

Nota van Inlichtingen 2



Project: TN 456535
Datum: 4-7-2024
Versie: 1

Nr	Document	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigde Documenten
1	Aanbestedingsleidraad 5.3.3	Is een intentieverklaring van een certificerende instantie met betrekking tot behalen van CO2 prestatieladder trede 5 per 1 januari 2025 ten tijde van indienen van de tender, voldoende om in aanmerking te komen voor de hoogste score bij Gunningscriterium G3?	16-5-2024	Nee, er zijn 2 methodes beschreven om op het inschrijvingsformulier uw CO2 ambitieniveau aan te geven: 1) door het aanleveren van een geldig CO2-bewustcertificaat; 2) het overleggen van een projectdossier en een verklaring van een certificerende instelling. In paragraaf 5.3.3. van de aanbestedingsleidraad is deze 2e methode (project-specifiek bewijsstukken leveren) nader uitgeschreven.	
2	Vraagspecificatie 10,1	ProRail wijst NCC als escrow-agent aan. Kan ProRail een inschatting geven met betrekking tot de kosten van het afsluiten en bijhouden van deze overeenkomst?	16-5-2024	ProRail kan hiervoor geen indicatie geven. De kosten zijn mede afhankelijk van de voorwaarden en de ESCROW-niveau's. ProRail adviseert om deze reden om contact op te nemen met NCC (ESCODE) https://www.escode.com/	
3		1. Can you please share the Pro Rail standards and procedures mentioned within the following documents? a. 01.01 Annex 1 bijlage 1 Systeemspecificatie Hotbox detectie i. EIS-T057, -58, -59, -60, -61, -62, -63, -64, -65, -70, -73 b. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD i. EIS-P032, -47	17-5-2024	Zie bijgevoegde documenten zoals opgenomen in de Rail Infra Catalogus (RIC)	RIC documenten
4	01.02 Annex 1 bijlage 2 Technische Eisen EIS-T069	Can you please specify this requirement and in particular the positionen of the holes? ii. Does this requirement relate to the railway loading gauge / structural clearance?	17-5-2024	De sensoren van het meetsysteem dienen op de volgende spoorstaven bevestigd te kunnen worden, indien voor spoorbevestiging gekozen wordt:- NP46; UIC 54 Montage aan de spoorstaaf met bouten dient alleen op het lijf van de spoorstaaf te worden uitgevoerd. De diameter van de gaten dient niet groter te zijn dan 12 mm. Alle gaten dienen licht afgeschuinde randen te hebben (1mm * 45°). Afstand tussen de onderrand van de spoorstaven en het midden van de opening dient 60 mm (-0 mm, + 15 mm) te zijn. - UIC 60/60E1 Montage aan de spoorstaaf met bouten dient alleen op het lijf van de spoorstaaf te worden uitgevoerd. De diameter van de gaten dient niet groter te zijn dan 12 mm. Alle gaten dienen licht afgeschuinde randen te hebben (1mm * 45°). Afstand tussen de onderrand van de spoorstaven en het midden van de opening dient 70 mm (-0 mm, + 5 mm) te zijn. Er is geen relatie tot de loading gauge.	
5	01.02 Annex 1 bijlage 2 Technische Eisen EIS-T071	Can you please specify this requirement. In particular the process and regulations, if a new sleeper is used.	17-5-2024	Indien een nieuw type dwarsligger toegepast gaat worden in het Nederlandse spoorwegnetwerk en deze wordt geplaatst bij HotBox detectie volgt er een test traject. N.B. deze eis is niet van toepassing op de Holle Dwarsligger waar HBD en HWD scanners op gemonteerd worden, zie ook eis T068	
6	01.02 Annex 1 bijlage 2 Technische Eisen EIS-T074	i. Can you please specify this requirement in detail? ii. Moreover, please advise on the expected changes during the contract period.	17-5-2024	i. Detail is gespecificeerd in 01.04 Annex 1 bijlage 4 IBB 1.6 eisen informatiebeveiliging.pdf ii Er zijn op dit moment geen verwachte veranderingen die kunnen worden gedeeld.	
7	01.02 Annex 1 bijlage 2 Technische Eisen EIS-T084	i. Can you please specify the substances in detail or reference a standard / norm?	17-5-2024	ProRail geeft geen uitputtende lijst met specifieke stoffen, het gaat erom dat aan de vigerende Nederlandse en EU-wetgeving wordt voldaan.	

Nr	Document	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigde Documenten
8	01.01 Annex 1 bijlage 1 Systeemspecificatie Hotbox detectie EIS-T085	i. We do not understand this requirement. Can you please specify?	17-5-2024	De systeemkast en tagreaders dient op PVR+3 meter (Profiel Vrije Ruimte) of achter een fysieke afscheiding (hek o.i.d.) te worden geplaatst. Dit geldt niet voor scanners en/of sensoren.	
9	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P006	Please specify the data required	17-5-2024	De vereiste gegevens zijn specifiek benoemd in de eis.	
10	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P009	a. Please specify this requirement in detail. Does this only relate to updating the vehicle database.	17-5-2024	Dit betreft een register (database) met gegevens die nodig zijn om rollend materieel te kunnen herkennen (ook wel: voertuigregister), zie ook 01.02 Annex 1 bijlage 2 Technische eisen HBD, eis T-025. Opdrachtnemer beheert dit voertuigregister, houdt dit actueel, en voert aanpassingen door op basis van door ProRail geleverde informatie. Naast het up-to-date houden van dit register kan ON ProRail adviseren over mogelijke verbeteringen aan dit register.	
11	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-PO24	We'd like to request to change the working language in regards to all communication to English. We can provide project specific documentation in Dutch.	17-5-2024	De voertaal voor operationele taken blijft Nederlands. Communicatie ten aanzien van contractmanagement mag ook in het Engels.	
12	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD	Moreover, we'd like to request to provide a proposal as well as the correspondent documentation in English.	17-5-2024	Uw antwoord op de gunningscriteria G1, G2 en G4 dient in de Nederlandse taal te zijn opgesteld. Antwoorden die in een andere taal zijn opgesteld worden niet beoordeeld. De overige in te dienen documenten mogen in het Engels worden aangeleverd.	
13	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P031	Who is deinstalling the measurement sleeper? Who is installing the measurement sleeper?	17-5-2024	Het uitgangspunt is: De leverancier die de holle dwarsligger heeft geïnstalleerd zal deze ook de-installeren. De leverancier die voor deze opdracht wordt geselecteerd zal de holle dwarsligger installeren. Eventuele afspraken om dit efficiënter te doen kunnen na contractering worden gemaakt.	
14	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P031	Does this relate to the end of contract only? We use a CMS (Content Management System) and always know each configuration of each system. We also register and archive any changes on all systems. This includes all repairs, reinstallation, etc..	17-5-2024	Ja, deze eis ziet vooral op het einde van de overeenkomst. Echter dient ook gedurende de uitvoering van het contract inzicht te kunnen worden gegeven in deze gegevens.	
15	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P034	- Please specify the procedures. - Do you have specific safety trainings and requirements?	17-5-2024	Procedures ten aanzien van Veiligheid zijn beschreven op https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/veilig-werken	
16	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P036	Please specify this requirement.	17-5-2024	Zie de documentatie die staat beschreven in 01.00 Annex 1 Vraagspecificatie Hotbox detectie Hoofdstuk 8 (Veilig werken en Arbeidsomstandigheden) en 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen EIS-P033. Het Voorschrift Veilig Werken Trein paragraaf 4.4. geeft een kort overzicht van de benodigde documentatie en welke partij verantwoordelijk is voor welk document.	
17	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P048	Please provide the relevant documentation?	17-5-2024	Zie bijgevoegde documenten zoals opgenomen in de Rail Infra Catalogus (RIC)	RIC documenten
18		Does Pro Rail provide, operate and maintain the GOTCHA-Server.	17-5-2024	ProRail is de eigenaar en beheerder van de GOTCHA-server. De beschikbaarheid en het functioneren van deze server is de verantwoordelijkheid van ProRail. ProRail kan hierbij eventueel derden betrekken. Het is de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer om de Hotbox-apparatuur en eventuele overige ICT aan de zijde van ON op de juiste wijze te laten communiceren met deze server.	

Nr	Document	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigde Documenten
19		Do we have constant access to all data from the HBD / HWD system via the requested mobile network connection (e.g. 4G / LTE-Router)?	17-5-2024	Ja, dit is toegestaan mits wordt voldaan aan onder meer de vereisten voor informatiebeveiliging.	
20		Does the validation procedure allow for an pre-installation approval?	17-5-2024	Indien uw systeem nog niet is vrijgegeven voor gebruik is het plaatsen van een test-installatie onderdeel van de validatieprocedure. Zie ook 03.00 Annex 3 – Validatie paragraaf 2.1	
21		Does the European standard EN 15437-1 apply?	17-5-2024	Nee, het is een streven om hier aan te voldoen maar het is geen vereiste.	
22		We would kindly like to request an extension to the tender deadline by 4 weeks. This is due to the translation of all documentation, the variety of open questions as well as the time needed to evaluate all requirements thoroughly.	17-5-2024	ProRail heeft een aangepaste planning opgenomen in zowel TenderNed als de aanbestedingsleidraad. Er wordt tevens een extra vragenronde ingelast om partijen meer ruimte te geven om vragen te stellen over het aanbestedingsdossier. De uiterste termijn voor het indienen van uw inschrijving wordt gesteld op 7 augustus 2024, 12:00 CET . Ondanks dat dit in de zomerperiode is, is ProRail van mening dat zij met dit uitstel inschrijvers voldoende tijd geeft om een goede inschrijving te kunnen doen.	Aanbestedingsleidraad v1.1 en TenderNed
23		Kunnen de Rail Aansluit Potten zoals geïnstalleerd op het Zee-Zevenaar traject hergebruikt worden voor dit project?	17-6-2024	ProRail zal per locatie beoordelen of bestaande RAPs geschikt zijn voor nieuwe HotBox detectieinstallaties.	
24	inkoopvoorwaarden	§19.1: We request to reduce the maximum amount of liquidated damages to 10%. –	18-6-2024	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Het bepaalde in artikel 19 lid 5 biedt partijen voldoende ruimte om in een voorkomend geval de korting te matigen als daar aanleiding voor is.	
25	inkoopvoorwaarden	§20.6: We request to amend the wording to the following: "If the Contractor partially complies or only partially complies in a year, the sanction will be imposed pro rata for the months that the Contractor did not or partially comply, with the total amount of the sanction not to exceed 10% of the overall value of the Agreement." –	18-6-2024	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. De zinsnede 'naar rato' biedt voldoende ruimte voor het borgen van proportionaliteit.	
26	inkoopvoorwaarden	§22.4: We request to remove this paragraph from the agreement. Document: "Annex 5 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail V2.2" –	18-6-2024	ProRail zal artikel 22 lid 4 niet schrappen. ProRail begrijpt uw vraag overigens slechts ten dele; het lijkt erop dat een deel van de tweede zin is weggefallen.	
27	inkoopvoorwaarden	§14.2: We would like to request to remove the following part of the paragraph: "Unless otherwise stated in the Agreement, a warranty period applies until the end of the technical lifespan of the delivered goods if this is a longer period than two years." Additionally, we request that the agreement states a clear warranty period in months after installation. –	18-6-2024	ProRail zal artikel 14.2 Inkoopvoorwaarden niet schrappen. Artikel 13 lid 1 van de Raamovereenkomst koppelt de garantie aan de Levensduur en verwijst voor de termijn naar de Vraagspecificatie (Paragraaf 5.3).	
28	inkoopvoorwaarden	§14.3: We request to amend the following paragraph as follows: "...The Contractor is obliged, regardless of the results of preliminary inspections, to replace, repair or make up for the missing deliver free of charge within a period to be determined by ProRail, as soon as possible within a period to be determined by ProRail. All costs to be incurred in connection with this (including those of repair and disassembly) shall be borne by the Contractor."	18-6-2024	ProRail is hiertoe niet bereid. Wel zal ProRail de kosten voor herstel of vervanging naar redelijkheid vergoeden indien Opdrachtnemer aantoonst dat de oorzaak voor het herstel of de vervanging (mede gelet op de verplichtingen van Opdrachtnemer in de Overeenkomst) hem niet kan worden toegerekend.	

Nr	Document	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigde Documenten
29	inkoopvoorwaarden	§16.4: We request to reduce this entire paragraph to the following: "The Contractor shall comply with the applicable laws and regulations in the field of employment conditions and with the collective labor agreement applicable to its employees. The Contractor shall record all terms and conditions of employment with regard to payment of wages due for the benefit of persons involved in the execution of the Agreement." We can confirm that we oblige with any employment law, minimum wage requirements and social security regulations. However we cannot disclose any wages or payroll to Pro Rail. –	18-6-2024	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. ProRail zal echter te allen tijde trachten de beginselen van proportionaliteit en subsidiariteit te betrachten bij de uitoefening van de in het artikel bedoelde bevoegdheid tot onderzoek en zal vertrouwelijk met dergelijke gegevens en informatie omgaan.	
30	inkoopvoorwaarden	§25.1: We request to remove the following wording: "This right of use in any case includes the right to publish, reproduce, modify the information provided, in whatever form, on which the intellectual property rights rest, for ProRail purposes, and to achieve the result of such a change." –	18-6-2024	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. ProRail tracht beginselen van proportionaliteit en subsidiariteit te betrachten indien ProRail van de geciteerde bevoegdheid gebruik wenst te maken.	
31	inkoopvoorwaarden	§25.2 We request to remove the following wording: "If, at any time during the term of the Agreement, the Contractor or its staff or third parties engaged by the Contractor make patentable inventions or otherwise protectable (intellectual property) rights arise, the Contractor will never enforce these rights vis-à-vis ProRail. " Clarification: We do not consider the measured data as our IP. –	18-6-2024	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. De in artikel 25.2 Inkoopvoorwaarden bedoelde regeling kent een breder bereik dan enkel tijdens de uitvoering verzamelde data.	
32	inkoopvoorwaarden	§27.3: We request to remove this paragraph entirely. –	18-6-2024	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Schrappen van deze bepaling zou voor ProRail overigens ontoelaatbare risico's met zich mee kunnen brengen.	
33	inkoopvoorwaarden	§29.1: We request to amend this paragraph as follows: "If the Contractor imputably fails to comply with a material term of the Agreement and/or these Purchase Terms and Conditions and this failure justifies termination, ProRail will notify the Contractor of default by registered letter and will make use of its statutory rights, unless, pursuant to the provisions of the Dutch Civil Code, notice of default can be omitted." –	18-6-2024	ProRail zal uw voorstel niet overnemen. De bepaling in artikel 29 lid 1 Inkoopvoorwaarden is in lijn met wetgeving terzake ingebrekestelling en verzuim en biedt voldoende waarborgen voor de belangen van Opdrachtnemer.	
34	inkoopvoorwaarden	§30.1: We request to extend this paragraph by the following: "In no event shall either Party nor their affiliates, subsidiaries, or parent company or their respective officers, directors, employees, agents, or sub sellers be liable for consequential, indirect, special, incidental, punitive or other similar damages." –	18-6-2024	ProRail zal uw voorstel niet overnemen. Indien sprake is van schade waarvoor zij Opdrachtnemer aansprakelijk wil stellen, zal ProRail naast het bepaalde in artikel 30 Inkoopvoorwaarden aansluiten bij de wettelijke bepalingen zoals artikel 6:98 en verder van het Burgerlijk Wetboek. Hiermee is naar het standpunt van ProRail sprake van een proportionele regeling.	
35	inkoopvoorwaarden	§30.2: We request to amend this paragraph as follows: "The Contractor indemnifies ProRail against all claims by third parties that are in any way related to the negligent performance..."	18-6-2024	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen.	