



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



# Bijlage A

## Toelichting RWIS3



## Achtergronden

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het operationeel verkeersmanagement en de informatievoorziening hier omheen. Om het gewenste serviceniveau op de rijkswegen ook te bereiken bij winterse omstandigheden en bij extreme weersomstandigheden wordt momenteel door RWS, Provincies en Gemeenten gebruik gemaakt van een dynamisch GladheidMeldSysteem (hierna GMS). In het kader van het toekomst vaster en functioneler maken van het GMS worden de komende jaren de bestaande GMS-meetstations vervangen door nieuwe RWIS-meetstations (Road Weather Information System (hierna RWIS3)).

### Pilot

Doordat er op 2 plekken in Nederland de veiligheid in het geding was door niet aanwezige of een niet-werkende GMS, is hiervoor met spoed een opdracht aangegaan met een specialistisch opererende aannemer (wordt vaak ingezet als onderaannemer bij RWS contracten). Hierbij heeft RWS de voorbereiding opgepakt (tot op basis ontwerp niveau) en is uitvoering en coördinatie belegd bij deze partij. Kostentechnisch en uitvoeringstechnisch (kwaliteit en tijd) is deze samenwerking dermate goed bevallen dat deze wijze van inkoop leidend zal zijn voor de landelijke uitrol. Feitelijk komt dit erop neer dat RWS een voorbereidingsteam inricht welke ontwerpen op basisniveau opstelt en met name de coördinatie en Uitvoeringswerkzaamheden zal beleggen bij een Opdrachtnemer (niet of nauwelijks ontwerp vrijheid).



## Scope

Het op basis van een locatieontwerp aanleggen (bouw) van RWIS-meetlocaties inclusief 10-jarig beheer en onderhoud. Ten behoeve van de vervanging is tevens een contract afgesloten voor een verplichte levering van de meetstations en componenten, met leverancier Vaisala uit Finland. Additioneel dient Opdrachtnemer alle installatie materialen in te kopen die nodig zijn om de RWIS stations te plaatsen zoals voedingskabel, masten etc.

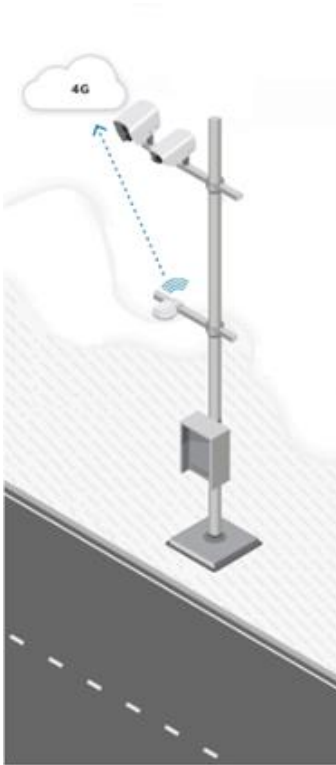
Opdrachtnemer dient op basis van een locatieontwerp RWIS-meetlocaties te realiseren langs de Rijkswegen en onderliggend wegennet van partners, zoals Provincies en het Havenbedrijf. Ook dienen de buiten bedrijf gestelde GMS-locaties te worden verwijderd en afgevoerd (ontmantelen). Al deze werkzaamheden worden in samenwerking met het Voorbereidingsteam uitgevoerd. Elke locatie dient verkeersveilig en onderhoudsvriendelijk te worden opgeleverd.

Voor de aanleg van het RWIS-meetsysteem zijn de onderstaande varianten op basis van het Vaisala RWS200 meetsysteem gedefinieerd.



## Scope

Voor de aanleg van het RWIS-meetsysteem zijn de onderstaande varianten op basis van het Vaisala RWS200 meetsysteem gedefinieerd.





## Overige uitgangspunten

- Opdrachtgever zoekt een Opdrachtnemer die de ongeveer 360 geavanceerder RWIS meetstations langs de wegen van Rijkswaterstaat (ongeveer 240 meetstations) en op het onderliggende wegennet (ongeveer 120 meetstations) van partners (b.v. provincie) plaats/installeert, test, in bedrijf stelt en beheert gedurende de installatie periode van 30 maanden.
- De RWIS meetstations communiceren met het Rijkswaterstaat netwerk via een draadloze VPN dienst welke geleverd wordt door de ICT-dienst (CIV/IRN) van Rijkswaterstaat. De uitvoering hiervan wordt gerealiseerd door uitvoerder van Rijkswaterstaat.  
De beoogde Opdrachtnemer moet samenwerken met deze uitvoerder.
- De data van de RWIS meetstations wordt verwerkt door een dashboard/applicatie (GRIP-IQ) die door een team van Rijkswaterstaat (Dev-Ops) wordt ontwikkeld, gerealiseerd en onderhouden.  
De beoogde Opdrachtnemer moet samenwerken met het team van Rijkswaterstaat (Dev-Ops).



## Overige uitgangspunten

- Het RWIS3 vervangt het huidige GMS dat door beoogd Opdrachtnemer moet worden ontmanteld. De beoogd Opdrachtnemer dient samen te werken met de Opdrachtnemer die het Beheer & Onderhoud van GMS uitvoert en met de regieafdeling van Rijkswaterstaat (RWS/CIV/VMS).
- De beoogde Opdrachtnemer moet een opleverdossier opstellen.  
Alle zaken ten aanzien van het RWIS meetstation worden overgedragen aan Rijkswaterstaat CIV.  
Alle zaken ten aanzien van areaal aanpassingen (geleiderail, opstelplaats) worden overgedragen aan desbetreffende wegbeheerder.