

Algemene informatie

Aanbesteding: Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Aanbestedende Dienst: Staatsbosbeheer
Referentie: P23-246

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 2
Onderwerp: Diverse vragen

Vraag:

VRAAG 1:

Volgens aanbesteding staatsbosbeheer hanteren ze de volgende voorwaarden:

1.2.3 Van toepassing zijnde voorwaarden

Op de te sluiten Overeenkomst zijn de “Algemene Rijksinkoopvoorwaarden 2018 (ARVODI-2018)” van toepassing (zie bijlage 7).

Uw verkoopvoorwaarden, branchevoorwaarden en/of algemene voorwaarden zijn niet van toepassing en worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.

Wij werken en zijn verzekerd onder de VNSI voorwaarden, dus wij vragen dit nog even na bij onze verzekering.

VRAAG 2:

3.3.2.2 Certificering

Wij zijn als bedrijf zijnde niet ISO 9001 gecertificeerd.

Wel voldoen we aan alle milieu en veiligheidseisen.

Als u eventueel de milieu en veiligheidseisen in wilt zien dan is dat geen probleem.

VRAAG 3:

Bijlage 3 Uniform Europees Aanbestedingsdocument ontbreekt.

VRAAG 4:

Voor onderstaande uitwerkingen zijn er geen standaard sjabloon meegeleverd.

Mogen wij dat als bedrijf zijnde zelf op onze eigen wijze invullen?

Uitwerking K1 Beantwoording casus, 3 pagina's maximaal

Uitwerking K2 Concept onderhoudsplanning, 2 pagina's per vaartuig maximaal

Uitwerking K3 Plan van aanpak Arbeidsparticipatie, 1 pagina maximaal -

optioneel

Antwoord:

Antwoord 1:

De Algemene Rijksinkoopvoorwaarden 2018 zijn van toepassing. Voor deze aanbesteding is dat de ARVODI-2018. Andere voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.

Antwoord 2:

De aanbestedende dienst hecht veel belang aan goede en duidelijke werkprocedures en processen. Inschrijver beschikt over een:

- ISO 9001 certificaat of gelijkwaardig of
- kwaliteitshandboek of kwaliteitsplan met duidelijk omschreven processen en procedures.

Antwoord 3:

Het UEA is gegenereerd door TenderNed en heeft als titel uea_467240_20240620215829.pdf. Het UEA staat onder de documenten en wordt bij deze Nota van Inlichtingen nogmaals bijgevoegd.

Antwoord 4:

Ja, dat is correct. U dient alleen te voldoen aan de vormvereisten zoals vermeld staat bij K1, K2 en K3 in de aanbestedingsleidraad. Het plan van aanpak bij K3 dient alleen bij een inzet van 10% SROI te worden opgesteld.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen

Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 2 - Inschrijvingsbiljet - Zitdagen

Vraag:

In het inschrijvingsbiljet is bij item 2 "Zitdagen, maximaal – binnenstalling" de eenheid [dag] gebruikt.

Is het hier de bedoeling om de prijs voor 1 zitdag te noteren?
Of de prijs voor het maximaal aantal zitdagen voor een standaard droogzetting?

Antwoord:

Op het inschrijvingsbiljet dient u de kosten voor één zitdag te vermelden. De prijs voor één zitdag wordt automatisch vermenigvuldigd met het fictieve aantal zitdagen vermeld op de prijzenbladen.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen

Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage 2 - Inschrijvingsbiljet - Anodes vervangen

Vraag:

In het Inschrijvingsbiljet staat bij item 4 "Anodes vervangen".

Welk type anodes is er op de romp van de 3 schepen aanwezig?
Zijn het gelaste of geschroefde anodes en wat is het gewicht?

Als dit niet bekend is, gaan we uit van gelaste anodes.

Antwoord:

Alle anodes zijn d.m.v. moeren bevestigd op tapeinden die op de romp zijn gelast. Twee tapeinden per anode. Op het vaartuig De Veerman wordt gebruik gemaakt van 5 kg (WRS) zinkanodes, op het vaartuig Bruinvis van 2 kg (MME2) zinkanodes en 1,2 kg (MME12) zinkanodes en op het vaartuig Branta van 3 kg (MME3) zinkanodes.

Percelen:

P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen

Beantwoord op:

12 jul. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE 2.5 - 2.6

Vraag:

De tarieven vermeld op het Inschrijvingsbiljet zijn de maximum tarieven die kunnen worden opgegeven.

De uitgevraagde tarieven voor personeel beperken zich tot 3 categorieën en zijn niet toereikend voor het volledige pallet aan werkzaamheden dat nodig is voor het uitvoeren van eventuele werkzaamheden die voortvloeien uit de gevraagde onderhoudsbeurten en de keuringen.

In het kader van transparantie naar de opdrachtgever toe willen we graag een aanvullende tarievenlijst indienen. Is aanbesteder hiermee akkoord, zo niet waarom denkt aanbesteder dat alleen de kostensoorten zullen voortkomen die uitgevraagd worden?

Antwoord:

Nee, het indienen van een aanvullende tarievenlijst is geen onderdeel van de aanvraag.

Op het inschrijvingsbiljet zijn de meest voorkomende tarieven vermeld. Indien andere functies worden ingezet dienen marktconforme uurtarieven te worden gehanteerd. Voor uitvoering van de werkzaamheden dient Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een nadere offerte te overleggen ter

goedkeuring.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PvE – 2.7

Vraag:

Opdrachtnemer geeft toestemming voor de aanwezigheid van Opdrachtgever (schipper) op de scheepswerf ten tijde van het uitvoeren van (onderhouds) werkzaamheden aan de vaartuigen. In overleg met Opdrachtnemer is Opdrachtgever gerechtigd tijdens de werfbeurt eigen werkzaamheden uit te voeren.

Werk heeft zijn verdienmodel in het uitvoeren van vlootonderhoud in de ruimste zin van het woord, het lijkt dan ook niet meer dan logisch dat alle zaken die vaartuig gerelateerd zijn door de werf worden uitgevoerd. De eisen die tegenwoordig aan het exploiteren van een scheepswerf gesteld worden heeft er toe geleid dat ook derden die de werf bezoeken aan specifieke eisen moeten voldoen waaronder bijvoorbeeld VCA gecertificeerd personeel toegang tot werf verkrijgen. Werk heeft vanuit zijn ISO 9001 - ISO 14001 en VCA** systeem de verantwoording tot een juiste naleving van deze processen. Kan aanbesteder ermee akkoord gaan dat alleen niet specifiek werf gerelateerde werkzaamheden, dus bijv kleine onderhoudswerkzaamheden in het vaartuig op de werf worden uitgevoerd en dat de kosten van eventueel energie- en materiaalgebruik en afvoer van afkomende afvalstoffen doorbelast kunnen worden aan Opdrachtgever? Zo niet, wat is de motivatie van aanbesteder om hier anders over te denken?

Antwoord:

De werkzaamheden die door de schipper worden uitgevoerd betreffen kleine onderhoudswerkzaamheden die doorgaans door de schipper zelf worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden staan los van de onderhoudsbeurt. Het gebruik van energie, materiaal en afvoer van afkomende afvalstoffen zal tot een minimum beperkt blijven.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PvE - 2.8

Vraag:

Opdrachtnemer gaat akkoord dat een door Opdrachtgever aangestelde derde tijdens de werfbeurt werkzaamheden uitvoert. Dit in overleg met de werf.

Werk heeft zijn verdienmodel in het uitvoeren van vlootonderhoud in de ruimste zin van het woord, het lijkt dan ook niet meer dan logisch dat alle zaken die vaartuig gerelateerd zijn door de werk worden uitgevoerd. De eisen die tegenwoordig aan het exploiteren van een scheepswerf gesteld worden heeft er toe geleid dat ook derden die de werk bezoeken aan specifieke eisen moeten voldoen, waaronder bijvoorbeeld de eis dat alleen VCA gecertificeerd personeel toegang tot werk kan verkrijgen en dat de WAV registratie in orde is. Werk heeft vanuit zijn ISO 9001 - ISO 14001 en VCA** systeem, en vigerende wetgeving, de verantwoording tot een juiste naleving van deze processen. Kan aanbesteder ermee akkoord gaan dat alleen niet specifiek vaartuig gerelateerde werkzaamheden, dus bijv. ICT werkzaamheden door derden op de werk worden uitgevoerd. Zo niet, wat is de motivatie van aanbesteder om hier anders over te denken?

Antwoord:

Ja, akkoord. De werkzaamheden door derden die op de werk worden uitgevoerd betreffen niet werk gerelateerde werkzaamheden. Uitvoering van deze werkzaamheden vindt in overleg met de werk plaats.

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor uitvoering van het onderhoud van de vaartuigen en de inzet van het juiste personeel.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
PvE - 3.2

Vraag:

Reinigen vaartuig ten behoeve van schilderwerkzaamheden: Romp, binnen boei, dekken, opbouw inclusief relingen, mast etc. zodanig reinigen dat vuil, vet, kalkaanslag en andere vervuilingen verwijderd zijn ten behoeve van schilderwerkzaamheden.

Deze werkzaamheden worden niet uitgevraagd in het Prijzenblad. Is het correct dat deze werkzaamheden op nacalculatie uitgevoerd worden? Zo niet, op welke wijze dient de Opdrachtnemer deze werkzaamheden dan te interpreteren, in de wetenschap dat niet bij elke onderhoudsbeurt het gehele schip onderhouden wordt en er ook geen vaste tarieven voor conserveringswerkzaamheden uitgevraagd worden maar slechts een kleine hoeveelheid uurtarieven die niet representatief zijn voor een volledige schilderbeurt.

Antwoord:

Op het inschrijvingsbiljet is op het prijzenblad Branta en prijzenblad Bruinvis een extra post 'Reinigen vaartuig t.b.v. schilderwerkzaamheden'

opgenomen. Een gewijzigd inschrijvingsbiljet is bij deze nota van inlichtingen bijgevoegd.

Op het inschrijvingsbiljet zijn per vaartuig de reguliere onderhoudswerkzaamheden benoemd met vermelding van fictieve hoeveelheden. Deze lijst is niet uitputtend. Een onderhoudsbeurt kan bestaan uit minder of meer werkzaamheden.

De vermelde werkzaamheden en fictieve hoeveelheden en/of aantallen op het inschrijvingsbiljet zijn bedoeld om de totale inschrijfprijs te beoordelen.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PvE – 3.3

Vraag:

Uitgewerkte anodes vervangen voor anodes passend bij de wateromstandigheden van de Grevelingen.

Graag merk en type opgeven van de te gebruiken anode zodat een transparante vergelijking van de aangeboden tarieven tussen de inschrijvers mogelijk is. "

Antwoord:

Alle anodes zijn d.m.v. moeren bevestigd op tapeinden die op de romp zijn gelast. Twee tapeinden per anode. Op het vaartuig De Veerman wordt gebruik gemaakt van 5 kg (WRS) zinkanodes, op het vaartuig Bruinvis van 2 kg (MME2) zinkanodes en 1,2 kg (MME12) zinkanodes en op het vaartuig Branta van 3 kg (MME3) zinkanodes.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PvE – 3.4

Vraag:

Is het correct dat deze werkzaamheden conform de omschrijving vallen onder regel 5 van het prijzenblad Branta en Bruinvis? Zo niet waar moeten ze dan verwerkt worden?

Antwoord:

Op het inschrijvingsbiljet is op het prijzenblad Branta en prijzenblad

Bruinvis de post 'Inspectie roer en schroef' uitgewerkt. Een gewijzigd inschrijvingsbiljet is bij deze nota van inlichtingen bijgevoegd.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr. 11
Onderwerp: PvE – 3.5

Vraag:

Inspectie van beunkoelers (Bruinvis): Is het correct dat deze inspectie niet uitgevraagd wordt in het prijzenblad? Zo niet waar moet die dan wel worden opgegeven of betreft het hier nacalculatie?"

Antwoord:

De inspectie van de beunkoelers betreft een eenvoudige visuele inspectie veelal ook uitgevoerd door de schipper. Op het inschrijvingsbiljet wordt hiervoor geen aparte post opgenomen.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr. 12
Onderwerp: PvE – 4.4 – 4.7- 4.8 -4.9

Vraag:

Opdrachtnemer houdt zich aan de door de verfproducent voorgeschreven procedures en laagdiktes om zodoende een garantie af te kunnen geven op het conserveringswerk.

De procedures die de verffabrikant voorschrijft kunnen én zullen gevolgd worden als de opdrachtgever bereid is de kosten die daarmee gemoeid zijn te accepteren. Uitgaande van de nacalculatie uitvraag in deze aanbesteding kan opdrachtnemer deze garantie pas verlenen na het verstrekken van een opdracht tot uitvoering. Komt deze zienswijze overeen met de gedachtengang van aanbesteder, zo niet hoe denkt aanbesteder er dan wel over?

Antwoord:

Ja, deze zienswijze komt overeen.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**

13

PvE – 4.5

Vraag:

Opdrachtnemer kan hydrojetten. Hydrojetten wordt alleen uitgevoerd in overleg met en met toestemming van Opdrachtgever.

Is Opdrachtgever er mee akkoord dat Hydrojetten pas na (eventuele) aanvraag geoffreerd wordt en dat deze werkzaamheden volledig los staan van de uitgevraagde uurtarieven voor conserveringswerkzaamheden? Zo niet, hoe denkt opdrachtgever deze procedure vorm te geven."

Antwoord:

Ja, dit is akkoord. Het is van belang dat Opdrachtnemer kan hydrojetten.

De uurtarieven voor het hydrojetten worden niet uitgevraagd op het inschrijvingsbiljet. Inschrijver hoeft hier in deze uitvraag dus ook geen rekening mee te houden.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen

Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE – 8.3

Vraag:

De opgegeven prijzen op het Inschrijvingsbiljet zijn all-in tarieven, hetgeen betekent dat alle eventuele bijkomende kosten in de tarieven dienen te zijn verwerkt, zoals, maar niet uitsluitend, reis- en transportkosten, rapportagekosten, administratiekosten en andere logisch tot de Opdracht behorende kosten.

De uitgevraagde tarieven voor personeel beperken zich tot 3 categorieën en zijn niet toereikend voor het volledige pallét aan werkzaamheden dat de werf aanbiedt. Tijdens een storing op locatie van bijv. de werkhaven aan Grevelingenmeer zullen aanvullende reiskosten, rapportage- en onderzoekskosten in rekening worden gebracht, deze zitten niet in de uurtarieven verwerkt. In het kader van transparantie naar de opdrachtgever toe willen we graag een aanvullende tarievenlijst indienen. Is aanbesteder hiermee akkoord, zo niet waarom denkt aanbesteder dat alleen kosten zullen voortkomen die uitgevraagd worden?

Antwoord:

Nee, het indienen van een aanvullende tarievenlijst is geen onderdeel van de uitvraag. De opdracht betreft het uitvoeren van correctief en preventief onderhoud op locatie van Opdrachtnemer conform het programma van eisen.

Opdrachtgever acht de kans klein op het voorkomen van een situatie zoals geschetst 'storing op locatie'. Indien deze situatie zich voordoet, gaat Opdrachtgever met Opdrachtnemer in gesprek over hoe met deze situatie wordt omgegaan.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr. 15
Onderwerp: Leidraad – 1.2.15 Social Return On Investment

Vraag:

Indien niet voldaan wordt aan invulling van de SROI verplichting, kan Staatsbosbeheer Opdrachtnemer verplichten het openstaande bedrag aan Staatsbosbeheer terug te betalen. Is het correct dat de Opdrachtwaarde van dit contract de Inschrijfprijs is van deze Aanbesteding en dat alle genoemde bedragen in de leidraad slechts fictief zijn waaraan geen rechten kunnen worden ontleent? Zo ja, is het terecht dat opdrachtgever 5% van dat bedrag aan SROI besteedt? Zo nee, hoe denkt opdrachtgever te bewerkstelligen dat minimaal de fictief genoemde bedragen te kunnen garanderen?"

Antwoord:

Nee, de opdrachtwaarde betreft de totale waarde van de uitgevoerde werkzaamheden. De opdrachtwaarde kan per jaar verschillen. Na opdrachtverstrekking overleggen Opdrachtgever en Opdrachtnemer over een passende invulling van SROI.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr. 16
Onderwerp: Leidraad – 1.2.15 Social Return On Investment

Vraag:

Indien niet voldaan wordt aan invulling van de SROI verplichting, kan Staatsbosbeheer Opdrachtnemer verplichten het openstaande bedrag aan Staatsbosbeheer terug te betalen. De looptijd van de onderhavige opdracht is te kort en de werftijd van de te onderhouden vaartuigen te beperkt om hiervoor arbeidsplekken te realiseren. De omvang van de opdracht staat geheel niet vast waarmee het aan SROI te besteden bedrag niet bepaald kan worden. Mag de invulling van de SROI verplichting ook pragmatisch worden ingevuld met alternatieve sociale of MVO-activiteiten?

Antwoord:

Ja, het invullen van SROI kan op verschillende manieren. De

bouwblokkenmethode die veelal wordt gehanteerd, is bijgevoegd bij deze nota van inlichtingen. Indien het niet mogelijk is om de vereiste 5% van de opdrachtwaarde te besteden aan SROI op de uitvoering van de onderhavige opdracht, kan in overleg met Opdrachtgever SROI worden ingevuld middels alternatieve sociale of MVO-activiteiten.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Ref.nr. 17
Onderwerp: Leidraad 1.2.1

Vraag:

De opgegeven tarieven dienen all-in tarieven te zijn, hetgeen betekent dat alle eventuele bijkomende kosten in de tarieven dienen te zijn verwerkt, zoals, maar niet uitsluitend, reis en transportkosten, rapportagekosten, administratiekosten en andere logisch tot de Opdracht behorende kosten.

De uitgevraagde tarieven voor personeel beperken zich tot 3 categorieën en zijn niet toereikend voor het volledige pallét aan werkzaamheden dat de werf aanbiedt. Tijdens een storting op locatie van bijv. de werkhaven aan Grevelingenmeer zullen aanvullende reiskosten, rapportage- en onderzoekskosten in rekening worden gebracht, deze zitten niet in de uurtarieven verwerkt. Extra zitdagen zowel in verwarmde hal als in het water tijdens aanvullende werkzaamheden en/of uitloop door toedoen van Opdrachtgever zullen ook doorbelast moeten worden. In het kader van transparantie naar de opdrachtgever toe willen we graag een aanvullende tarievenlijst indienen. Is aanbesteder hiermee akkoord, zo niet waarom denkt aanbesteder dat alleen kosten zullen voortkomen die uitgevraagd worden?

Antwoord:

Nee, het indienen van een aanvullende tarievenlijst is geen onderdeel van de uitvraag.

Op het inschrijvingsbiljet dient Inschrijver de kosten van de zitdagen te vermelden voor stalling van de vaartuigen conform het programma van eisen. Opdrachtnemer dient de zitdagen van de vaartuigen tot een minimum te beperken. Extra zitdagen die door toedoen van Opdrachtgever ontstaan, zijn voor rekening van Opdrachtgever.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Beantwoord op: 12 jul. 2024

Mededelingen

Ref.nr. **Onderwerp:**

M1 Toelichting op tarieven en materiaalprijzen na opdrachtverstrekking

Inhoud mededeling:

Opdrachtnemer overlegt aan Opdrachtgever een nadere offerte per onderhoudsbeurt en/of voor het uitvoeren van werkzaamheden voortvloeiend uit keuringen, inspecties en verbetering van de vaartuigen.

De tarieven als vermeld op het Inschrijvingsbiljet zijn hiervoor de basis en tevens de maximum tarieven die kunnen worden gehanteerd. Eventuele overige (uur)tarieven en materiaalprijzen dienen marktconform te zijn en/of een afgeleide van de tarieven op het Inschrijvingsbiljet.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen

Aangemaakt op: 12 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
M2 Correctie verfsysteem De Veerman

Inhoud mededeling:

Wijziging verfsysteem De Veerman: Aflak Sigma S2U Gloss is vervangen voor Aflak Sigma Vikote 56.

Bijlage 1.1 'Verfsysteem vaartuigen Grevelingen' is aangepast en bijgevoegd bij deze nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen

Aangemaakt op: 12 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
M3 Toelichting op het inschrijvingsbiljet

Inhoud mededeling:

Op het inschrijvingsbiljet zijn per vaartuig de reguliere onderhoudswerkzaamheden benoemd met vermelding van fictieve hoeveelheden. Deze lijst is niet uitputtend. Een onderhoudsbeurt kan bestaan uit minder of meer werkzaamheden. Opdrachtnemer kan alleen de uitgevoerde werkzaamheden in rekening brengen.

De vermelde werkzaamheden en fictieve hoeveelheden en/of aantallen op het inschrijvingsbiljet zijn alleen bedoeld om de totale inschrijfprijs te beoordelen. Opdrachtnemer kan hier geen rechten aan ontleen.

Op het inschrijvingsbiljet dient Inschrijver alle werkzaamheden op de prijzenbladen in te vullen. Zie ook de uitleg van het criterium Prijs in de aanbestedingsleidraad en de invulinstructie op de prijzenbladen.

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Aangemaakt op: 12 jul. 2024

Ref.nr.
M4

Onderwerp:
Toelichting op de invulling kwaliteitscriteria K1 en K2

Inhoud mededeling:

De aanbestedende dienst heeft kwaliteitscriteria opgesteld om inzicht te krijgen hoe een Inschrijver invulling geeft aan de onderhavige opdracht. Zie de uitleg van de kwaliteitscriteria in de aanbestedingsleidraad.

K1 heeft betrekking op een fictieve casus. Inschrijver geeft een gedetailleerde beschrijving hoe de werf invulling geeft aan de casus. Hierbij dient ingegaan te worden op de genoemde onderwerpen, namelijk: werkwijze en aanpak van de reparatie, communicatie, inzet en afvoer van materiaal en residu, risico's en beheersmaatregelen en overige aandachtspunten.
(maximaal 3 pagina's A4, enkelzijdig)

K2 betreft een conceptuele meerjaren onderhoudsplanning. Inschrijver dient per vaartuig een voorstel in voor het onderhoud over meerjaren en geeft hierop ook een toelichting.
(per vaartuig maximaal 2 pagina's A4, enkelzijdig)

Percelen: P1 Onderhoud vaartuigen Grevelingen
Aangemaakt op: 12 jul. 2024