

Nota van Inlichtingen 1



Project: TN 456535
Datum: 31-5-2024
Versie: 1

Nr	Document	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigde Documenten
1	Aanbestedingsleidraad 5.3.3	Is een intentieverklaring van een certificerende instantie met betrekking tot behalen van CO2 prestatieladder trede 5 per 1 januari 2025 ten tijde van indienen van de tender, voldoende om in aanmerking te komen voor de hoogste score bij Gunningscriterium G3?	16-5-2024	Nee, er zijn 2 methodes beschreven om op het inschrijvingsformulier uw CO2 ambitieniveau aan te geven: 1) door het aanleveren van een geldig CO2-bewustcertificaat; 2) het overleggen van een projectdossier en een verklaring van een certificerende instelling. In paragraaf 5.3.3. van de aanbestedingsleidraad is deze 2e methode (project-specifiek bewijsstukken leveren) nader uitgeschreven.	
2	Vraagspecificatie 10,1	ProRail wijst NCC als escrow-agent aan. Kan ProRail een inschatting geven met betrekking tot de kosten van het afsluiten en bijhouden van deze overeenkomst?	16-5-2024	ProRail kan hiervoor geen indicatie geven. De kosten zijn mede afhankelijk van de voorwaarden en de ESCROW-niveau's. ProRail adviseert om deze reden om contact op te nemen met NCC (ESCODE) https://www.escode.com/	
3		1. Can you please share the Pro Rail standards and procedures mentioned within the following documents? a. 01.01 Annex 1 bijlage 1 Systeemspecificatie Hotbox detectie i. EIS-T057, -58, -59, -60, -61, -62, -63, -64, -65, -70, -73 b. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD i. EIS-P032, -47	17-5-2024	Zie bijgevoegde documenten zoals opgenomen in de Rail Infra Catalogus (RIC)	RIC documenten
4	01.02 Annex 1 bijlage 2 Technische Eisen EIS-T069	Can you please specify this requirement and in particular the positionen of the holes? ii. Does this requirement relate to the railway loading gauge / structural clearance?	17-5-2024	De sensoren van het meetsysteem dienen op de volgende spoorstaven bevestigd te kunnen worden, indien voor spoorbevestiging gekozen wordt:- NP46; UIC 54 Montage aan de spoorstaaf met bouten dient alleen op het lijf van de spoorstaaf te worden uitgevoerd. De diameter van de gaten dient niet groter te zijn dan 12 mm. Alle gaten dienen licht afgeschuinde randen te hebben (1mm * 45°). Afstand tussen de onderrand van de spoorstaven en het midden van de opening dient 60 mm (-0 mm, + 15 mm) te zijn. - UIC 60/60E1 Montage aan de spoorstaaf met bouten dient alleen op het lijf van de spoorstaaf te worden uitgevoerd. De diameter van de gaten dient niet groter te zijn dan 12 mm. Alle gaten dienen licht afgeschuinde randen te hebben (1mm * 45°). Afstand tussen de onderrand van de spoorstaven en het midden van de opening dient 70 mm (-0 mm, + 5 mm) te zijn. Er is geen relatie tot de loading gauge.	
5	01.02 Annex 1 bijlage 2 Technische Eisen EIS-T071	Can you please specify this requirement. In particular the process and regulations, if a new sleeper is used.	17-5-2024	Indien een nieuw type dwarsligger toegepast gaat worden in het Nederlandse spoorwegnetwerk en deze wordt geplaatst bij HotBox detectie volgt er een test traject. N.B. deze eis is niet van toepassing op de Holle Dwarsligger waar HBD en HWD scanners op gemonteerd worden, zie ook eis T068	

Nr	Document	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigde Documenten
6	01.02 Annex 1 bijlage 2 Technische Eisen EIS-T074	i. Can you please specify this requirement in detail? ii. Moreover, please advise on the expected changes during the contract period.	17-5-2024	i. Detail is gespecificeerd in 01.04 Annex 1 bijlage 4 IBB 1.6 eisen informatiebeveiliging.pdf ii Er zijn op dit moment geen verwachte veranderingen die kunnen worden gedeeld.	
7	01.02 Annex 1 bijlage 2 Technische Eisen EIS-T084	i. Can you please specify the substances in detail or reference a standard / norm?	17-5-2024	ProRail geeft geen uitputtende lijst met specifieke stoffen, het gaat erom dat aan de vigerende Nederlandse en EU-wetgeving wordt voldaan.	
8	01.01 Annex 1 bijlage 1 Systeemspecificatie Hotbox detectie EIS-T085	i. We do not understand this requirement. Can you please specify?	17-5-2024	De systeemkast en tagreaders dient op PVR+3 meter (Profiel Vrije Ruimte) of achter een fysieke afscheiding (hek o.i.d.) te worden geplaatst. Dit geldt niet voor scanners en/of sensoren.	
9	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P006	Please specify the data required	17-5-2024	De vereiste gegevens zijn specifiek benoemd in de eis.	
10	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P009	a. Please specify this requirement in detail. Does this only relate to updating the vehicle database.	17-5-2024	Dit betreft een register (database) met gegevens die nodig zijn om rollend materieel te kunnen herkennen (ook wel: voertuigregister), zie ook 01.02 Annex 1 bijlage 2 Technische eisen HBD, eis T-025. Opdrachtnemer beheert dit voertuigregister, houdt dit actueel, en voert aanpassingen door op basis van door ProRail geleverde informatie. Naast het up-to-date houden van dit register kan ON ProRail adviseren over mogelijke verbeteringen aan dit register.	
11	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-PO24	We'd like to request to change the working language in regards to all communication to English. We can provide project specific documentation in Dutch.	17-5-2024	De voertaal voor operationele taken blijft Nederlands. Communicatie ten aanzien van contractmanagement mag ook in het Engels.	
12	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD	Moreover, we'd like to request to provide a proposal as well as the correspondent documentation in English.	17-5-2024	Uw antwoord op de gunningscriteria G1, G2 en G4 dient in de Nederlandse taal te zijn opgesteld. Antwoorden die in een andere taal zijn opgesteld worden niet beoordeeld. De overige in te dienen documenten mogen in het Engels worden aangeleverd.	
13	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P031	Who is deinstalling the measurement sleeper? Who is installing the measurement sleeper?	17-5-2024	Het uitgangspunt is: De leverancier die de holle dwarsligger heeft geïnstalleerd zal deze ook de-installeren. De leverancier die voor deze opdracht wordt geselecteerd zal de holle dwarsligger installeren. Eventuele afspraken om dit efficiënter te doen kunnen na contractering worden gemaakt.	
14	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P031	Does this relate to the end of contract only? We use a CMS (Content Management System) and always know each configuration of each system. We also register and archive any changes on all systems. This includes all repairs, reinstallation, etc..	17-5-2024	Ja, deze eis ziet vooral op het einde van de overeenkomst. Echter dient ook gedurende de uitvoering van het contract inzicht te kunnen worden gegeven in deze gegevens.	

Nr	Document	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigde Documenten
15	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P034	- Please specify the procedures. - Do you have specific safety trainings and requirements?	17-5-2024	Procedures ten aanzien van Veiligheid zijn beschreven op https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/veilig-werken	
16	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P036	Please specify this requirement.	17-5-2024	Zie de documentatie die staat beschreven in 01.00 Annex 1 Vraagspecificatie Hotbox detectie Hoofdstuk 8 (Veilig werken en Arbeidsomstandigheden) en 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen Eis-P033. Het Voorschrift Veilig Werken Trein paragraaf 4.4. geeft een kort overzicht van de benodigde documentatie en welke partij verantwoordelijk is voor welk document.	
17	3. 01.03 Annex 1 bijlage 3 Proceseisen HBD EIS-P048	Please provide the relevant documentation?	17-5-2024	Zie bijgevoegde documenten zoals opgenomen in de Rail Infra Catalogus (RIC)	RIC documenten
18		Does Pro Rail provide, operate and maintain the GOTCHA-Server.	17-5-2024	ProRail is de eigenaar en beheerder van de GOTCHA-server. De beschikbaarheid en het functioneren van deze server is de verantwoordelijkheid van ProRail. ProRail kan hierbij eventueel derden betrekken. Het is de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer om de Hotbox-apparatuur en eventuele overige ICT aan de zijde van ON op de juiste wijze te laten communiceren met deze server.	
19		Do we have constant access to all data from the HBD / HWD system via the requested mobile network connection (e.g. 4G / LTE-Router)?	17-5-2024	Ja, dit is toegestaan mits wordt voldaan aan onder meer de vereisten voor informatiebeveiliging.	
20		Does the validation procedure allow for an pre-installation approval?	17-5-2024	Indien uw systeem nog niet is vrijgegeven voor gebruik is het plaatsen van een test-installatie onderdeel van de validatieprocedure. Zie ook 03.00 Annex 3 – Validatie paragraaf 2.1	
21		Does the European standard EN 15437-1 apply?	17-5-2024	Nee, het is een streven om hier aan te voldoen maar het is geen vereiste.	
22		We would kindly like to request an extension to the tender deadline by 4 weeks. This is due to the translation of all documentation, the variety of open questions as well as the time needed to evaluate all requirements thoroughly.	17-5-2024	ProRail heeft een aangepaste planning opgenomen in zowel Tendered als de aanbestedingsleidraad. Er wordt tevens een extra vragenronde ingelast om partijen meer ruimte te geven om vragen te stellen over het aanbestedingsdossier. De uiterste termijn voor het indienen van uw inschrijving wordt gesteld op 7 augustus 2024, 12:00 CET . Ondanks dat dit in de zomerperiode is, is ProRail van mening dat zij met dit uitstel inschrijvers voldoende tijd geeft om een goede inschrijving te kunnen doen.	Aanbestedingsleidraad v1.1 en TenderNed