

RAAMOVEREENKOMST

onder opschortende voorwaarde, 'wachtkamerregeling'

tussen

ProRail

en

[Naam Opdrachtnemer]

voor

levering, beheren en onderhouden van Hotbox detectie installaties

Concept 12 april 2024

Inhoudsopgave

Partijen, overwegingen

Artikel 1	– Begripsbepaling
Artikel 2	– Aard van de Overeenkomst, toepasselijke voorwaarden
Artikel 3	– Totstandkoming van de Overeenkomst, looptijd, verlenging
Artikel 4	– Scope en maximum volume / maximale waarde
Artikel 5	– Contractdocumenten, rangorde
Artikel 6	– Deelopdrachten
Artikel 7	– Systeemvalidatie, procedure Systeemvalidatie
Artikel 8	– Opleveringsvalidatie
Artikel 9	– Operationele validatie, gedurende Instandhouding
Artikel 10	– Prijs en indexering
Artikel 11	– Betaling
Artikel 12	– Risico- en eigendomsovergang
Artikel 13	– Garantie
Artikel 14	– Vertegenwoordiging, samenwerking, coördinatie, waarschuwingsplicht
Artikel 15	– Kwaliteitsborging
Artikel 16	- Optimalisaties, innovaties
Artikel 17	- Prestaties en KPI
Artikel 18	- Wijziging van de Overeenkomst of een Deelopdracht
Artikel 19	- Kortingen
Artikel 20	- BPKV-sanctie
Artikel 21	- Ontbinding
Artikel 22	- Intellectueel eigendom
Artikel 23	- Escrow overeenkomst
Artikel 24	- Herzieningsclausule: optionele uitbreiding Installaties
Artikel 25	- Herzieningsclausule: optie tot migratie naar een ander type dataverbinding
Artikel 26	- Herzieningsclausule: toevoeging Installaties HSL-traject
Artikel 27	- Herzieningsclausule: verplaatsing Installaties
Artikel 28	- Eigen verklaring sanctiepakket Rusland

Ondertekening

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] **[naam opdrachtnemer]**, gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [...], hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- a) dat ProRail behoefte heeft aan dienstverlening voor, leveringen van en instandhouding van HotBox detectie-installaties;
- b) dat ProRail ten behoeve van deze dienstverlening, leveringen en instandhouding een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening, leveringen en instandhouding deelopdrachten kan verstrekken;
- c) dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure op basis van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd;
- d) dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer een op één na economisch meest voordelige inschrijving (“Aanbieding”) is gedaan;
- e) dat ProRail op grond van deze Aanbieding heeft besloten met Opdrachtnemer de volgende overeenkomst af te sluiten: een Raamovereenkomst inclusief wachtkamerregeling (“Wachtkamerovereenkomst”) ;
- f) dat de Wachtkamerovereenkomst een overeenkomst is onder een opschortende voorwaarde; dat aan de Wachtkamerovereenkomst pas gelding toekomt in het geval de overeenkomst tussen ProRail en de opdrachtnemer, aan wie de opdracht na de aanbestedingsprocedure gegund is, voortijdig eindigt;
- g) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden en Vraagspecificatie, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
Acceptatie	:	Het door Opdrachtnemer aan ProRail aantonen dat de door hem te leveren Installaties voldoen en gedurende de Levensduur blijven voldoen aan de eisen uit de Vraagspecificatie;
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen dienst of levering uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 5 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten en/ of Leveringen verstrekt volgens het bepaalde in artikel 6 van dit Contractdocument
Deelopdracht Systeemvalidatie	:	De in artikel 7 bedoelde Deelopdracht
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 4 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail B.V.
Installatie	:	Een Meetinstallatie / HotBox Installatie of een Meetunit / Hotbox unit, nader gedefinieerd in hoofdstuk 2 van de Vraagspecificatie.
Instandhouding	:	De combinatie van alle technische en administratieve maatregelen, waaronder het toezicht op de acties, bedoeld om een Installatie of een onderdeel daarvan te

		behouden in of te herstellen tot een toestand waarin het kan functioneren conform de in deze Overeenkomst gestelde eisen.
Levensduur	:	Periode als bepaald in de Vraagspecificatie, gedurende welke een Installatie of een onderdeel daarvan, dient te functioneren conform de in deze Overeenkomst gestelde eisen
Leveringen	:	De leveringen genoemd in artikel 4 van dit Contractdocument
Onregelmatigheid	:	Iedere ongeplande of ongewenste gebeurtenis, die de spoorwegveiligheid en/of de vereiste functionaliteit van de infrastructuur aantast of dreigt aan te tasten en/of die letsel en/of schade voor mens, dier, goederen en/of milieu tot gevolg heeft of kan hebben.
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen Partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Raamovereenkomst	:	Dit Contractdocument
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met de daarbij behorende bijlagen, zoals verstrekt tijdens de Aanbestedingsprocedure;
Wachtkamervereenkomst	:	Dit Contractdocument, zijnde een Raamovereenkomst, gesloten onder de opschortende voorwaarde dat de raamovereenkomst met de opdrachtnemer die de economisch meest voordelige inschrijving (Aanbieding) heeft gedaan voortijdig eindigt.
Werkzaamheden	:	Het geheel van activiteiten die de Opdrachtnemer moet verrichten om te voldoen aan de gestelde eisen in de Overeenkomst.

2. Aard van de Overeenkomst, toepasselijke voorwaarden

- 2.1 De Overeenkomst bestaat uit de Contractdocumenten waaronder een Raamovereenkomst. Middels de Raamovereenkomst kan ProRail bij Opdrachtnemer Deelopdrachten plaatsen voor Diensten en voor Leveringen.
- 2.2 Partijen verklaren de Overeenkomst en de Deelopdrachten te beschouwen als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 BW voor zover deze betrekking heeft op de levering van de Diensten. Partijen verklaren de Deelopdrachten te beschouwen als koopovereenkomst in de zin van artikel 7:1 BW voor zover deze betrekking hebben op Leveringen.

- 2.3 Op de Overeenkomst en Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail van toepassing. Partijen verklaren met de inhoud van de Inkoopvoorwaarden bekend te zijn.
- 2.4 Eventuele algemene of bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst en Deelopdrachten.
- 2.5 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt afgeweken:

- 1) Het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“Indien Wederpartij op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst (beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als: “BPKV”) minder realiseert dan conform de Aanbieding en in verzuim verkeert, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze BPKV-sanctie is een inhouding op de prijs ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek.”

3 Totstandkoming van de Overeenkomst, looptijd, verlenging

- 3.1 Deze Raamovereenkomst is aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat de raamovereenkomst, met de partij aan wie aanvankelijk is gegund, voortijdig eindigt wegens het uitblijven van Acceptatie door ProRail van de Systeemvalidatie. Deze Raamovereenkomst vervalt indien de opschortende voorwaarde niet is vervuld uiterlijk twee jaar na inwerkingtreding van de raamovereenkomst met de partij aan wie aanvankelijk is gegund, zonder dat daarvoor een mededeling is vereist. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en of kosten.
- 3.2 De Raamovereenkomst treedt in werking op de dag volgend op de datum waarop de in 3.1 genoemde opschortende voorwaarde in vervulling is gegaan, waarvan ProRail alsdan schriftelijk mededeling doet.
- 3.3 Bij het in vervulling gaan van de opschortende voorwaarde heeft deze Raamovereenkomst een looptijd van acht (8) jaar, Systeemvalidatie inbegrepen, gerekend vanaf ondertekening van de raamovereenkomst met de partij aan wie aanvankelijk was gegund en niet vanaf inwerkingtreding van deze Raamovereenkomst om zo de oorspronkelijke looptijd aan te houden. ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst na haar looptijd van 8 jaren éénmaal met

een periode van maximaal twee (2) jaar te verlengen onder dezelfde voorwaarden. ProRail deelt Opdrachtnemer uiterlijk 3 maanden voor het aflopen van de Raamovereenkomst schriftelijk mede of gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid tot verlenging. ProRail is echter vrij om af te zien van verlenging.

- 3.4 Gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst kan ProRail Deelopdrachten verstrekken. De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na het einde van de Raamovereenkomst van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten en, indien voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.
- 3.5 De looptijd van een Deelopdracht wordt vermeld in de Deelopdracht. Werkzaamheden zoals zijn vastgelegd in de Deelopdrachten dienen in ieder geval uiterlijk op de datum waarop de looptijd van de Deelopdracht afloopt te zijn afgerond, dan wel te zijn opgeleverd, en dienen op dat tijdstip te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. Indien omstandigheden tijdens ProRail daartoe nopen, kan de datum waarop de hiervoor bedoelde Werkzaamheden dienen te zijn afgerond dan wel opgeleverd, worden verlengd, steeds middels een schriftelijke bericht aan Opdrachtnemer.
- 3.6 De Overeenkomst eindigt van rechtswege 15 jaar nadat de laatste levering van een complete Installatie heeft plaatsgevonden onder deze Raamovereenkomst.
- 3.7 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing. Een opzegging van de Overeenkomst heeft geen invloed op reeds verstrekte Deelopdrachten. Bepalingen van de Overeenkomst die naar hun aard bedoeld zijn om ook na opzegging van toepassing te blijven teneinde een correcte uitvoering van verstrekte Deelopdrachten mogelijk te maken, behouden hun werking ook na een opzegging als bedoeld in dit lid.
- 3.8 ProRail heeft het recht om een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

4 Scope, maximum volume / maximale waarde

- 4.1 Het toepassingsgebied van Overeenkomst betreft de Diensten en Leveringen die ProRail door middel van Deelopdrachten aan Opdrachtnemer in opdracht kan geven, zoals die nader zijn

beschreven in de Vraagspecificatie, hoofdstuk 1.

4.1 Niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst behoren:

De Instandhouding van bestaande HotBox detectiesystemen. Het exclusieve karakter van deze Overeenkomst ziet derhalve nadrukkelijk niet op de instandhouding van bestaande Hot-Box detectiesystemen.

4.2 Onder de Raamovereenkomst worden Deelopdrachten voor de Levering van 38 Installaties verstrekt. Dit betreft het maximum volume. De totale maximale waarde waarvoor ProRail onder de Raamovereenkomst Deelopdrachten voor Leveringen en Diensten kan verstrekken is beperkt tot Euro ... exclusief indexatie.

4.3 Zodra voornoemde maximale waarde is bereikt kunnen, met inachtneming van het bepaalde in artikel 24, onder de Raamovereenkomst geen nieuwe Deelopdrachten meer kunnen worden verstrekt, zonder dat ProRail hierdoor aan Opdrachtnemer enige (schade)vergoeding verschuldigd is. Al verstrekte en nog lopende Deelopdrachten worden niet geraakt door deze beëindiging en de bepalingen van de Raamovereenkomst blijven van kracht voor deze Deelopdrachten.

5 Contractdocumenten, rangorde

5.1 De navolgende, aan deze Overeenkomst gehechte Contractdocumenten maken in onderstaande volgorde van prevaleren deel uit van de Overeenkomst en worden als woordelijk herhaald en ingelast beschouwd:

- a. de door partijen ingevulde en ondertekende Raamovereenkomst;
- b. de Deelopdrachten;
- c. de Annex Vraagspecificatie, inclusief bijlagen;
- d. de Annex Validatie, inclusief bijlagen;
- e. de aanbestedingsleidraad;
- f. de Inkoopvoorwaarden;
- g. de Annex Aanbiedingsbegroting, inclusief detailbegroting, behorende bij de Aanbieding;
- h. de Annex Escrow overeenkomst, inclusief bijlagen;
- i. de Annex Relevante informatie, inclusief bijlagen;
- f. het Plan van Aanpak (PvA) bij de Aanbieding.

- 5.2 Alle hierboven genoemde Contractdocumenten zijn inclusief de wijzigingen naar aanleiding van de Nota's van Inlichtingen.
- 5.3 Buiten de in de Overeenkomst uitdrukkelijk genoemde Contractdocumenten en vastgelegde afspraken zijn, uitgezonderd het bepaalde in artikel 18.2, geen andere documenten c.q. afspraken van toepassing in de relatie tussen ProRail en Opdrachtnemer.
- 5.4 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 5.1.
- 5.5 In afwijking van het bepaalde in lid 1 en 4, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, dat specifieke deel van de Aanbieding prevaleert boven de andere Contractdocumenten en dat ProRail daarop aanspraak kan maken.

6. Deelopdrachten

- 6.1 De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer door ProRail geschiedt door het verstrekken van Deelopdrachten. Voorts geldt dat Deelopdrachten, anders dan de Deelopdracht Systeemvalidatie, pas in opdracht kunnen worden gegeven eerst nadat Systeemvalidatie zoals bedoeld in artikel 7 schriftelijk door ProRail aan Opdrachtnemer is bevestigd.
- 6.2 Ten behoeve van te verstrekken Deelopdrachten is een bestelproces in lid 9 en een proces ter zake ontvangst en bevestiging in lid 10 opgenomen. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dit proces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden in de Overeenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een opdrachtbrief, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.
- 6.3 De scope van de Opdrachtnemer is beperkt tot het gepland uitvoeren van Deelopdrachten die conform artikel 6.2 in opdracht zijn gegeven. De door Opdrachtnemer uitgevoerde werkzaamheden die niet door ProRail zijn opgedragen, worden niet vergoed.
- 6.4 Alle overeen te komen Deelopdrachten maken integraal onderdeel uit van de Overeenkomst tussen ProRail en Opdrachtnemer, tenzij daarvan in de Deelopdracht specifiek wordt afgeweken.

- 6.5 Opdrachtnemer zal de opgedragen Werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig alle eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld en conform de eisen welke wet- en regelgeving daaraan stelt.
- 6.6 Tussen de Overeenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als zo een tekortkoming onder de Overeenkomst wordt gezien.
- 6.7 ProRail heeft het recht om de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven indien, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:
- 1) Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
 - 2) Het specifieke of specialistische karakter van de betreffende Deelopdracht staat er naar het redelijk oordeel van ProRail aan in de weg dat de Deelopdracht door Opdrachtnemer wordt uitgevoerd.
- 6.8 Het bepaalde in de Contractdocumenten is integraal van toepassing op elk van de Deelopdrachten, tenzij daarvan uitdrukkelijk in de Deelopdracht wordt afgeweken.
- 6.9 Bestelaanvragen voor Deelopdrachten worden door ProRail voorzien van de navolgende informatie:
- a. **Gegevens van de Deelopdracht:**
 - i. Kenmerk van de Overeenkomst waar de Deelopdracht betrekking op heeft;
 - ii. Benaming van de Deelopdracht;
 - iii. Uniek kenmerk van de Deelopdracht (bijv. bestelnummer);
 - iv. Contactgegevens / aanspreekpunt ProRail voor betreffende Deelopdracht;
 - v. Optioneel: Alle gegevens die door Opdrachtnemer vermeld dienen te worden op de betreffende factuur.
 - b. **Scope van de Deelopdracht:**
 - i. Gevraagde Leveringen / Diensten, waarbij benamingen corresponderen met de benamingen uit de Overeenkomst, en indien van toepassing aangevuld met aantallen eenheden, waarbij benamingen corresponderen met de benamingen uit de Overeenkomst;
 - ii. Locatie waar de Werkzaamheden uitgevoerd moeten worden;

- iii. Gevraagde planning en mijlpalen;
- iv. Alle overige informatie die voor Opdrachtnemer relevant geacht mag worden om de Deelopdracht te kunnen uitvoeren.

c. Financieel kader

- i. Betaalafspraken ter zake de verschillende onderdelen van de Deelopdracht;
- ii. Optioneel: specifiek voor de Deelopdracht geldende financiële kaders, zulks in aanvulling op of, indien expliciet vermeldt, in afwijking van de op de Overeenkomst van toepassing zijnde financiële kaders.

6.10 Opdrachtnemer dient alle verstrekte bestelaanvragen, welke voldoen aan de voorwaarden uit deze Overeenkomst, met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.2, te bevestigen aan ProRail. Op de bevestiging dient Opdrachtnemer de navolgende gegevens te vermelden:

- i. Gegevens van ProRail;
- ii. Benaming van de Deelopdracht;
- iii. Uniek kenmerk van de Deelopdracht (bijv. bestelnummer);
- iv. Scope van de Deelopdracht;
- v. Contactgegevens van Opdrachtnemer, zijnde naam en contactgegevens van aanspreekpunt van Opdrachtnemer die de Werkzaamheden zal uitvoeren;
- vi. Opgave van moment(en) van levering/ uitvoering;
- vii. Betalingsgegevens en -condities
- viii. Betalingscondities conform de Overeenkomst inclusief overzicht van de opbouw van de kosten;

6.10 Mocht de Deelopdracht niet voldoen aan de voorwaarden uit deze Overeenkomst, dan dient Opdrachtnemer ProRail hiervan direct op de hoogte te stellen op een dusdanige wijze dat deze in staat is de Deelopdracht, welke wel voldoet, hernieuwd ter bevestiging aan Opdrachtnemer voor te leggen.

6.11 Opgedragen Deelopdrachten worden steeds toegevoegd aan de daarvoor bestemde placeholder in Annex 2 Vraagspecificatie.

7. Systeemvalidatie, procedure Systeemvalidatie

7.1 Direct nadat dat de Overeenkomst in werking treedt, wordt de Deelopdracht Systeemvalidatie aan Opdrachtnemer verstrekt.

- 7.2 De inhoud van de Deelopdracht Systeemvalidatie alsmede de procedure om te komen tot Systeemvalidatie is opgenomen in hoofdstuk 4.1 van en Annex 3 bij de Vraagspecificatie.
- 7.3 Binnen 6 weken nadat de Deelopdracht Systeemvalidatie is verstrekt, legt Opdrachtnemer het verificatieplan systeemvalidatie, met daarin in ieder geval uitwerking van het bepaalde in Annex 3, ter acceptatie aan ProRail voor.
- 7.4 De Deelopdracht Systeemvalidatie eindigt van rechtswege 2 jaar na de datum waarop de Deelopdracht is verstrekt. Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat hij binnen deze termijn tijdig alles dat voor acceptatie van de Systeemvalidatie benodigd is aan ProRail ter beschikking stelt.
- 7.5 Indien omstandigheden daartoe nopen, is ProRail bevoegd de looptijd van de Deelopdracht Systeemvalidatie met een redelijke termijn te verlengen. De aanvullende termijn wordt schriftelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld en wordt de nieuwe termijn waarbinnen Systeemvalidatie schriftelijk aan Opdrachtnemer dient te zijn bevestigd.
- 7.6 Indien Systeemvalidatie niet schriftelijk aan Opdrachtnemer is bevestigd binnen 2 jaar na het verstrekken van de Deelopdracht Systeemvalidatie, dan wel binnen de op grond van artikel 7.5 bedoelde aanvullende termijn, heeft ProRail het recht de Overeenkomst te ontbinden. Opdrachtnemer heeft alsdan recht op vergoeding van € 25.000 excl. BTW voor verrichte Werkzaamheden ter uitvoering van de Deelopdracht Systeemvalidatie maar heeft alsdan geen recht op enige andere (schade)vergoeding.

8. Opleveringsvalidatie

- 8.1 Bij elke Deelopdracht waarin realisatie van een Installatie is opgedragen, dient Opdrachtnemer middels Opleveringsvalidatie aan te tonen dat de Installatie voldoet aan de eisen die de Overeenkomst daaraan stelt.
- 8.2 De procedure terzake Opleveringsvalidatie is opgenomen in hoofdstuk 4.2 van en Annex 3 bij de Vraagspecificatie.

9. Operationele validatie, gedurende Instandhouding

- 9.1 Gedurende de in de Deelopdracht overeengekomen instandhoudingstermijn dient Opdrachtnemer te voldoen aan de eisen in de Overeenkomst, specifiek het bepaalde in hoofdstuk 4.3 van en Annex 3 bij de Vraagspecificatie.

- 9.2 Opdrachtnemer dient gedurende de instandhoudingstermijn conform het bepaalde in hoofdstuk 4.3 van de Vraagspecificatie (Operationele Validatie) aan te tonen dat de geleverde Systemen blijven voldoen aan de gestelde eisen.
- 9.3 Ter zake de Instandhouding dient Opdrachtnemer een onderhoudsplan ter acceptatie in bij ProRail. Het onderhoudsplan dient te voldoen aan het bepaalde in hoofdstuk 5.4 van de Vraagspecificatie.

10. Prijs en indexering

- 10.1 De prijs voor de uitvoering van de Overeenkomst en de verdere samenstelling van de prijs is vastgelegd in de Aanbieding. Opdrachtnemer is bij zijn aanbieding voor een Deelopdracht en eventuele wijzigingen daarvan verplicht de prijzen te hanteren die zijn opgenomen in de Aanbieding.
- 10.2 De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst. Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de prijzen en tarieven, waarbij geldt:
- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het betreffende kalenderjaar;
 - Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
 - Indexering geschiedt op basis van de vastgestelde indexcijfers² van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van de maand Augustus van het huidig jaar¹ (n) en reeds eerder vastgestelde² indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1);
 - Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

¹) Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²) Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar n-1

³) Men moet erop bedacht zijn dat deze link kan wijzigen en dat de link naar een default waarde kan gaan. Is dit het geval start dan de website <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/> op stel overeenkomstig wat hierboven staat voor de desbetreffende tabel in.

- 10.3 Voor de actuele Index prijzen en tarieven zij verwezen naar de website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items of via direct met de “Link”:

- Thema's:**
- Arbeid en sociale zekerheid;
 - Arbeid en arbeidsmarkt;

- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 2^e digit, naar 1^e digit;
- Samenstellingen Bedrijfstakken 2^e digit;
- 26-28 Elektrotechn. en machine-industrie;

Onderwerp;

- Indexcijfers;
- Cao-lonen per maand incl. bijz.beloningen;

CAO-sectoren:

- Totaal Cao-sectoren;

Versie:

- Huidige cijfers;

Perioden:

- Vast te stellen voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

Link³⁾:

<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/85663NED/table?dl=9C5DD>

- 10.4 Voor het indexeren van de prijzen en tarieven wordt de onderstaande formule gehanteerd:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

$T_{(n+1)}$ Uiteindelijke uurtarief voor het komende jaar

T_n Uurtarief voor het huidige jaar

L_n Cao-loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidige jaar)

L_{n-1} Cao-loonindex (vastgesteld¹⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar

- 10.5 Voor zover de aanpassing, als gevolg van het bepaalde in artikel 10.1 tot en met 10.4, wordt aangemerkt als een wijziging van de overheidsopdracht dient het bepaalde in artikel 10.1 tot en met 10.4 te gelden als een herzieningsclausule in de zin van artikel 2:163c van de Aanbestedingswet
- 10.6 ProRail is bevoegd om vanaf 1 januari 2029, eenmaal per jaar de prijzen, tarieven en de overige condities aan een benchmarkonderzoek te (laten) onderwerpen.
- 10.7 Opdrachtnemer zal de noodzakelijke medewerking verlenen aan het uitvoeren van de benchmark, onder meer door het ter beschikking stellen van de voor de benchmark relevante bescheiden. Tevens zal personeel van Opdrachtnemer beschikbaar zijn voor het geven van inlichtingen en zullen alle relevante locaties toegankelijk zijn voor degene die de benchmark uitvoert.
- 10.8 De benchmark zal worden uitgevoerd door een door ProRail aan te wijzen en te bekostigen onafhankelijke derde, die geen concurrent is van Opdrachtnemer, noch in dienst is van een concurrent van Opdrachtnemer

- 10.9 De partij die de benchmark uitvoert zal door ProRail de op ProRail rustende geheimhoudingsverplichtingen worden opgelegd. Tevens zal de ProRail aan deze derde opdragen om de bedrijfsvoering van Opdrachtnemer zo min mogelijk te verstoren. Verstoringen kunnen echter geen reden voor Opdrachtnemer zijn medewerking aan de audit geheel of gedeeltelijk te weigeren.
- 10.10 De benchmark kan onder meer betrekking hebben op de prijzen, tarieven, het aantal te besteden uren, en de Diensten alsook de verdisconteerde overhead en risico's. ProRail bepaalt welke onderwerpen onderdeel uitmaken van de benchmark.
- 10.11 Opdrachtnemer zal minimaal één (1) maand voorafgaand aan de benchmark schriftelijk in kennis worden gesteld van het voornemen deze benchmark uit te (laten) voeren. Partijen treden na deze kennisgeving in overleg over de datum waarop de benchmark een aanvang zal nemen. Opdrachtnemer staat er voor in dat deze benchmark in ieder geval twee (2) maanden na de zojuist bedoelde schriftelijke kennisgeving kan aanvangen.
- 10.12 Indien na uitvoering van de benchmark blijkt dat de door Opdrachtnemer voor de dienstverlening in rekening gebrachte prijzen en/of tarieven niet marktconform is, zal tussen Partijen een prijsaanpassing gelden, en wel als volgt:
- (i) Indien de markt minder dan 10% goedkoper is of duurder: geen aanpassingen;
 - (ii) Indien de markt meer dan 10% goedkoper is: aanpassing van de prijzen en/of tarieven tot het gemeten marktniveau, gerekend vanaf de schriftelijke aankondiging van de benchmark;
- 10.13 Drie weken voordat over de benchmark wordt gerapporteerd zal aan beide Partijen een concept van het rapport worden toegezonden. Partijen kunnen gedurende deze periode opmerkingen maken over de benchmark. Degene die de benchmark heeft uitgevoerd behandelt deze naar eigen inzicht en is niet gehouden deze opmerkingen in de benchmark te verwerken. Na de ommekomst van de zojuist genoemde termijn van drie weken wordt door degene die de benchmark heeft uitgevoerd een benchmarkrapport aan beide Partijen toegezonden en gepresenteerd in een gezamenlijke bijeenkomst van vertegenwoordigers van Partijen.
- 10.14 Geschillen inzake de toepassing van onderhavige benchmarkclausule zullen door Partijen aan een adviseur worden voorgelegd die een bindend advies geeft. De adviseur wordt door Partijen gezamenlijk aangewezen en de kosten worden door partijen gezamenlijk gedragen.

- 10.15 Voor zover een aanpassing, als gevolg van het bepaalde in artikel 10.6 tot en met 10.14, wordt aangemerkt als een wijziging van de overheidsopdracht dient het bepaalde in dit artikel te gelden als een herzieningsclausule in de zin van artikel 2:163c van de Aanbestedingswet

11 Betaling

- 11.1 Betaling van de in artikel 10 bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt plaats op factuur, conform betaalafspraken in de Deelopdracht en onderstaande tabel, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht:

Dienst	Prijsopbouw	Frequentie en tijdstip facturering
Levering van Installaties	Conform aanbiedingsbegroting (onderdeel A)	Na acceptatie door ProRail
Beheer en onderhoud	Conform aanbiedingsbegroting (onderdeel B)	Maandelijks achteraf, 1/12 ^e van jaarbedrag voor alle Installaties.
Installeren van Installaties	Conform Deelopdracht (onderdeel C)	Na acceptatie door ProRail
Overige en exogene werkzaamheden	Conform Deelopdracht (onderdeel C)	Na acceptatie door ProRail

- 11.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar:

ProRail B.V.
t.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

De factuur inclusief eventuele bijlagen kan ook in één PDF-document worden gestuurd naar Crediteurenadministratie@prorail.nl

ProRail ontvangt de factuur bij voorkeur in UBL formaat (met de factuur en eventuele bijlagen)

in één PDF document). Deze kan aan ProRail worden verzonden via het PEPPOL netwerk. Het OIN nummer van ProRail is: 00000003301243590000.

11.3 In de declaraties dient in ieder geval te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Overeenkomst en Deelopdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Uw crediteurennummer:

BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

12 Risico- en eigendomsovergang

In aanvulling op het bepaalde in artikel 10 Inkoopvoorwaarden ter zake leveringen en in afwijking op het bepaalde in artikel 34 Inkoopvoorwaarden, geldt het bepaalde ter zake risico- en eigendomsovergang in dit artikel.

12.1 Het eigendom van en het risico met betrekking tot Installaties of onderdelen daarvan gaat van Opdrachtnemer over op ProRail op het moment van levering, tenzij schriftelijk met ProRail anders is overeengekomen, of als deze zaken tijdens of na de levering en voorafgaande aan de betaling worden afgekeurd.

12.2 Opdrachtnemer garandeert dat de volledige en onbezwaarde eigendom van de in lid 1 bedoelde zaken overgaat op ProRail.

12.3 In afwijking van het bepaalde in lid 1 gaat de eigendom van zaken op ProRail over op het moment dat ProRail de eigendomsoverdracht voorafgaand aan de levering verlangt. Opdrachtnemer wordt op dat moment middellijk houder voor ProRail.

12.4 In geval ProRail aan Opdrachtnemer zaken ter beschikking stelt ten behoeve van de nakoming van diens verplichtingen, blijven deze eigendom van ProRail. Opdrachtnemer wordt op dat moment middellijk houder voor ProRail.

12.5 Opdrachtnemer zal eigendommen van ProRail, waarover Opdrachtnemer middellijk houder is voor ProRail, kenbaar merken als eigendom van ProRail en scheidt deze af van de overige zaken van Opdrachtnemer en levert deze terug aan ProRail bij het beëindiging van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst. Opdrachtnemer aanvaardt aansprakelijkheid jegens ProRail gedurende de periode dat deze zaken zich in zijn macht bevinden, bij verlies, diefstal, brand,

beschadiging en vrijwaart ProRail bij uitoefening van rechten door derden met betrekking tot de voor ProRail gehouden zaken.

- 12.6 Op het moment dat zaken welke eigendom zijn van ProRail verwerkt worden in zaken van Opdrachtnemer, is sprake van een nieuwe zaak, waarvan de eigendom aan ProRail toebehoort. Daarnaast geldt dat de eigendom voor zaken van Opdrachtnemer, die worden verwerkt in zaken van ProRail, toebehoort aan ProRail.

13. Garantie

- 13.1 In afwijking op het bepaalde in artikel 14.2 Inkoopvoorwaarden, garandeert Opdrachtnemer de werking van geleverde Installaties en onderdelen ervan conform eisen in de Vraagspecificatie, zulks voor de in de Vraagspecificatie aangegeven Levensduur.
- 13.2 Indien blijkt dat een Installatie of een onderdeel ervan, binnen de in artikel 13.1 gestelde termijn, niet aan de in de Overeenkomst gestelde eisen voldoet en derhalve een gebrek vertoont, zal Opdrachtnemer deze gebrekkige Installatie, of het gebrekkige onderdeel ervan, kosteloos vervangen en de kosten voor zijn rekening nemen die gemoeid zijn met het uitbouwen van de bestaande gebrekkige Installatie of het gebrekkige onderdeel ervan en het inbouwen van de nieuwe Installatie of het gebrekkige onderdeel ervan, tenzij Opdrachtnemer aantoont dat het gebrek niet aan hem te wijten is.

14. Vertegenwoordiging Partijen, samenwerking, coördinatie, waarschuwingsplicht, veiligheid.

- 14.1 Partijen wijzen personen aan als vertegenwoordiger als bedoeld in artikel 7 van de Inkoopvoorwaarden (Vertegenwoordiging van partijen).
- 14.2 Nadere eisen terzake vertegenwoordiging van de Partijen en terzake de samenwerking zijn opgenomen in hoofdstuk 3 van de Vraagspecificatie.
- 14.3 In aanvulling op het bepaalde in artikel 16 geldt dat ProRail van Opdrachtnemer in de uitvoering van onderhavige Overeenkomst -als zijnde de specialist- een proactieve houding verwacht. Opdrachtnemer denkt met ProRail mee en geeft gevraagd en ongevraagd advies over risico's en kansen, zonder hierbij aanspraak te maken op kosten voortkomend uit deze proactieve houding.
- 14.4 Opdrachtnemer dient bereid te zijn om samen te werken met andere door ProRail gecontracteerde partijen. Verdere eisen zijn opgenomen in de Vraagspecificatie, in het bijzonder

hoofdstuk 3.

14.5 In aanvulling op het bepaalde in artikel 9.3 Inkoopvoorwaarden is Opdrachtnemer verplicht de contactpersoon zijdens ProRail, direct na constatering, schriftelijk te waarschuwen indien:

- a. de Vraagspecificatie, of
- b. de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen, of
- c. de Raamovereenkomst, of
- d. informatie die ProRail aan de Opdrachtnemer ter beschikking stelt, of
- e. het terrein dat ProRail aan de Opdrachtnemer ter beschikking stelt, of
- f. de goederen die ProRail aan de Opdrachtnemer ter beschikking stelt, of
- g. een maatregel die ProRail neemt, of
- h. een Wijziging die ProRail aan de Opdrachtnemer opdraagt,

klaarblijkelijk zodanige fouten bevatten of gebreken vertonen, ofwel Opdrachtnemer moet afwijken van het in de Contractdocumenten gestelde, dat hij in strijd met de eisen van redelijkheid en billijkheid zou handelen als hij zonder waarschuwing bij het verrichten van Werkzaamheden daarop zou voortbouwen. Indien Opdrachtnemer zijn verplichtingen op grond van dit lid niet of niet tijdig nakomt, is hij aansprakelijk voor eventuele schade die daarvan het gevolg is.

14.6 Omwille van de veiligheid en beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur dienen Onregelmatigheden te worden voorkomen. Opdrachtnemer is verplicht zijn Werkzaamheden zodanig uit te voeren dat zich geen Onregelmatigheden voordoen.

14.7 In aanvulling op artikel 11.4 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende. Onverlet de op Opdrachtnemer rustende verplichting om deze Overeenkomst na te komen, komt aan ProRail, een step-in recht toe om zonder voorgaande rechtelijke machtiging buiten Opdrachtnemer om de geconstateerde tekortkoming onverwijld weg te nemen of te doen wegnemen, zonder Opdrachtnemer eerst in de gelegenheid te stellen geconstateerde tekortkoming te herstellen of weg te nemen. Dit step-in recht geldt bij een geconstateerde tekortkoming in de nakoming van één of meer op Opdrachtnemer rustende verplichtingen uit de Overeenkomst, rekening houdend met door ProRail beoordeelde belangen ten aanzien van veiligheid en beschikbaarheid van de spoorinfra, op grond van het 'Spoor moet door'.

14.8 ProRail kan, onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 7 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien:

- i. objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van lid 7 gemaakte kosten zijn veroorzaakt door een verwijtbare tekortkoming van Opdrachtnemer en

- ii. objectief sprake is geweest van dringende redenen van veiligheid en beschikbaarheid van spoorinfra die in de weg stonden om Opdrachtnemer eerst in de gelegenheid te stellen door nakoming alsnog de geconstateerde tekortkoming weg te nemen.
- 14.9 Onverminderd de overige rechten van Opdrachtnemer, kan Opdrachtnemer in geval de door ProRail weggenomen geconstateerde tekortkoming niet aan Opdrachtnemer verweten kan worden, vergoeding van voor Opdrachtnemer ontstane schade op ProRail verhalen.

15 Kwaliteitsborging

- 15.1 Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de kwaliteitsbeheersing tijdens de uitvoering van de Overeenkomst. In aanvulling op het bepaalde in artikel 13 Inkoopvoorwaarden dient Opdrachtnemer te blijven voldoen aan het bepaalde in hoofdstuk 10.3 van de Vraagspecificatie.
- 15.2 ProRail kan op redelijke gronden verlangen dat het kwaliteitsplan van Opdrachtnemer of onderdelen ervan worden aangepast. Indien aanpassingen noodzakelijk zijn wegens aan Opdrachtnemer toerekenbare gebreken, komen deze aanpassingen niet voor compensatie in aanmerking.
- 15.3 Opdrachtnemer zal voor medewerking die hij verleent aan onderzoeken zoals bedoeld in artikel 13.2 Inkoopvoorwaarden geen kosten in rekening brengen.

16 Optimalisaties, innovaties

- 16.1 Daar waar in de Overeenkomst technieken worden omschreven, waarvan gedurende de looptijd van de Overeenkomst blijkt dat zij achterhaald dan wel vervangen zijn door betere technieken, dient Opdrachtnemer ProRail hiervan onverwijld op de hoogte te stellen. Opdrachtnemer zal zich alsdan inspannen om upgrades, updates, best practices en nieuwe technologieën ('innovaties/optimalisaties') aan ProRail voor te stellen, zodat ProRail gebruik kan maken van verbeteringen in kwaliteit, in kostenefficiënties en in servicefunctionaliteiten. Daarbij dient Opdrachtnemer aan te tonen, en ervoor in te staan, dat aan de eisen uit de Overeenkomst wordt en zal blijven worden voldaan.
- 16.2 Van innovaties/optimalisaties is sprake indien de daaruit resulterende wijziging leidt tot een betere verhouding tussen prijs en kwaliteit, het geheel van eisen, inclusief de aangeboden kwaliteits(gunnings)criteria, waaraan Opdrachtnemer volgens de Overeenkomst dient te voldoen.

- 16.3 Over voorgestelde innovaties/optimalisaties wordt door ProRail beslist conform het bepaalde in artikel 18 van deze Raamovereenkomst en het bepaalde in artikel 6 Inkoopvoorwaarden.
- 16.4 Voor zover een innovatie/optimalisatie zoals bedoeld in dit artikel aangemerkt kan worden als een 'wijziging van de overheidsopdracht' in de zin van de Aanbestedingswet 2012, geldt dat de innovatie/optimalisatie beschouwd dient te worden als een herzieningsmogelijkheid in de zin van artikel 2.163c Aanbestedingswet.
- 16.5 Indien de wijziging leidt tot een besparing, een lagere betaling van de overeengekomen prijzen en tarieven, dan participeren Partijen voor gelijke delen in de besparing die ProRail met de wijziging realiseert. Tijdstip en wijze van betaling van het aan Opdrachtnemer toekomende bedrag worden in onderling overleg tussen Partijen vastgesteld, onder toepasselijkheid van de bepalingen uit de Overeenkomst.

17. Prestaties en KPI

- 17.1 Opdrachtnemer dient bij de uitvoering van een Deelopdracht te voldoen aan de in de Vraagspecificatie opgenomen KPI's, zulks gedurende looptijd van de Deelopdracht.
- 17.2 Bij het niet behalen van KPI's is het bepaalde in Hoofdstuk 9.5 Vraagspecificatie van toepassing.

18. Wijziging van de Overeenkomst of een Deelopdracht

In aanvulling op artikel 6 Inkoopvoorwaarden geldt ten aanzien van wijzigingen het volgende:

- 18.1 ProRail is, met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 2.5 Aanbestedingswet 2012, bevoegd de Overeenkomst te wijzigen of om een wijziging van de Deelopdracht op te dragen. Alsdan doorlopen Partijen de procedure in artikel 6 Inkoopvoorwaarden.
- 18.2 Het verwerken van de consequenties van wijzigingen in wetten, overheidsbesluiten of overige regelgeving, die gedurende de looptijd van de Overeenkomst en/of een Deelopdracht in werking treden, behoren tot de verplichtingen van Opdrachtnemer. Indien een en ander consequenties heeft voor de inhoud of uitvoering van de Werkzaamheden en Opdrachtnemer deze consequenties niet ten tijde van het sluiten van de Overeenkomst of betreffende Deelopdracht redelijkerwijs had kunnen voorzien, worden de consequenties van deze wijzigingen afgehandeld volgens de procedure in artikel 6 Inkoopvoorwaarden.

19 Kortingen en boeteregelingen

- 19.1 In het geval Opdrachtnemer niet, niet correct of niet tijdig de leveringsverplichtingen uit een Deelopdracht nakomt, geldt een verzuimboete van 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgbote worden opgelegd van 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht, met een maximum van 20% van de waarde van de betreffende Deelopdracht.
- 19.2 Indien Opdrachtnemer een verplichting ter zake de in de Vraagspecificatie opgenomen KPI niet, niet tijdig of niet correct nakomt, gelden de kortingen die in hoofdstuk 9.5 Vraagspecificatie zijn opgenomen.
- 19.3 In alle overige gevallen waarin Opdrachtnemer niet, niet correct of niet tijdig een verplichting uit een Deelopdracht nakomt, uitgezonderd verplichtingen ter zake KPI, geldt een verzuimboete van Euro 1.000,- per geval. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgbote worden opgelegd van Euro 250,- per geval, met een maximum van Euro 2.500,- per geval.
- 19.4 Ten aanzien van veiligheid geldt in aanvulling op de verplichtingen voor Opdrachtnemer op grond van het bepaalde in artikel 3 Inkoopvoorwaarden dat indien de Opdrachtnemer in de uitvoering van de verplichtingen uit de Overeenkomst op of in de nabijheid van de spoorweginfrastructuur gevaarstelling veroorzaakt, bestaande uit het creëren en/ of het in stand laten van een situatie waaruit de kans op verstoring van de spoorexplotatie, schade en/ of letsel aan mens dier, goederen en/ of milieu ontstaat, ProRail gerechtigd is per gebeurtenis een direct opeisbare gevaarzettingboete op te leggen tot EUR. 25.000,-
- 19.5 ProRail kan besluiten kortingen of boetes niet, of niet geheel op te leggen, indien de niet tijdige of niet correcte nakoming niet toerekenbaar is aan Opdrachtnemer of indien de gevolgen van niet tijdige of niet correcte nakoming in geen verhouding staan tot de kortingen. Het is aan Opdrachtnemer om aan te tonen of van voornoemde uitzonderingen sprake is.
- 19.6 ProRail kan, in afwijking van artikel 6:92 Burgerlijk Wetboek, naast kortingen en boetes die in deze Overeenkomst zijn opgenomen, schadevergoeding vorderen, zulks voor zover het bedrag van de schade hoger is dan het bedrag aan opgelegde kortingen en boetes die voor dezelfde oorzaak zijn opgelegd.

20 BPKV-sanctie

- 20.1 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 20.2 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 20.3 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 20.4 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.
- 20.5 De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met het maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het betreffende sub-gunningscriterium gedeeld door de looptijd van de Overeenkomst in jaren, conform het bepaalde in Artikel 3 van de Overeenkomst, en afgerond op één decimaal.
- 20.6 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

21 Opschorting, ontbinding

In aanvulling op het bepaalde in artikel 29 Inkoopvoorwaarden geldt dat Opdrachtnemer bij beëindiging van de Overeenkomst, om welke reden ook, verplicht is tot het zodanig meewerken aan een goede overgang van kennis, ervaring en documenten dat de continuïteit gewaarborgd kan worden. Dit impliceert dat Opdrachtnemer verplicht is tot uitvoering van de eisen ter zake overdracht (Vraagspecificatie hoofdstuk 10.4).

22 Intellectueel eigendom

- 22.1 In aanvulling op artikel 25 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat ProRail alle intellectuele eigendomsrechten houdt op alle ontwerpen, tekeningen, geschriften, dragers met gegevens of andere informatie, afbeeldingen, schetsen, modellen, maquettes, etc. voor zover die door ProRail aan de Opdrachtnemer zijn verstrekt ter uitvoering van de Overeenkomst, tenzij ondubbelzinnig en schriftelijk anders is overeengekomen.
- 22.2 Opdrachtnemer mag de in lid 1 bedoelde zaken niet zonder schriftelijke toestemming van ProRail kopiëren, aan anderen tonen of verstrekken of deze anderszins buiten de opgedragen scope gebruiken.
- 22.3 Bij afloop van de Overeenkomst is Opdrachtnemer verplicht alle in lid 1 bedoelde zaken weer aan ProRail over te dragen en eventuele fysieke of digitale kopieën te vernietigen.
- 22.4 Indien Opdrachtnemer handelt in strijd met het bepaalde in dit artikel is Opdrachtnemer aan ProRail een direct opeisbare boete van 100.000,- euro verschuldigd, onverminderd de overige rechten van ProRail waaronder het recht op vergoeding van geleden schade.

23 Escrow overeenkomst

- 23.1 In aanvulling op het bepaalde in artikel 26 lid 4 Inkoopvoorwaarden gaan Partijen een Escrow overeenkomst met elkaar aan. Een modelovereenkomst is slechts voor informatieve doeleinden als Annex 6 bij deze Vraagspecificatie bijgevoegd. Aan de inhoud ervan kunnen geen rechten worden ontleend. De definitieve versie van de Escrow overeenkomst wordt na het sluiten van de Overeenkomst opgesteld. Nadere eisen terzake de Escrow overeenkomst zijn opgenomen in hoofdstuk 10 Vraagspecificatie.
- 23.2 De kosten voor het opstellen, sluiten en uitvoeren van de Escrow overeenkomst komen voor rekening van Opdrachtnemer.

24 Herzieningsclausule: Optionele uitbreiding Installaties

- 24.1 In aanvulling op de scope in artikel 4 van dit Contractdocument, heeft ProRail het recht, maar niet de plicht om aanvullend aan Opdrachtnemer de volgende aanvullende Deelopdrachten te verstrekken:

Levering en Instandhouding van maximaal 15 extra Installaties.

- 24.2 Bij de opgave van de financiële gevolgen van de in artikel 24.1 bedoelde aanpassing is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven uit de Aanbieding aan te houden. Indien passende prijzen en tarieven ontbreken, vindt calculatie plaats tegen uit de Aanbieding te abstraheren kosten en tarieven. Indien de Aanbieding geen aanknoping biedt, vindt calculatie plaats tegen de daadwerkelijk laagst mogelijke reële kosten.
- 24.3 Voor zover de aanpassing, zoals is opgenomen in lid 1 van dit artikel, wordt aangemerkt als een wijziging van de overheidsopdracht dient dit artikel te gelden als een herzieningsclausule in de zin van artikel 2:163c van de Aanbestedingswet.
- 24.4 Voor het overige is de Overeenkomst onverkort van kracht op deze aanvullende Deelopdrachten.

25 Herzieningsclausule: optie tot migratie naar ander type dataverbinding

- 25.1 Indien gedurende de looptijd van Deelopdrachten voor een deugdelijke werking van Installaties de noodzaak wordt vastgesteld van migratie naar een ander type dataverbinding tussen Installaties en data-installaties van ProRail dan het type dataverbinding dat op het moment van het verstrekken van de Deelopdracht gangbaar is, behoudt ProRail zich het recht voor de scope van de Deelopdrachten te wijzigen teneinde het opdragen van de werkzaamheden ten behoeve van voornoemde migratie aan Opdrachtnemer mogelijk te maken.
- 25.2 Bij de opgave van de financiële gevolgen van de in artikel 25.1 bedoelde aanpassing is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven uit de Aanbieding aan te houden. Indien passende prijzen en tarieven ontbreken, vindt calculatie plaats tegen uit de Aanbieding te abstraheren kosten en tarieven. Indien de Aanbieding geen aanknoping biedt, vindt calculatie plaats tegen de daadwerkelijk laagst mogelijke reële kosten.
- 25.3 Voor zover de aanpassing, zoals is opgenomen in lid 1 van dit artikel, wordt aangemerkt als een wijziging van de overheidsopdracht dient dit artikel te gelden als een herzieningsclausule in de zin van artikel 2:163c van de Aanbestedingswet.

- 25.4 Met uitzondering van de in dit artikel genoemde uitgangspunten voor de in lid 1 bedoelde aanpassing, waaronder in het bijzonder het bepaalde in artikel 25.2, is voor het overige de Overeenkomst onverkort van kracht op de aanpassing.

26 Herzieningsclausule: toevoeging Installaties HSL-traject

- 26.1 Indien de Installaties in het HSL-traject, tijdens de looptijd van deze Overeenkomst in beheer komen bij ProRail, zoals in hoofdstuk 2.4.2.1, behoudt ProRail zich het recht voor de vernieuwing (Levering) en Instandhouding aan Opdrachtnemer op te dragen, zulks in aanvulling op de scope in artikel 4 van dit Contractdocument.
- 26.2 Bij de opgave van de financiële gevolgen voor deze aanpassing is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven uit de Aanbieding aan te houden. Indien passende prijzen en tarieven ontbreken, vindt calculatie plaats tegen uit de Aanbieding te abstraheren kosten en tarieven. Indien de Aanbieding geen aanknopng biedt, vindt calculatie plaats tegen de daadwerkelijk laagst mogelijke reële kosten.
- 26.3 Voor zover de aanpassing, zoals is opgenomen in lid 1 van dit artikel, wordt aangemerkt als een wijziging van de overheidsopdracht dient dit artikel te gelden als een herzieningsclausule in de zin van artikel 2:163c van de Aanbestedingswet.
- 26.4 Met uitzondering van de in dit artikel genoemde uitgangspunten voor de in lid 1 bedoelde aanpassing, waaronder in het bijzonder het bepaalde in artikel 26.2, is voor het overige de Overeenkomst onverkort van kracht op de aanpassing.

27. Herzieningsclausule: verplaatsing Installaties

- 27.1 Indien gedurende de looptijd van de Overeenkomst blijkt dat het voor een goede werking van een Installatie en/ of het Meetpark en/ of wegens andere zwaarwichtige redenen zoals de veiligheid van de spoorinfrastructuur, noodzakelijk is om een reeds in de spoorweginfrastructuur geplaatste Installatie te verplaatsen, zoals bedoeld in hoofdstuk 2.4 Vraagspecificatie, behoudt ProRail zich het recht voor deze aanpassing van een Deelopdracht op te dragen aan Opdrachtnemer.
- 27.2 Indien ProRail voornemens is de in lid 1 van dit artikel bedoelde aanpassing aan Opdrachtnemer op te dragen, is Opdrachtnemer gehouden te handelen conform het bepaalde in hoofdstuk 2.4 Vraagspecificatie en bij de opgave van de financiële gevolgen voor deze aanpassing is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven uit de Aanbieding aan te houden. Indien passende prijzen en tarieven ontbreken, vindt calculatie plaats tegen uit de Aanbieding

te abstraheren kosten en tarieven. Indien de Aanbieding geen aanknopng biedt, vindt calculatie plaats tegen de daadwerkelijk laagst mogelijke reële kosten.

27.3 Voor zover de aanpassing, zoals is opgenomen in lid 1 van dit artikel, wordt aangemerkt als een wijziging van de overheidsopdracht dient dit artikel te gelden als een herzieningsclausule in de zin van artikel 2:163c van de Aanbestedingswet.

27.4 Met uitzondering van de in dit artikel genoemde uitgangspunten voor de in lid 1 bedoelde aanpassing, waaronder in het bijzonder het bepaalde in artikel 27.2, is voor het overige de Overeenkomst onverkort van kracht op de aanpassing..

28 Eigen verklaring sanctiepakket Rusland

28.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze Overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.

28.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst en verstrekte Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder enig recht op (schade)vergoeding voor Opdrachtnemer, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het eerste lid volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail

Opdrachtnemer