

Wijdemeren

Parel in
Gooi & Vecht

BVS Uitgangspuntennotitie
Middenweg
10 oktober
Remco van Rhijn
Niels Verhaar



Stantec



DENBOER CCI

RAADGEVEND INGENIEURSBUREAU



Inhoud BVS

- ❖ Terugblik
- ❖ Verkeersmaatregelen & scope
 - Vrachtwagenmaatregel
 - 30 km/h – zone
 - Doorfietsroute
 - Overige verkeersaspecten
 - Overige aspecten
 - Aandachtspunten van bewoners/ondernemers
- ❖ Vervolgproces



Terugblik

PROJECT

14 & 15 mei: Informatieavonden

Mei t/m september:

- Uitvoeren onderzoeken
- 9-9 & 11-9 Inloopavonden
- Opmaken UGN + reactienota

7 & 8 oktober: informatieavonden UGN

Terugkoppeling raadsbesluit na 24-10
Ontwerpproces met informatieavonden

BESTUURLIJK

4 april: BVS

11 juli: motie

24 september: college

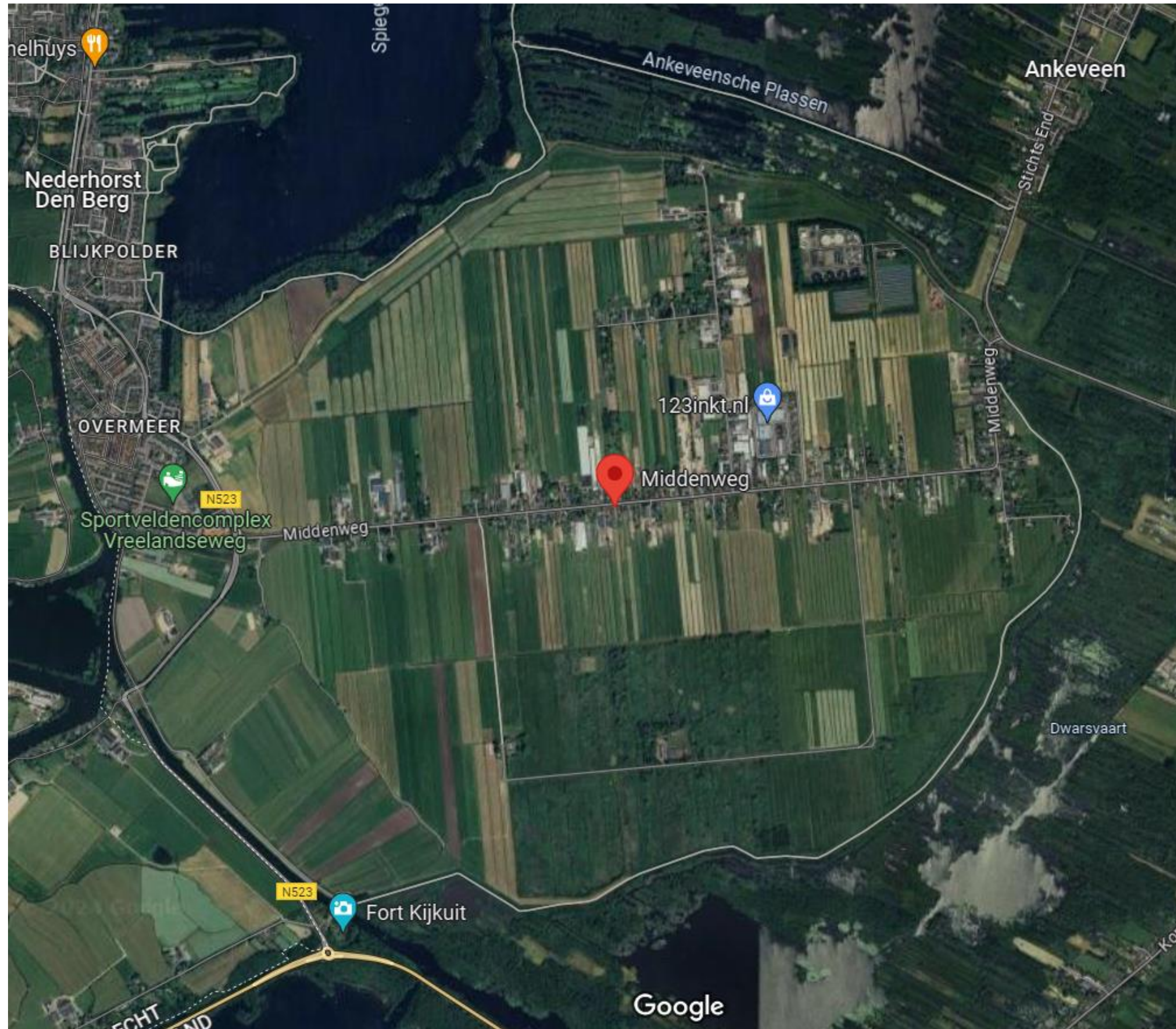
10 oktober: BVS UGN

17 oktober: commissie

24 oktober: gemeenteraad



Middenweg en Horstermeer

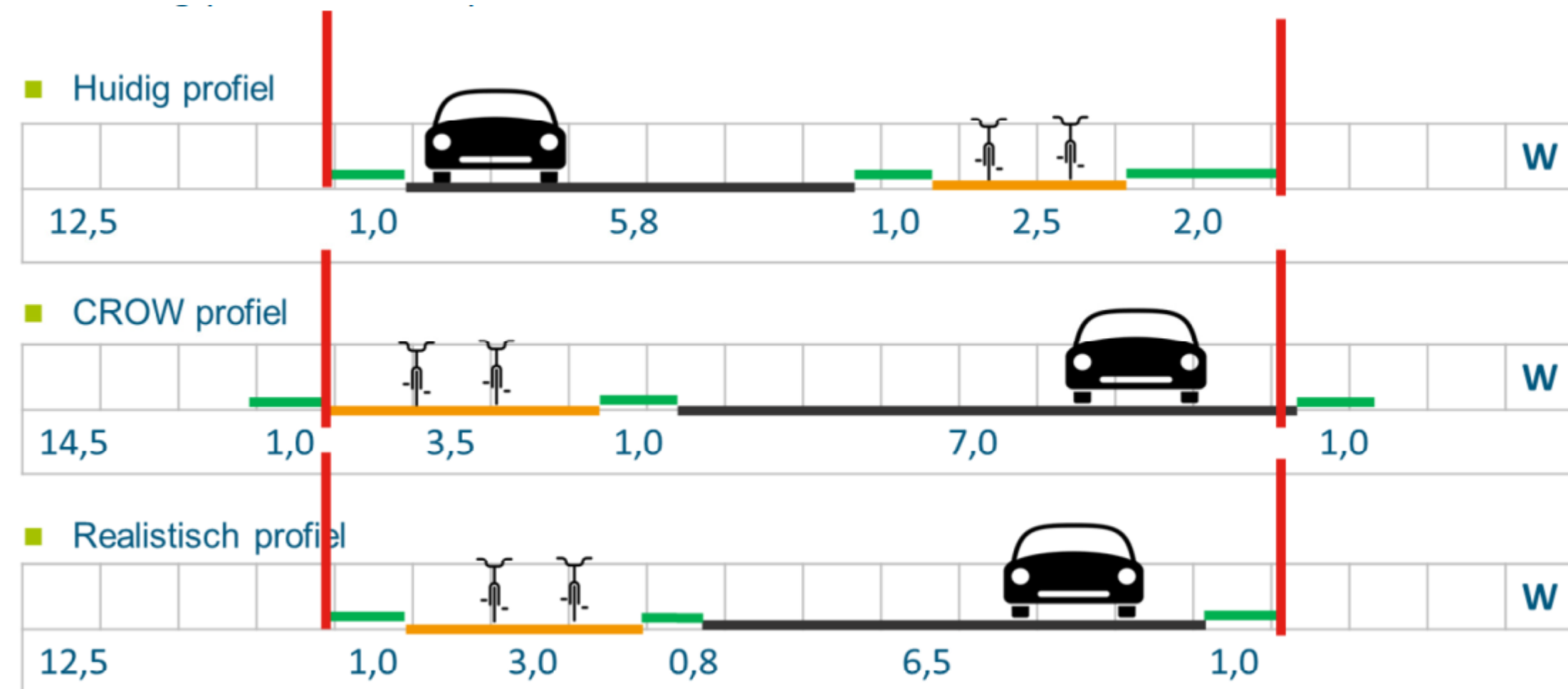


Horstermeerpolder

- 616 hectare
- Oorspronkelijk een natuurlijk meer
- 1882 drooggelegd
- 2,2m tot 2,8m onder NAP
- 755 inwoners (2023)
- 275 bedrijven
- 448 adressen
- Één Middenweg

Allecijfers.nl

- Beheer en Onderhoud
- Mobiliteitsplan



- Wegcategorisering 30km/u – 50km/u
- Fietsnetwerk
- Vrachtwagenverbod



Verkeersmaatregelen & scope

Vrachtwagenmaatregel: waarom?

Locatie
vrachtwagenverbod



2 – krap wegprofiel in Ankeveen



1 – aslastbeperking Kooibrug



3 – krappe kruising Herenweg - Noordereinde

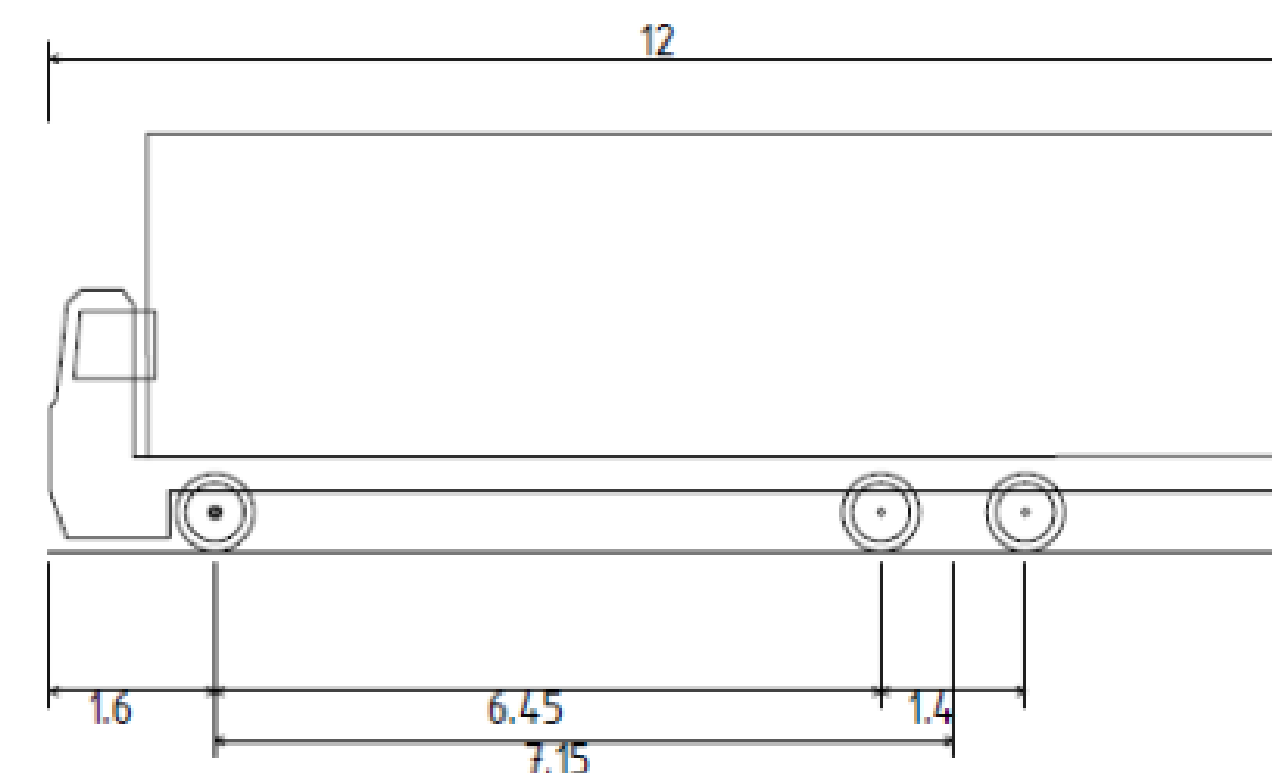
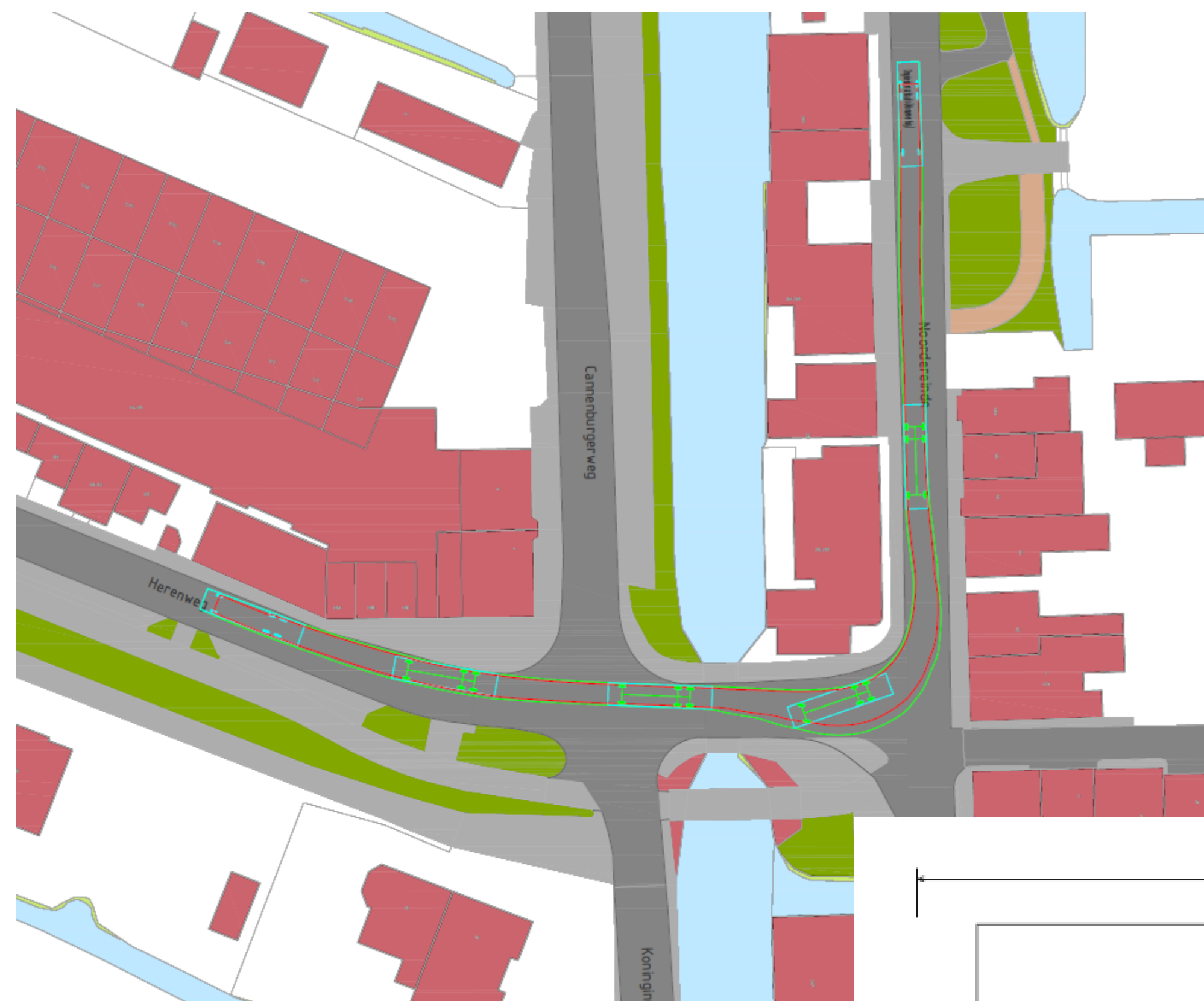


4 – krap wegprofiel Noordereinde



Achtergrond Kortenhoeft

rijcurves ongelede vrachtwagen

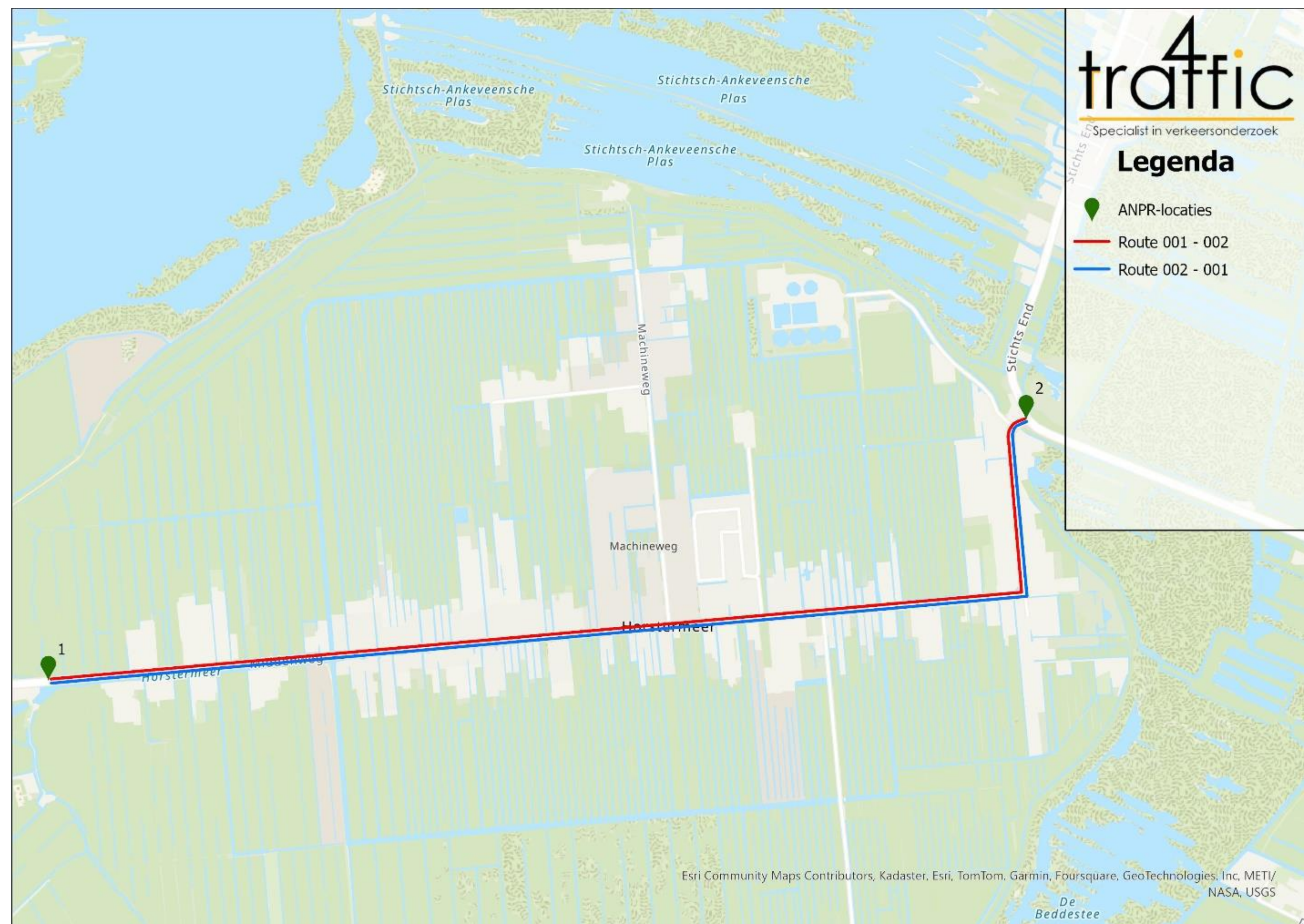




Verkeersonderzoek

werkdaggemiddelde

- ❖ Totaal verkeersaanbod:
 - In en uitgaande zijde Randweg: 4.081 voertuigen
 - In en uitgaande zijde Herenweg: 3.730 voertuigen
- ❖ Verkeersaanbod opgesplitst naar
 - Personenauto
 - Bedrijfsvoertuigen (licht)
 - Bedrijfsvoertuigen (zwaar)
 - Motoren
 - Bromfietzers
 - Landbouw

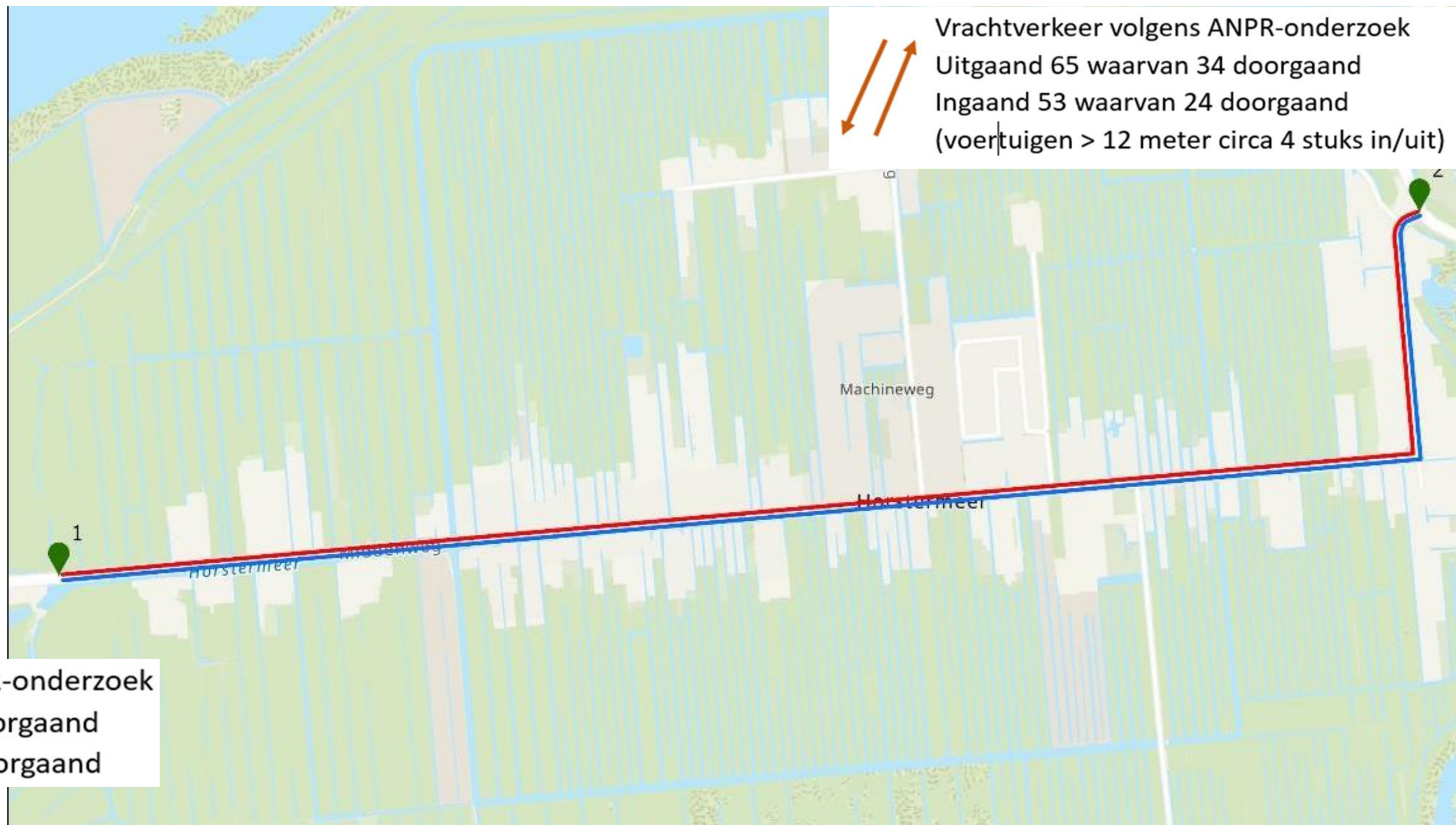


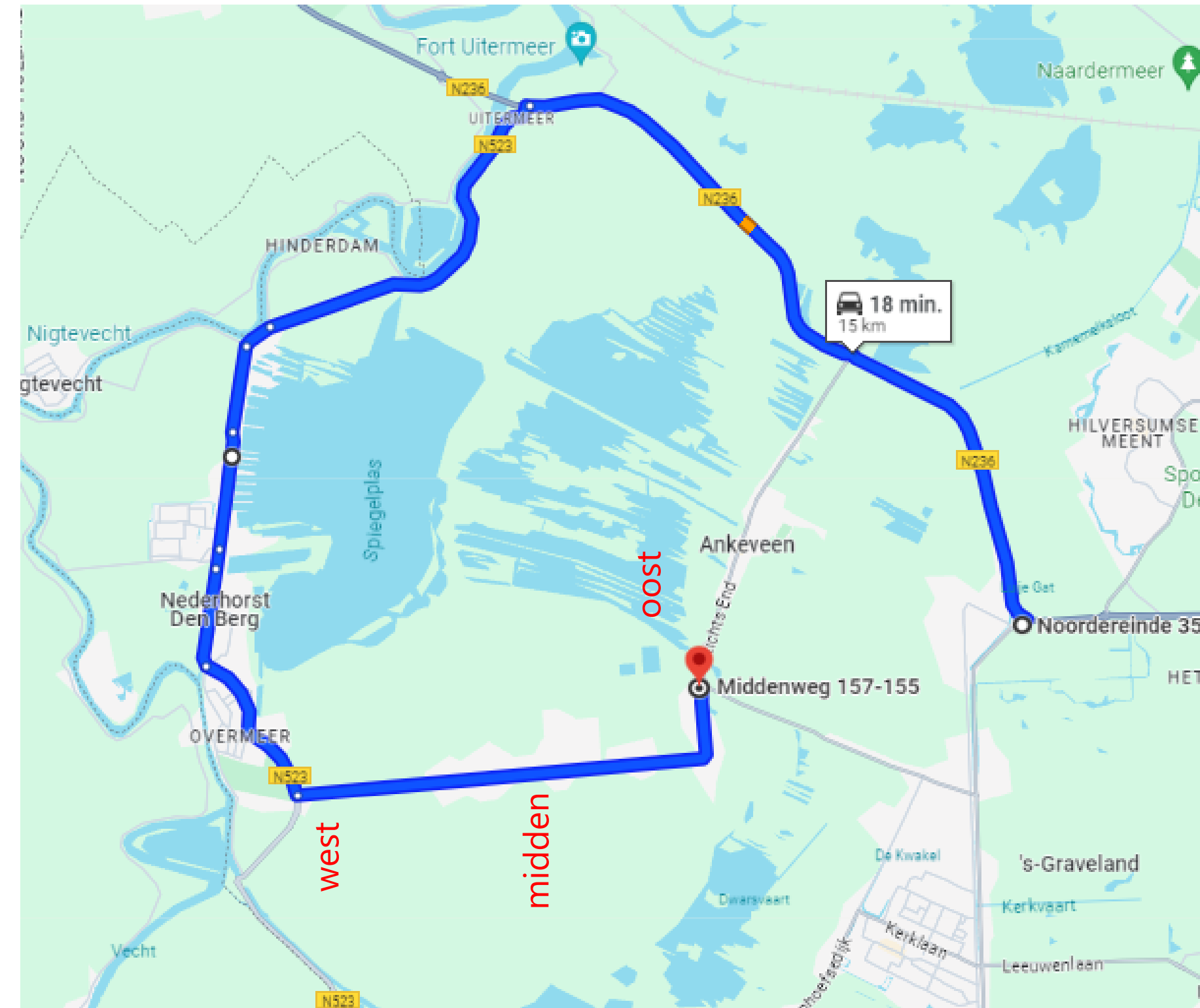
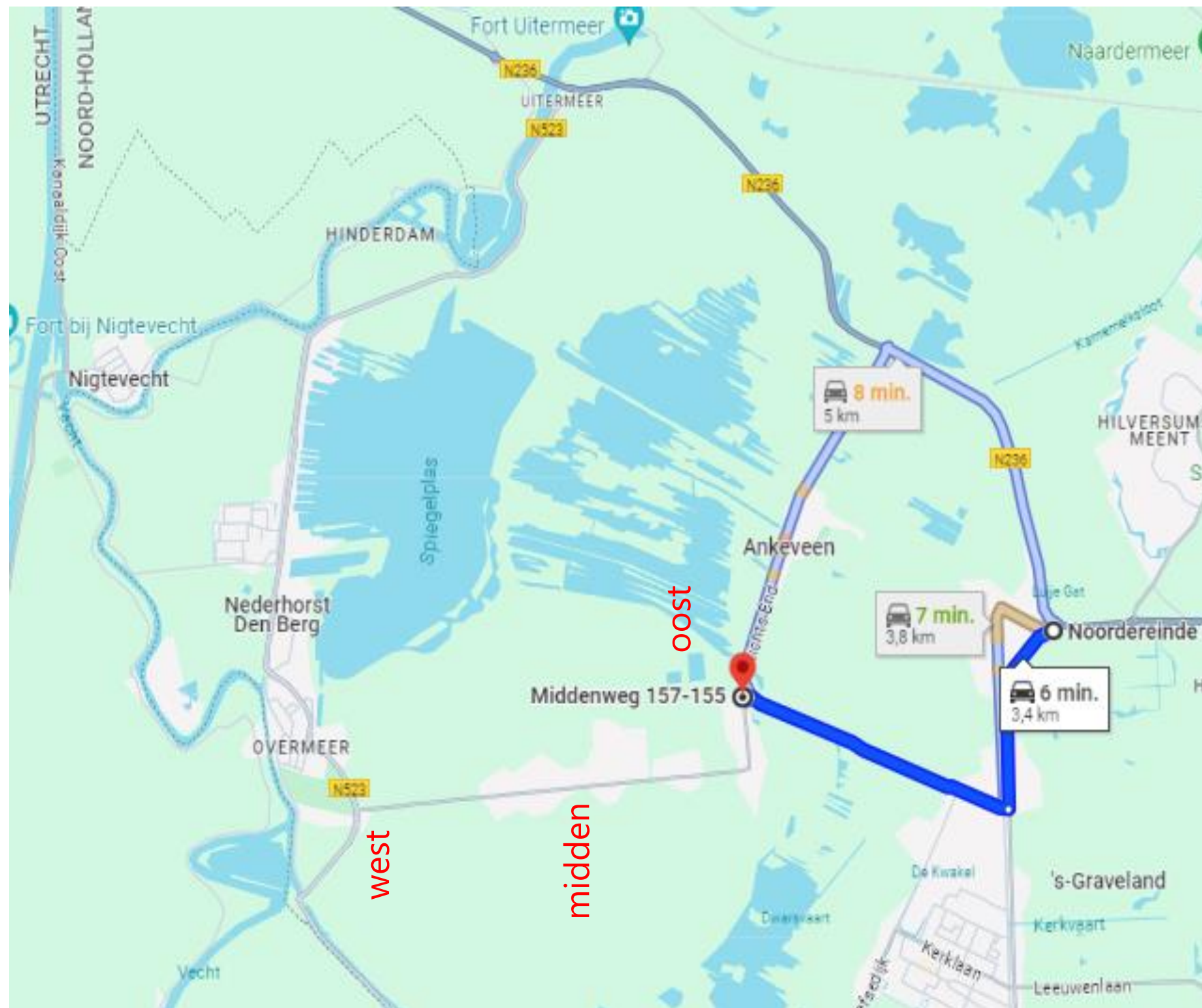


Verkeersonderzoek

werkdaggemiddelde zwaar verkeer

❖ Bedrijfsverkeer (zwaar: > 3.500 kg)



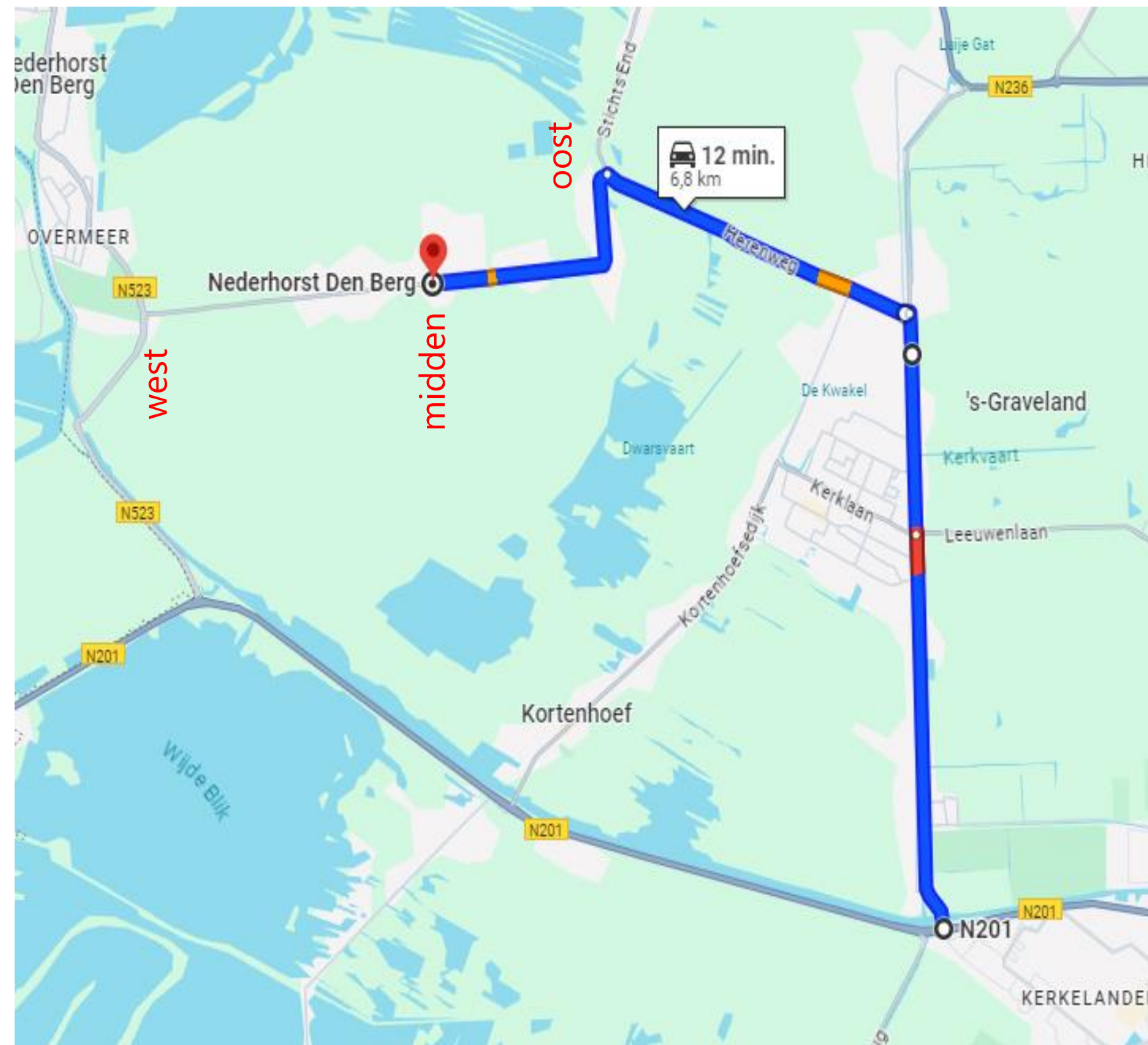


- vertrekpunt west
- vertrekpunt midden
- vertrekpunt oost

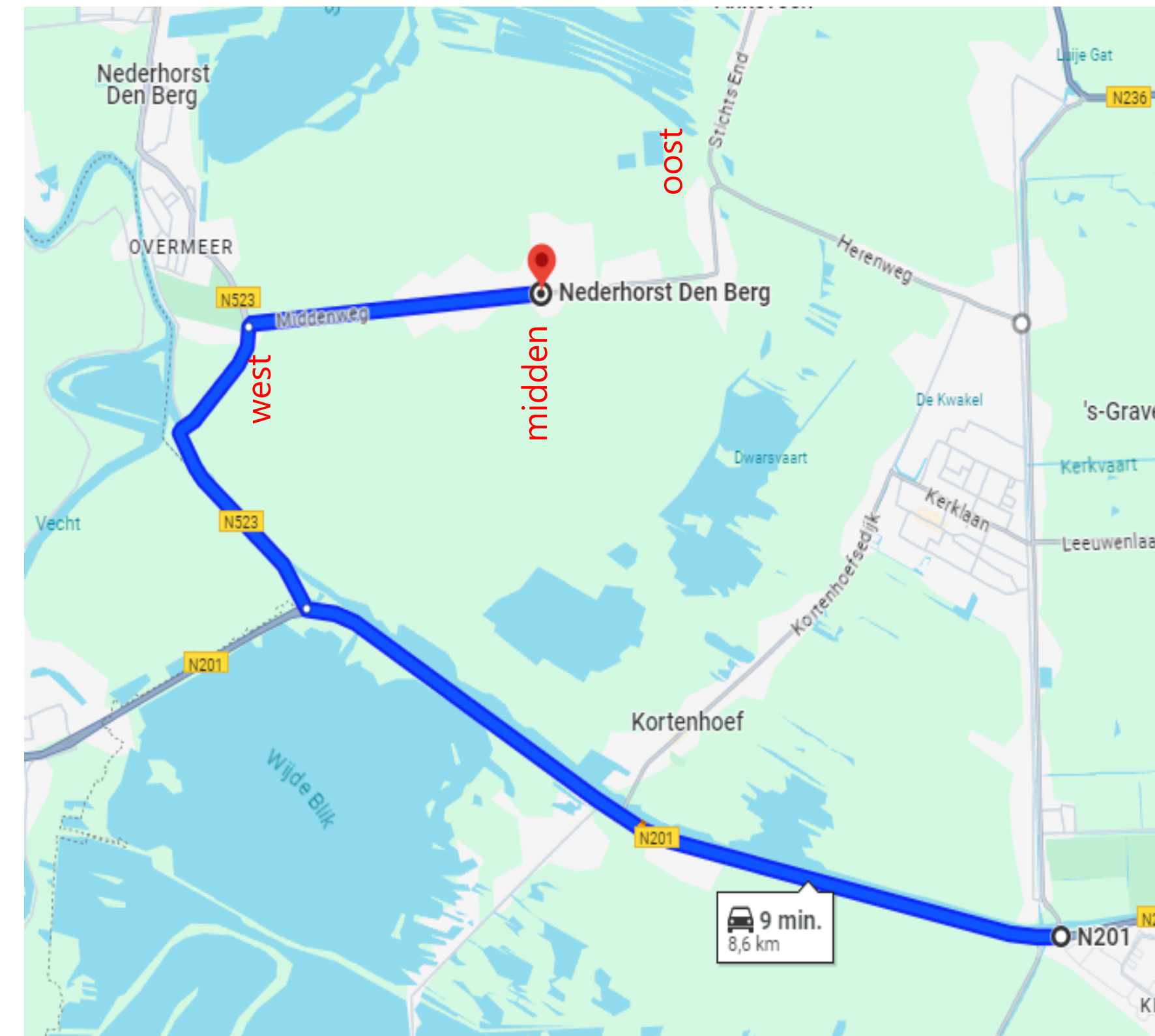
- +3 minuten (was 10 minuten) en +5.2 km
- +7 minuten (was 8 minuten) en +8.1 km
- +12 minuten (was 6 minuten) en +12,6 km



Omrijdtijden N201



- vertrekpunt west
- vertrekpunt midden
- vertrekpunt oost



- 7 min (was 14 min) en -1.6 km
- 3 min (was 12 min) en +1.8 km
- +1 min (was 10 min) en +4.8 km



Verkeersmaatregelen & scope

Vrachtwagenverbod: hoe?

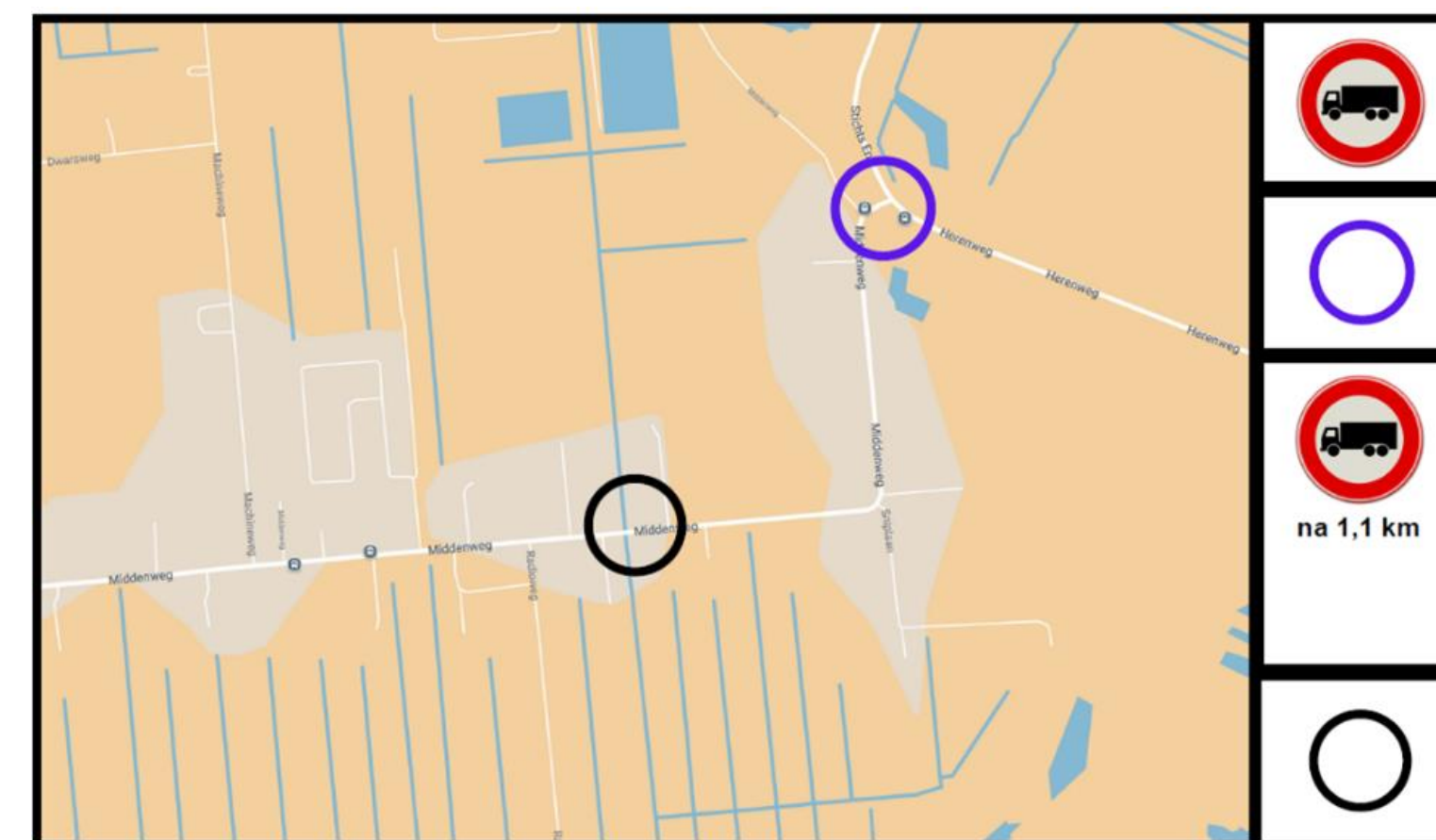
❖ Opties:

- Vrachtwagenverbod
- Lengtebeperking (> 12 m)
- Geen beperking

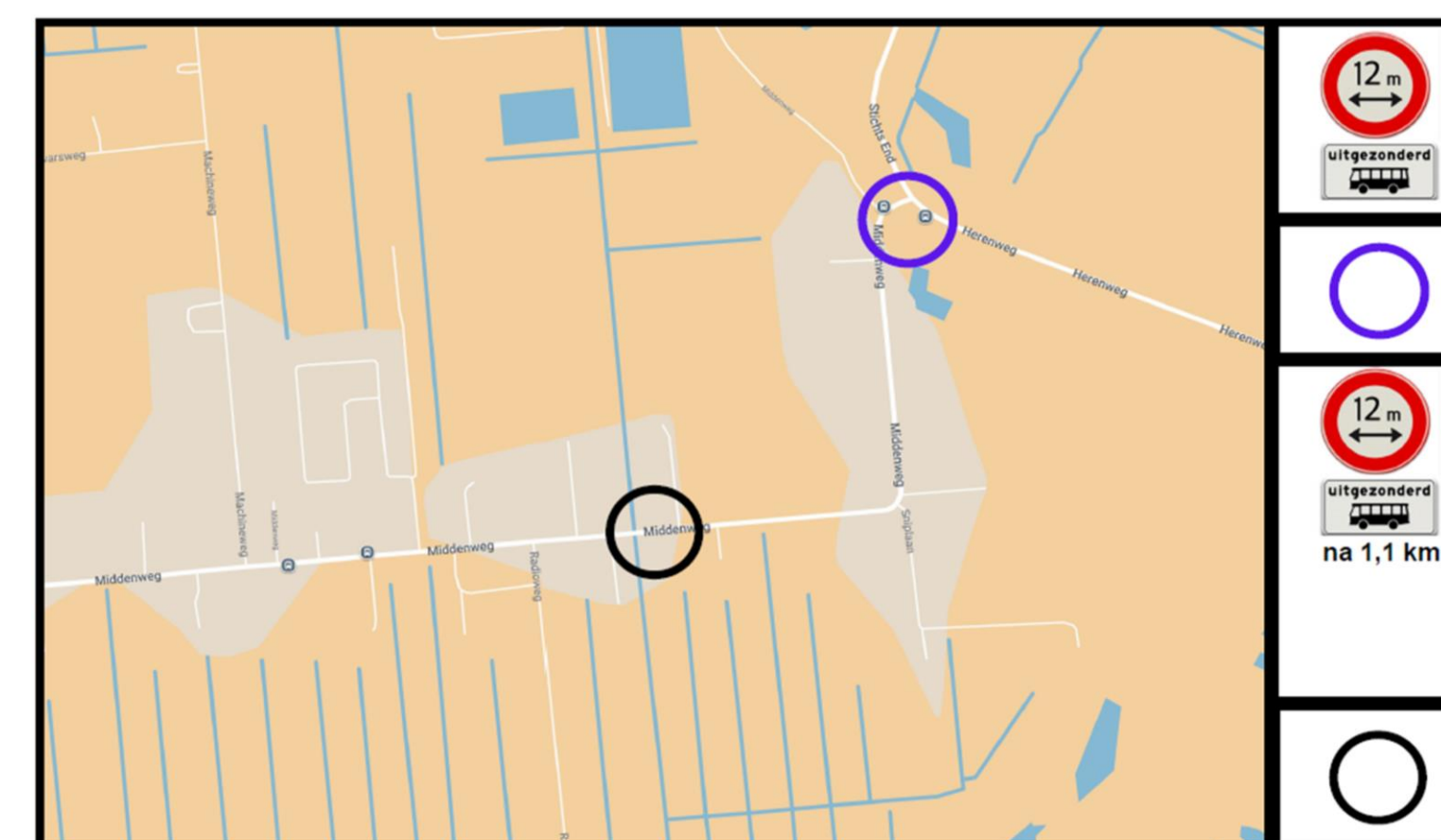
❖ Afgevalen opties:

- Venstertijden
- Aslastbeperking
- Bestemmingsverkeer / Ontheffingen

Bij iedere vorm van een vrachtwagenverbod is een ontheffingssysteem (voor zeer beperkte groep) nodig (i.v.m. keren).



Vrachtwagenverbod

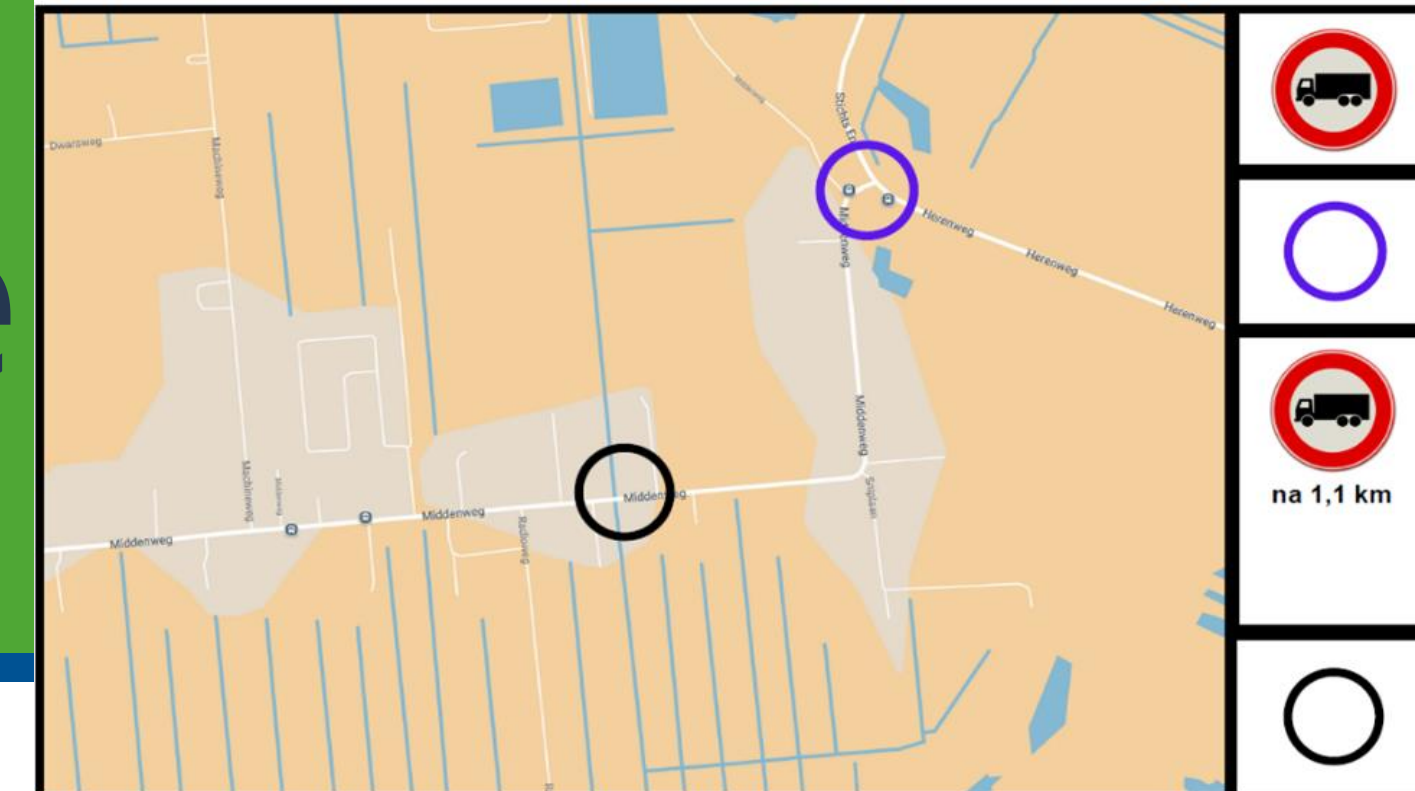


Lengtebeperking



Verkeersmaatregelen

Vrachtwagenverbod



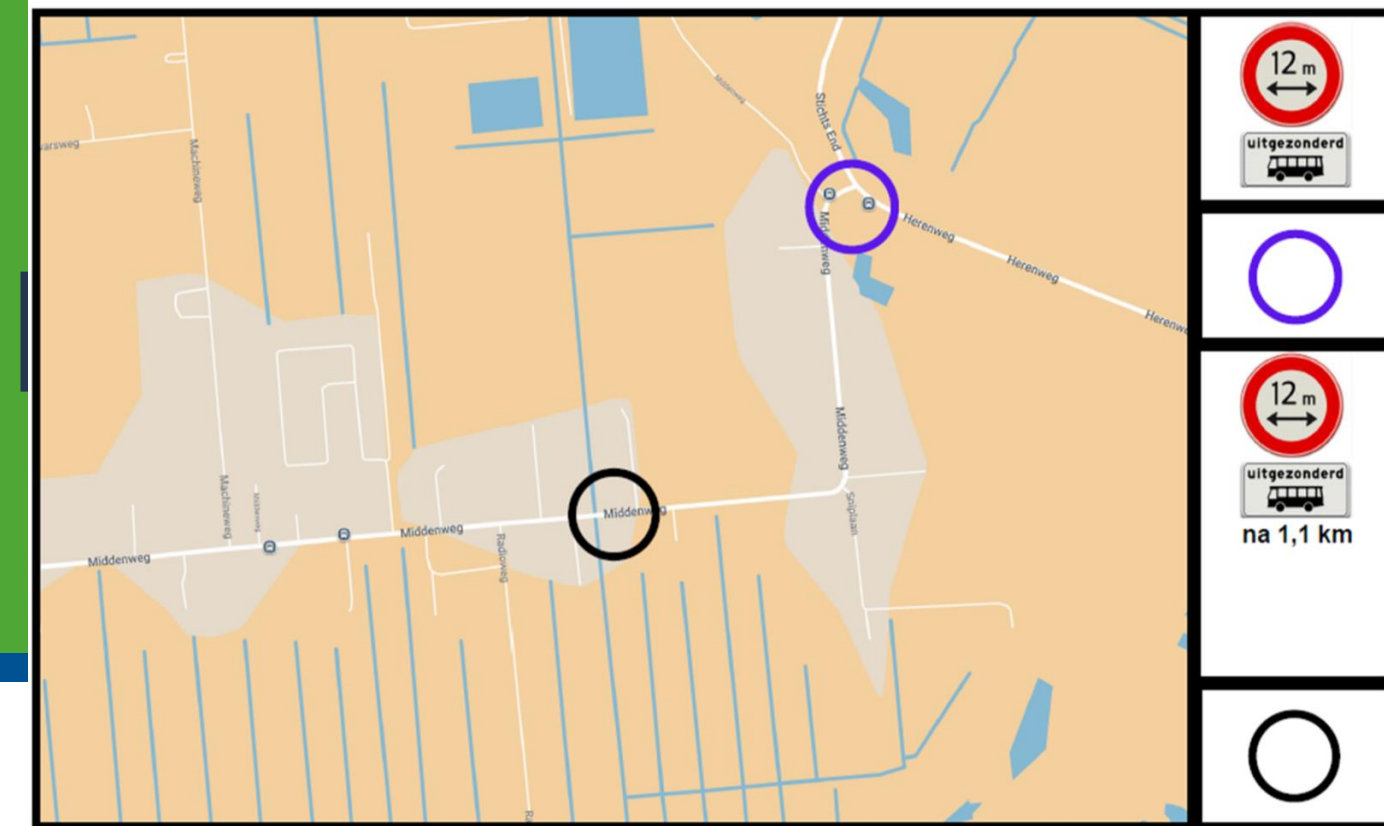
Voor- en nadelen – Algeheel vrachtwagenverbod

	Doorstroming	Verkeersveiligheid	Leefbaarheid	Ondernemers
In Ankeveen / Kortenhoeve				N.V.T.
Op de Middenweg	Neutraal	Neutraal		
In Nederhorst den Berg				N.V.T.

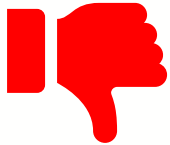


Verkeersmaatregelen

Lengtebeperking > 12 m



Voor- en nadelen – Lengtebeperking (>12 m)

	Doorstroming	Verkeersveiligheid	Leefbaarheid	Ondernemers
In Ankeveen / Kortenhoef				N.V.T.
Op de Middenweg	Neutraal	Neutraal	Neutraal	
In Nederhorst Den Berg				N.V.T.



Verkeersmaatregelen

Geen vachtwagenmaatregel

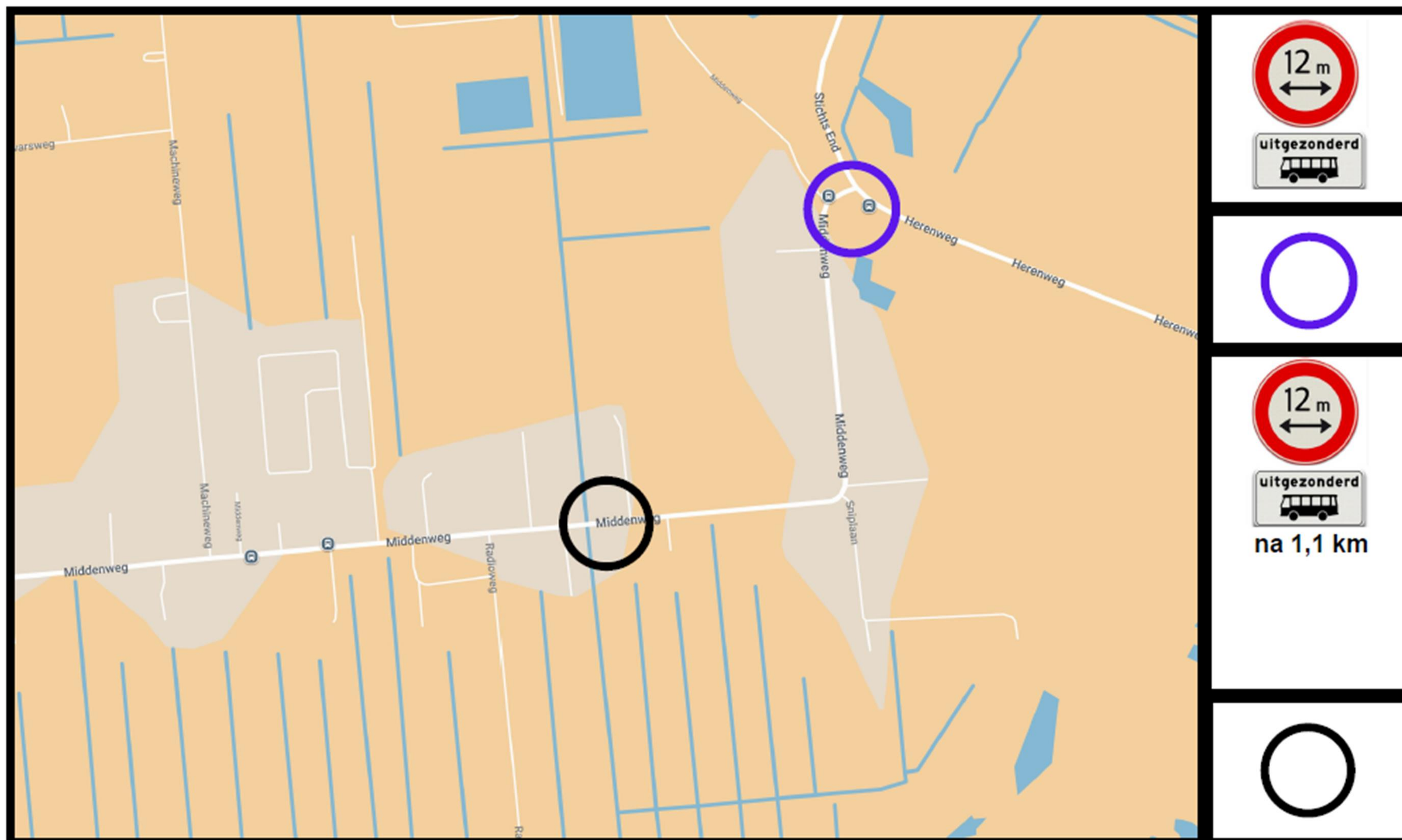
Voor- en nadelen – Geen beperking

	Doorstroming	Verkeersveiligheid	Leefbaarheid	Ondernemers
In Ankeveen / Kortenhoef	Onveranderd	Onveranderd	Onveranderd	N.V.T.
Op de Middenweg	Onveranderd	Onveranderd	Onveranderd	Onveranderd
In Nederhorst den Berg	Onveranderd	Onveranderd	Onveranderd	N.V.T.



Verkeersmaatregelen

Advies: vrachtwagenbeperking > 12 m



Verkeersmaatregelen & scope

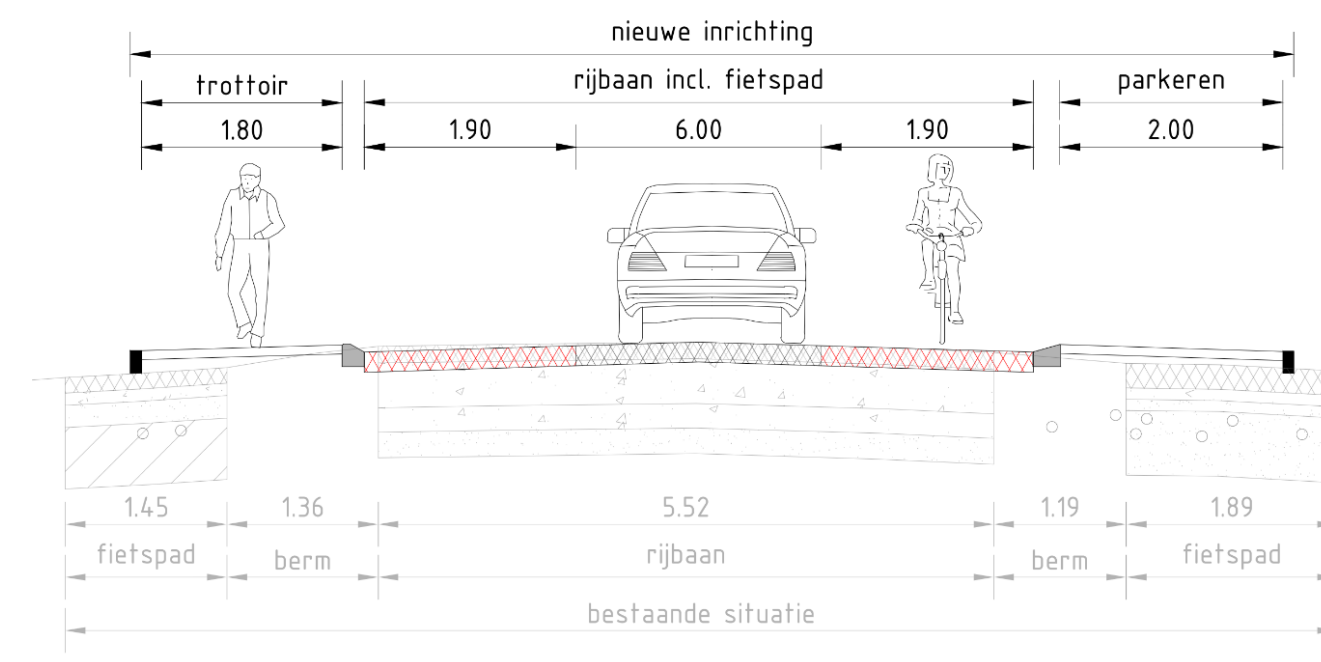
30 km/h: waarom en waar 30 km/h

❖ Waar?:

- Vanaf Nieuw Walden richting de Stichtse End

❖ Waarom?

- Middenweg heeft een zwakke verkeersrelatie en zou daarom 30 km/h moeten zijn





Verkeersmaatregelen & scope

ideale inrichting 30 km/h

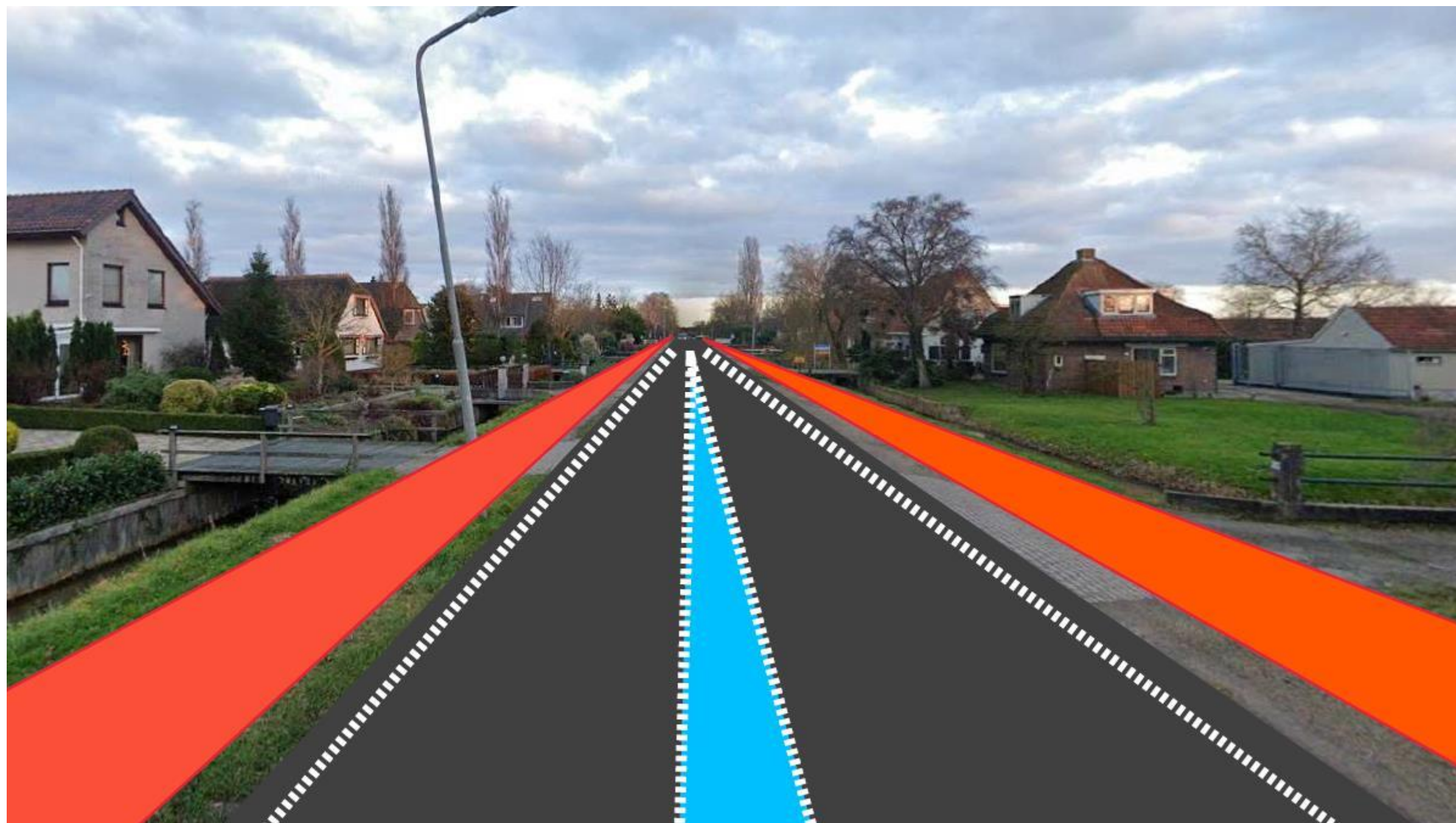


30 km inrichting
smalle rijbaan
fietzers op de rijbaan
(fietssuggestiestroken)
kantopsluiting
kolken
betonstraatstenen/gekleurd asfalt



Verkeersmaatregelen & scope

30 km/h: verschil 30 en 50 km/h



50 km inrichting



30 km inrichting

kantopsluiting

kolken

betonstraatstenen/gekleurd asfalt



Verkeersmaatregelen & scope

30 km/h: verschil 30 en 50 km/h



30 km inrichting

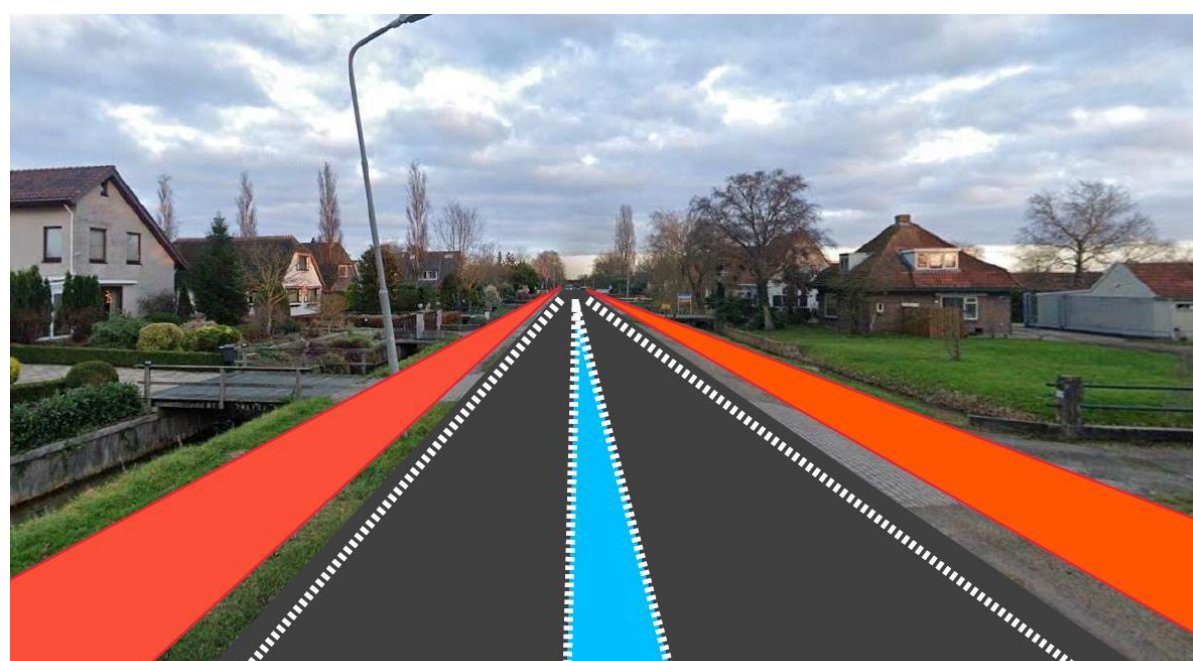
Zwart asfalt

50 km inrichting



30 km inrichting

betonstraatstenen/gekleurd asfalt





Verkeersmaatregelen & scope

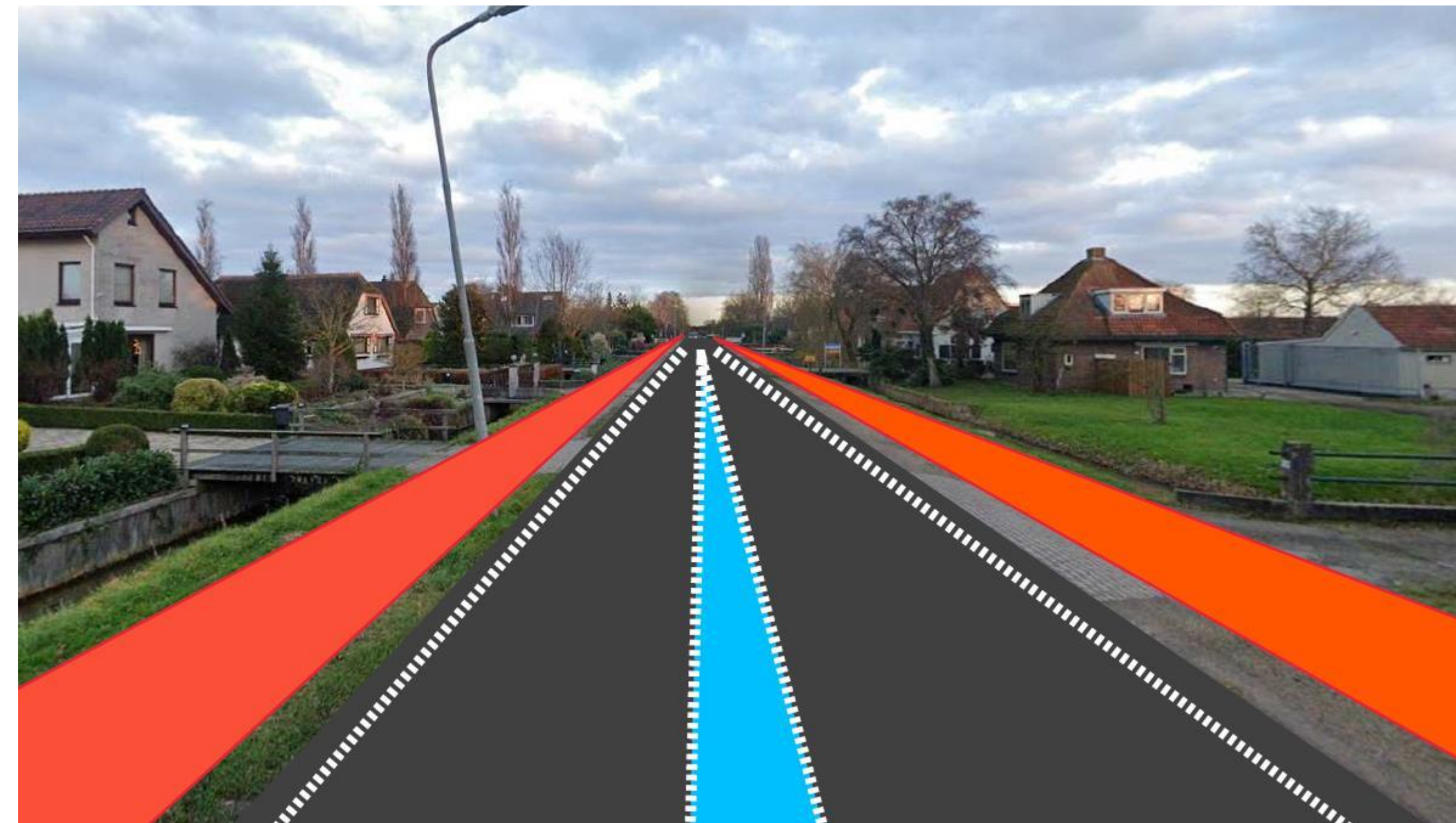
30 km/h: nadelen en advies

❖ Nadelen:

- Inrichting vs. daadwerkelijke snelheid
- Snelheidsremmers
- Aanrijtijden brandweer
- Kosten

❖ Advies:

- Geen 30 km/h-zone



50 km inrichting



Verkeersmaatregelen & scope

Doorfietsroute: extra's en advies

- ❖ Kantmarkering fietspad
- ❖ Fietspadverlichting
- ❖ Let op: fietspadbreedte 3,5 / 2 m is richtlijn, geen luxe.
- ❖ Advies: Wel een doorfietsroute



Impressie doorfietsroute (niet de Middenweg)

Verkeersmaatregelen & scope

Overige verkeersaspecten – snelheid

- ❖ Rijbaan 2 x 2,75 m met dubbele as en blauw vlak, vergelijkbaar met Oud-Loosdrechtse dijk
- ❖ Voorrang blijft hetzelfde m.u.v. het overstekende fietspad
- ❖ Geen kantopsluiting
- ❖ Snelheidsremmers uit te werken in ontwerpfase (OV en brandweer belangrijk aandachtspunt)





Verkeersmaatregelen & scope

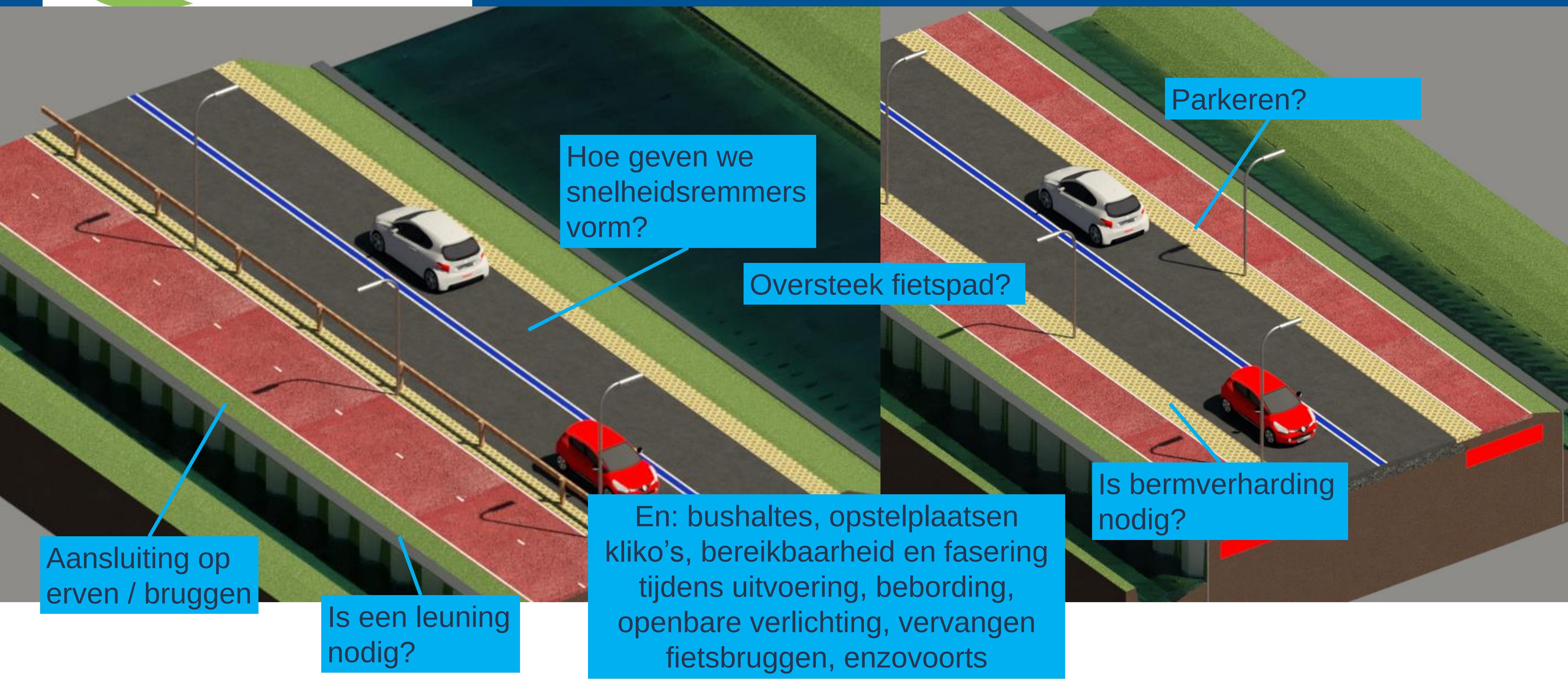
Overige verkeersaspecten – parkeren in berm

- ❖ Blokkeert het fietspad
- ❖ Oplossingen:
 - Geleiderail
 - Parkeerverbod
- ❖ Wegdeel 1 houten hekwerk
- ❖ Parkeerverbod
 - parkeeronderzoek



Vervolg

Uit te werken ontwerp



Hoe geven we snelheidsremmers vorm?

Oversteek fietspad?

Parkeren?

Is bermverharding nodig?

Aansluiting op erven / bruggen

Is een leuning nodig?

En: bushaltes, opstelplaatsen klike's, bereikbaarheid en fasering tijdens uitvoering, bebording, openbare verlichting, vervangen fietsbruggen, enzovoorts

Verkeersmaatregelen & scope

Overige aspecten – m.b.t. scope

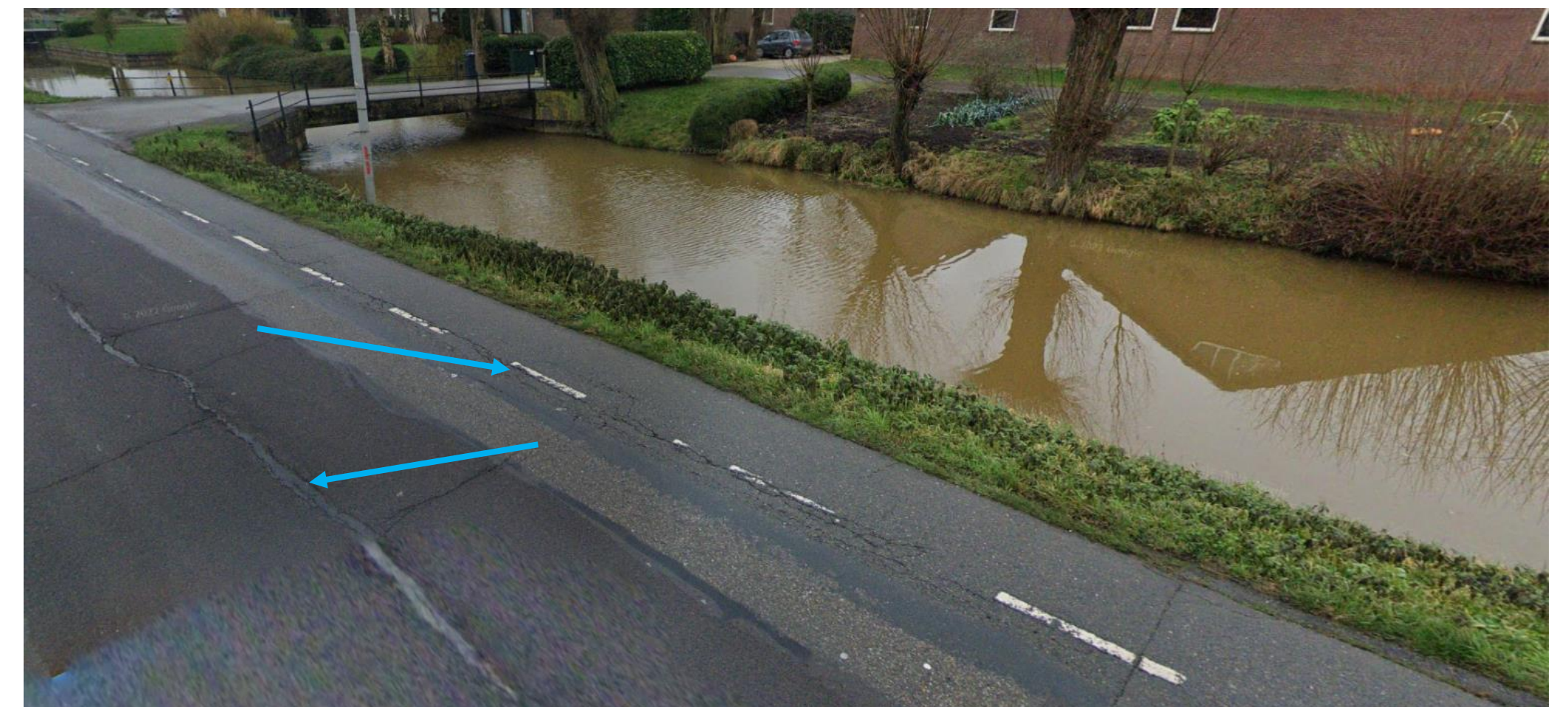
- ❖ Onderhoudsachterstand
- ❖ Fietsbruggen: vervangen, betonnen duikers inspecteren
- ❖ Oeverconstructies: grote onderhoudsopgave en toevoegen van oeverconstructies in het eerste (westelijke) wegdeel. Leuning noodzakelijk?



Afbeelding: onderhoudsachterstand
oeverconstructies



Afbeelding: fietsbrug



Afbeelding: gebrek aan stabiliteit in wegdeel 1



Verkeersmaatregelen & scope

Overige aspecten – m.b.t. scope

- ❖ OVL vervangen, riool zoveel mogelijk behouden
- ❖ Wegfundering behouden
- ❖ Fasering: nu geen eisen stellen aan bereikbaarheid. Goede afweging maken tussen bereikbaarheid, kwaliteit, overlast, kosten en duur.
- ❖ Trillingen: omgevingsanalyse bij verkeersdrempels
- ❖ Geluid: huidige geluidssituatie inzichtelijk maken/berekenen



Vervolgproces

