake is van overmacht kan de VRR Leverancier natuurlijk niet vragen de totale kosten te vergoeden. Zie ook artikel 13 van de AIV VRR 2017 en de toelichting daarop (ook artikel 13 in de toelichting).
49	1 PvE	4	AE9/11/12	U vraagt om documentatie in de Nederlandse taal. In het BD 3.3 i (pag. 14 van 31) worden uitzonderingen genoemd, onze aanname is dat deze hier ook van toepassing zijn, is deze juist?	Ja jullie aanname is juist
50	1 PvE	5	VE6	Uitschakeling van de genoemde zijwindassistent is op dit moment wettelijk niet toegestaan, kunt u dit voorbeeld aanpassen in de gestelde eis?	De VRR is zich ervan bewust dat op dit moment het nog niet wettelijk is toegestaan om dergelijke rijk hulpsystemen uit te schakelen. Echter indien het in de toekomst wettelijk wél is toegestaan om deze uit te schakelen geldt het gestelde in VE6.
51	2		Concept ontwerpdocument	Dienen wij het concept ontwerpdocument als puur indicatief te behandelen en zal de uitwerking / definitieve versie hiervan worden opgesteld samen met de winnende partij, ook voor de eerste batch, en is het juist dat wij voor dit document niet hoeven te tekenen middels de Conformiteitverklaring? Indien de eerste batch in ieder geval aan de gestelde punten dient te voldoen, hebben wij nog wel verschillende vragen/opmerkingen.	Ja, het ontwerpdocument is indicatief en zal samen met de winnende partij definitief worden gemaakt. Dit geldt dan voor de eerste batch, bij iedere opvolgende batch wordt de laatste versie van het ontwerpdocument aangepast aan de (bijvoorbeeld) dan geldende wet- en regelgeving, technische mogelijkheden en wensen van de VRR.
52	3a Raamovereenkomst	5	6.1	U hanteert een betalingsschema van 90% bij levering en 10% na 90 dagen goed functioneren. Kunt u deze aanpassen naar 100% bij oplevering en acceptatie? Door de (eind)controle/afname en garantieperiode, lijkt ons 10% achteraf overbodig.	Nee, percentages blijven gehandhaafd, termijn van 90 dagen wijzigt naar 30 dagen. Zie aangepaste overeenkomst 3a.
53	Beschrijvend document	6	2.2	Wat is de omvang van jullie wagenpark?	we hebben nu 90 voertuigen rijden, verwachten anderhalf keer het wagenpark te vervangen. Echter vanwege (demografische, medische en technologische) ontwikkelingen kan dit aantal fluctueren.
54	2, Ontwerpdocument	3	5	Punt 5: "...De huidige voertuigen zijn uitgerust met een verbrandingsmotor van ten minste 185 pk, minimaal 400Nm koppel, achterwiel- aandrijving en luchtvering op de achteras." Refererend naar het huidige motorvermogen in de bestaande voertuigen, is ons advies om te focussen op het motorvermogen uitgedrukt in koppel (Nm) i.p.v. pk's, aangezien dit een betrouwbaarder referentiekader is om de kracht van een motor uit te drukken. Daarom adviseren wij om het vermogen alleen op Nm en niet op pk te baseren. Is dat akkoord?	Dit staat beschreven in het ontwerpdocument. Dit is niet in beton gegoten en zal tijdens de ontwerpfase besproken worden tussen partijen. Het is aan de gecontracteerde partij om de VRR te adviseren aan de hand van de wensen die worden geuit tijdens de ontwerpfase.
55	2, Ontwerpdocument	3	7	Punt 7: "De opbouw heeft een maximale breedte van 2.010 mm exclusief de buitenspiegels van het voertuig.". Hiermee wordt het aantal mogelijkheden sterk beperkt, waarbij een maximaal toegestane overschrijving van 2% van dit aantal mm mogelijk beter passende voertuigen oplevert zonder dat deze max. 2% overschrijding een noemenswaardige impact op het gebruik heeft. Staat u deze max. 2% overschrijding derhalve toe?	Zie antwoord op vraag 23.
56	2, Ontwerpdocument	7	60	Punt 60: "Beide voorstoelen zijn verstelbaar naar voren en naar achteren. Kunnen in hoogte worden versteld en voor- en achterover kantelen...." Kunt u bevestigen dat het kantelen van de rugleuning hierbij volstaat?	Het ontwerpdocument is geen vereiste, dit document dient als uitgangspunt voor de eerste ontwerpgesprekken. De functionaliteit waar u het in deze vraag over heeft is derhalve niet in beton gegoten. Het is aan de gecontracteerde partij om de VRR te adviseren aan de hand van de wensen die worden geuit tijdens de ontwerpfase.
57	2, Ontwerpdocument	12	94	Punt: 94: "Een aandachtspunt bij de schuifdeur is dat deze licht en makkelijk moet kunnen schuiven. De huidige elektrische schuifdeur leidt tot veel storingen. In de ontwerpfase moet hier extra aandacht voor zijn." Een eenvoudig te openen, niet-elektrische deur vormt hier mogelijk een uitkomst. Kunt u bevestigen dat een licht en makkelijk schuivende niet-elektrische deur tot de mogelijkheden behoort?	Dit is zeker een mogelijkheid, zoals eerder aangegeven zijn de punten zoals benoemd in het ontwerpdocument niet in beton gegoten en dient als uitgangspunt voor de eerste ontwerpgesprekken. Veiligheid, vluchtmogelijkheden en ergonomie zijn daarin aandachtspunten. Het is aan de gecontracteerde partij om de VRR te adviseren aan de hand van de wensen die worden geuit tijdens de ontwerpfase.
58	3a Leveringsovereenkomst en 3b Onderhoudsraamovereenkomst	3	1.4	Kunt u vanwege het belang van de Nota van Inlichtingen deze in rangorde boven de raamovereenkomst plaatsen? Hiermee worden eventueel benoemde/toegezegde aanpassingen m.b.t. de raamovereenkomst automatisch van kracht, ook wanneer er per abuis een benoemde aanpassing niet in de definitieve raamovereenkomst komt te staan.	Nee, eventuele aanpassingen worden doorgevoerd in de raamovereenkomst(en). Dit voor de terugvindbaarheid in de overeenkomst(en). Indien er aanpassingen worden gedaan wordt er een nieuwe versie van de concept raamovereenkomst(en) toegevoegd aan de aanbesteding.
59	3a Leveringsovereenkomst en 3b Onderhoudsraamovereenkomst	5 / 6	7.1	De genoemde omstandigheden vormen een risico voor beide partijen. Bent u daarom bereid om het artikel wederkerig te maken, inhoudende dat ook Leverancier in de geschetste situatie de overeenkomst mag opzeggen?	Het artikel wordt niet wederkerig gemaakt. Uiteraard kunt u van de VRR verwachten dat zij in een dergelijk geval zich redelijk en billijk zal opstellen, zoals een goed opdrachtgever betaamd. Door in te schrijven gaat u akkoord met deze voorwaarde. Het feit dat de VRR opnieuw moet aanbesteden wanneer u als opdrachtnemer opzegt speelt daarbij een rol. In voorkomende gevallen verzoeken wij opdrachtnemer om tijdig VRR te informeren en in gesprek te gaan teneinde een voor alle partijen passende oplossing te vinden.
60	Algemeen			Is een dagtoelating toegestaan?	Ja, dagtoelating is toegestaan.
	AIV VRR 2017	5	2.4	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord, de garantievoorwaarden van de fabrikant zijn van toepassing. Zie aangepaste raamovereenkomst 3a en 3b artikel 8. Indien hier sprake van is zullen de garantievoorwaarden worden opgenomen in de definitieve overeenkomst na gunning.

Nota van inlichtingen 1 inzake de aanbesteding "Ambulances" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond d.d. 24 april 2024

Vraag	Bijlage.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
61	AIV VRR 2017	7	4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Veiligheidsregio. Kunt u dat bevestigen?	Akkoord, zie aangepaste raamovereenkomst 3a en 3b artikel 8.
62	AIV VRR 2017	8	6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Veiligheidsregio wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Keuringen zoals bedoeld in artikel 6.2 van de AIV VRR 2017 zijn voor kosten van de VRR. Indien blijkt dat de Prestaties niet voldoen aan hetgeen gesteld in de raamovereenkomst(en) dient Leverancier de kosten voorherstel en (her)keuring te dragen. Hiermee worden geen keuringen zoals bij preventief onderhoud bedoeld.
63	AIV VRR 2017	9 en 10	8	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Veiligheidsregio leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Veiligheidsregio ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Daar waar in artikel 8 gesproken wordt over IRechten van de fabrikant, wordt aan VRR een in tijd onbeperkt niet-exclusief gebruiksrecht verstrekt. Dit is ook als zodanig toegelicht in artikel 8 van de aangepaste raamovereenkomst 3a en 3b.
64	AIV VRR 2017	12	14	Wij veronderstellen redelijkerwijs: 1) dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. 2) dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. 3) dat de aansprakelijkheid is beperkt tot de maximale uitkering van de aansprakelijkheidsverzekering van Inschrijver. Kunt u deze drie punten bevestigen?	1) Ja, waarbij geldt dat debewijslast dat er geen sprake is van aantoonbaar verwijtbare schade handelen bij opdrachtnemer ligt. 2) Ja, waarbij geldt dat Partijen gezamenlijk per gebeurtenis bepalen of er sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van voertuigen. Indien partijen hier van inzicht in verschillen wordt een objectieve deskundige aangewezen die hier een oordeel over geeft. Dit oordeel is vervolgens leidend voor deze bepaling. 3) Niet akkoord met dit voorstel van inschrijver. Wel wordt de aansprakelijkheidsbeperking ook van toepassing op dit artikel. Dit betekent dat de aansprakelijkheid is gemaximeerd op € 2.500.000 per gebeurtenis en € 5.000.000 per jaar zoals gesteld in het Beschrijvend Document.
65	AIV VRR 2017	19	25.3 en 25.4	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Veiligheidsregio, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Veiligheidsregio.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	U refereert in uw vraag naar 23.3 en 23.4, maar het gaat hier om artikel 25.3 en 25.4, aangaande deze laatste artikelen kan de VRR bevestigen dat deze buiten toepassing worden verklaard. Zie ook aanpaste raamovereenkomst 3a en 3b artikel 8. De VRR verwacht wel van de Leverancier dat bij vervanging van sleutelfunctionarissen dit zo snel mogelijk wordt gemeld bij de VRR inclusief de contactgegevens van de (tijdelijke) vervanger van de betreffende sleutelfunctionaris.
66	Beschrijvend document	8	2.3	In de doelstellingen bij punt 2 geeft u aan dat u als opdrachtgever graag één aanspreekpunt wil voor het ontwerp, de opbouw, levering en het onderhoud v van de ambulances. wilt u dit specificeren? betreft dit behandeld te worden als 1 partij of als 1 natuurlijk persoon?	1 partij
67	Beschrijvend document		5.2	U geeft in het beschrijvend document aan dat er toelichting gegeven dient te worden op de invulling van het partnership. Nu hebben wij daar al enige tijd een ruime hoeveelheid ervaring in opgedaan. Om dit goed weer te kunnen geven dient e.e.a goed toegelicht te worden. Daarom verzoekt inschrijver om de voorschriften beantwoording te verruimen naar maximaal 8 pagina's A4 tekst. Gaat aanbestede dienst hiermee akkoord?	Zie antwoord op vraag 33.
68	Beschrijvend document	5	1.4	De maanden april en mei staan veel in teken van beurzen die relevant zijn voor op- en inbouwers in de sector hulpverlening. met als uiterste datum voor het indienen van de inschrijvingen op 27 mei en de omvang van deze aanbesteding stellen wij voor dat deze planning met twee weken wordt opgeschoven, namelijk naar 10 juni. gaat u daarmee akkoord?	De planning is aangepast, zie versie 1.1 van het Beschrijvend document
69	Beschrijvend document	6	2.2	In het beschrijvend document geeft u aan dat de beschreven opdrachtwaarde geldt voor een looptijd van maximaal 10 jaar. Daarbij bedraagt de maximale opdrachtwaarde voor de levering van de (turn-key) ambulances 33 miljoen. om een degelijke inschatting te kunnen maken verzoeken wij u om een omvang van de te verwachte vervangingen van voertuigen aan te geven. Hiermee sluiten je dan als opdrachtgever ook uit dat er exorbitante bedragen gevraagd zouden kúnnen worden betreft de voertuigen. Gaat u hiermee akkoord?	Zie antwoord op vragen 12 en 53
70	Beschrijvend document	19	4.2.2	U vraagt in kerncompetitie 3 - onderhoud een aantoonbare recente ervaring m.b.t. het onderhouden preventief en correctief van ambulance voertuigen. Betreft deze kerncompetentie het onderhouden van de opbouw- en inrichting, onderhouden aan het basisvoertuig of onderhoud aan beide aspecten? kunt u dit verduidelijken? is eventueel het aanleveren van een referentie van een leverancier en/of onderaannemer ook toegestaan?	Beide aspecten, ten aanzien van onderaannemers geldt het gestelde in het Beschrijvend document paragraaf 4.2.3.
71	Beschrijvend document	22	5.2	Bij de gunningscriteria partnership vraagt om een geschatte inspanning (in uren) van de VRR, verdeeld per benodigde functie. Kunt u aangeven welke personen betrokken zijn of normaliter betrokken zijn bij dit proces in de huidige vorm? Zo kunnen wij een gedegen inschatting maken van de workload per functie en/of welke taken en verantwoordelijkheden kunnen overnemen en daarmee een besparing kunnen realiseren voor de VRR	zie antwoord op vraag 36.

Nota van inlichtingen 1 inzake de aanbesteding "Ambulances" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond d.d. 24 april 2024

Vraag	Bijlage.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
72	Beschrijvend document	24	GC2	U geeft in het beschrijvend document aan dat er toelichting gegeven dient te worden op de invulling van onderhoud en reparaties. Nu hebben wij daar al enige tijd ervaring in opgedaan. Om dit goed weer te kunnen geven dient e.e.a goed toegelicht te worden. Daarom verzoekt inschrijver om de voorschriften beantwoording te verruimen naar maximaal 8 pagina's A4 tekst. Gaat aanbestede dienst hiermee akkoord?	Zie antwoord op vraag 37.
73	Beschrijvend document	27	GC3 / SGC3-2	U geeft in het beschrijvend document aan dat er toelichting gegeven dient te worden op de invulling van duurzaamheid en duurzaamheidsvisie. Nu hebben wij daar al enige tijd ervaring in opgedaan. Om dit goed weer te kunnen geven dient e.e.a goed toegelicht te worden. Daarom verzoekt inschrijver om de voorschriften beantwoording te verruimen naar maximaal 6 pagina's A4 tekst. Gaat aanbestede dienst hiermee akkoord?	Dit wordt aangepast naar 3a4, zie versie 1.1. van het Beschrijvend document.
74	Bijlage 3a- (concept) leveringsovereenkomst	5	Artikel 5 - Prijs	De prijzen zijn niet vastgelegd in de aanbestedingsdocumenten, echter zal Leverancier middels het principe van een open kostencalculatie aan dienen te tonen dat de aangeboden prijzen marktconform zijn; Mag inschrijver er wel vanuit gaan dat er bijvoorbeeld per batch of leveringsjaar vaste prijzen worden afgesproken?	VRR gaat er vanuit dat er per batch een prijs per voertuig wordt afgesproken, dit omdat per batch het ontwerp kan afwijken en er dan ook marktontwikkelingen zijn geweest die invloed hebben op de prijs.
75	Beschrijvend document	27	GC3 / SGC3-2	Mogelijkheid tot terugname voertuigen na einde levensduur of bijvoorbeeld bemiddeling daarin. Staat opdrachtgever ervoor open om een zogeheten TKV (TerugKoopVerklaring) overeen te komen met de inschrijver? En staat aanbestede dienst ervoor open om dit alvast mee te nemen in het uitwerken van deze eis; SGC3-2 Duurzaamheidsvisie?	Opdrachtgever staat open voor een voorstel in gunningscriterium SGC3-2 Duurzaamheidsvisie en deze wordt na gunning besproken.
76	Beschrijvend document	27	GC3 / SGC3-2	Klein onderhoud op locaties VRR; kan aanbestede dienst aangeven van welke faciliteiten er gebruik gemaakt kan worden door inschrijver bij de aanbestede dienst? En is dit voor alle posten gelijk?	Huidige situatie: Op locatie Barendrecht is een brug die gehuurd wordt door de huidige leverancier, op andere locaties is geen brug aanwezig.
77	Beschrijvend document	24	GC2	De VRR heeft op dit moment lopende samenwerkingen met diverse partijen voor o.a. het onderhoud en de reparatie van zowel het basisvoertuig alsmede van de op- en inbouw. Dient dit gehandhaafd te worden door inschrijver en maken deze partijen deel uit van de samenwerking?	zie antwoord op vraag 3.
78	Beschrijvend document / PvE	Algemeen	Algemeen	Op welke wijze gaat u de opdracht gunnen terwijl de kwaliteit en opbouw van de voertuigen bij gunning niet bekend is?	Door middel van de beoordeling van de gunningscriteria zoals beschreven in het Beschrijvend Document.
79	Beschrijvend document	18	4.2.1	Indien wij nog niet beschikken over een bedrijfsaansprakelijkheid van 2,5 miljoen Euro per gebeurtenis is het dan toegestaan om bij het indienen van de Inschrijving 1) een offerte van de verzekeringsmaatschappij toe te voegen die voldoet aan het door u genoemde bedrag én 2) een verklaring van de rechtsgeldige vertegenwoordiger toe te voegen dat deze bedrijfsaansprakelijkheid door inschrijver wordt afgesloten op het moment dat inschrijver de opdracht definitief gegund krijgt?	Akkoord met het voorstel. Indien Inschrijver binnen de verificatietermijn zoals gesteld in paragraaf 1.4 van het Beschrijvend document de gevraagde bewijsstukken (dus het bewijs dat Inschrijver op dat moment daadwerkelijk is verzekerd) kan overleggen.
80	Beschrijvend document	24	5.2	GC 2 Onderhoud en reparaties. De laatste twee bullets gaan over het verlengen van de (technische) levensduur van de ambulances respectievelijk over de bedrijfszekerheid van ambulances. Wij vinden dat deze onderwerpen zo veel op elkaar lijken dat het moeilijk is om in de beantwoording een duidelijk en concreet onderscheid te maken. Wij willen u dan ook voorstellen de laatste bullet te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u het concrete verschil toelichten dat u wenst terug te zien in de beantwoording van beide bullets?	De levensduur van de voertuigen is hoe lang ze gebruikt kunnen worden, de bedrijfszekerheid van de voertuigen is hoe vaak ze buiten dienst gesteld moeten worden voor onderhoud.
81	Beschrijvend document	Algemeen		U vraagt in de aanbestedingsdocumenten geen prijs uit voor de ambulances. Wel verwacht u dat de prijs marktconform is. Marktconformiteit is een te onduidelijk begrip om als uitgangspunt te dienen voor een Europese aanbesteding, waar de beginselen van gelijkheid, transparantie, objectiviteit en proportionaliteit dienen te worden toegepast. Wij verzoeken u dan ook om een prijs voor een kant en klare basisambulance met een fossiele brandstoftank uit te vragen, die voldoet aan alle eisen van de VRR en de geldende wet- en regelgeving en waarin een marge van 25% zit voor eventuele aanpassingen. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, waarom niet?	Niet akkoord, zie antwoord op vraag 12.
82	Algemeen			Waarom is er een voertuig van Zuid Holland Zuid tijdens de schouw getoond?	Hiermee wilt de VRR aangeven dat de huidige voertuigen (kastenwagens) het uitgangspunt zijn, maar dat ook alternatieve opbouwen zoals de containeropbouw van Zuid Holland Zuid zeker tot de mogelijkheden behoort. De VRR wilt in de ontwerpfase vooral samen met de Leverancier aan de slag om een zo functioneel mogelijk voertuig neer te zetten voor onze gebruikers.
83	Algemeen			Er is geen prijzenblad en het ontwerpdocument is slechts een indicatie, hoe zit dat?	De VRR wilt alle opties open houden, door nu vooral een functioneel Programma van Eisen uit te vragen en prijs geen onderdeel van de aanbesteding te laten zijn beogen we hiermee zoveel mogelijk flexibiliteit, ook gelet op de toekomst waar we veel ontwikkelingen op veel verschillende gebieden verwachten. De combinatie van de totale opdrachtwaarde, gebruiksduur van de voertuigen (wat per (merk/type) voertuig verschillend kan zijn) en maximale looptijd van de overeenkomst is bepalend voor hoelang we de samenwerking kunnen aangaan.

Nota van inlichtingen 1 inzake de aanbesteding "Ambulances" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond d.d. 24 april 2024

Vraag	Bijlage.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
84	Programma van Eisen	5	AE13	Het onderhoud moet per kilometer geoffreerd worden, maar dit verschilt per merk. Hoe moeten wij hiermee om gaan?	Zie antwoord op vraag 20.
85	Beschrijvend document	6	2.2 sub c.	Wat valt precies onder preventief en correctief onderhoud? Is een turbo die kapot gaat schade of hoort dit bij preventief onderhoud?	Zie antwoord op vragen 14 en 15.
86	Algemeen			Kan de VRR nu al een overzicht geven van alle materialen en middelen die in de ambulance moeten incl. maatvoering?	Dat is in dit stadium niet relevant, er wordt geen ontwerp gevraagd. De VRR bespreekt dit tijdens de ontwerpgesprekken met de gecontracteerde partij. De reden hiervoor is dat dit nog wel eens kan fluctueren gedurende de looptijd van de overeenkomst.
87	Beschrijvend document	6	2.2 sub c.	Valt het vervangen van een lekke band ook onder correctief onderhoud?	Zie paragraaf 2.2 van het Beschrijvend document