

Nota van inlichtingen

Havenbedrijf Moerdijk N.V.

Reconstructie Oostelijke Randweg

Nationale aanbesteding volgens de openbare procedure

Derde nota van inlichtingen

19 september 2024

Inleiding

Algemeen

Deze 3^e Nota van Inlichtingen bevat onze antwoorden en reacties op vragen en opmerkingen van Geïnteresseerden. Voorafgaand aan deze derde nota zijn op 26 augustus en 9 september reeds een 1^e en 2^e Nota van Inlichtingen gepubliceerd. Deze 3^e Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van de Aanbestedingsstukken en prevaleert boven het Beschrijvend document en de daarbij behorende Bijlagen en Nota van inlichtingen 1 en 2.

Aanvullingen

Met deze Nota van Inlichtingen hebben we de volgende documenten bijgevoegd. Deze documenten prevaleren boven eerdere versies van deze documenten:

- ARC-2024-002 Reconstructie Oostelijke Randweg_Werkbestek.pdf
- ARC-2024-002 Reconstructie Oostelijke Randweg_Werkbestek.rsx
- ARC-2024-002 Reconstructie Oostelijke Randweg-Inschrijvingsstaat bij NVI 3.pdf

Vragen/opmerkingen van Geïnteresseerden en antwoorden/reacties van Havenbedrijf Moerdijk

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
91	Verduidelijking vraag /antwoord vraag nummer 70	Is er een relatie tussen de tijdsbepaling van de inritten nl. 390 werkbare werkdagen en het stelpost bedrag van €. 200.000,00?	Hier is geen directe relatie tussen. Deze stelpost is opgevoerd om tijdens de werkzaamheden aan de inritten voorzieningen te treffen aan de bestaande K&L. Deze voorzieningen kunnen worden verrekend op de stelpost. Gezien het aantal inritten herhalen deze voorzieningen zich telkens. Dit staat dus los van de 390 beschikbare werkdagen.
92	Werkzaamheden nutsvoorzieningen	Kunnen we er vanuit gaan dat de aannemer van dit bestek de planning bepaald ten aanzien van de werkzaamheden van de nutsbedrijven? mav de nutsbedrijven moeten zich aanpassen aan de planning van de aannemer !	Nutspartijen voeren geen werkzaamheden uit, het gaat om het treffen van (tijdelijke) maatregelen tijdens de uitvoering aan de inritten. De Opdrachtnemer stelt hiervoor een planning op welke met de nutsbedrijven wordt afgestemd.
93	Post 740010	Worden de stekeinde door OG ter beschikking gesteld?	Bestekspost 740010 is gewijzigd. De leverantie is aan de post toegevoegd.
94	Posten 841040-841050-841060	Worden de uren van de genoemde bestek posten verrekend als zijnde inzet bij de grondwerkzaamheden uit hoofdstuk 2?	Dat is niet het geval. Zoals in het bestek omschreven staat betreft het hierom T.B.S. posten.
95	Bestek tijdsbepaling	Worden de zaterdag en zondag ook als werkdagen aangemerkt?	Zie de reactie op vraag 117.
96	Werken binnen beschermingszones	Bestek 08. Kunt aangeven wat de randvoorwaarden zijn om binnen de beschermingszones te werken?	Zie de reactie op vraag 82.
97	Post 114310	Kunt aangeven het aantal m3/uur (debiet)?	Nee dat kunnen wij niet, de Opdrachtnemer dient zelf een inschatting hiervan te maken op basis van de verstrekte gegevens.
98	Post 146010	Is in deze post de afmeting van de steunrug het zelfde als in volgende posten?	Bestekspost 146010 is gewijzigd en geeft inzicht in de afmeting van de steunrug.
99	Vraag na aanleiding op antwoord op vraag 39 en 72	In dit antwoord komt niet duidelijk navoren of de MKB nu door de opdrachtgever wordt verzorgd (wat gebruikelijk is) of door de opdrachtnemer dient te worden verzorgd, zou dit willen aangeven. Indien de opdrachtgever dit dient te verzorgen graag	Het inzetten van een milieukundig begeleider vanuit de Opdrachtnemer is toegevoegd aan bestekspost 171010 en stelpost 950110

		hiervoor een terbeschikking stellen bestekspost opnemen in hoofdstuk 84.	
100	Vraag na aanleiding antwoord op vraag 52	Volgens dit antwoord zou bestekspost 171010 worden aangepast, alleen in de bijlage nota van inlichting inschrijvingsfase is deze bestekspost niet aangepast, zou dit als nog willen nakijken en zonodig willen aanpassen.	Bestekspost 171010 is gewijzigd en toegevoegd aan deze 3e Nota.
101	Vraag na aanleiding antwoord op vraag 52	Volgens dit antwoord worden de transport- en acceptatiekosten verrekend op stelpost 950030 voor bestekspost 142060, 142070. Alleen voor de besteksposten 142030, 142040 en 142050 wordt in de beantwoording het volgende antwoord geven dat alleen de acceptatiekosten worden verrekend op stelpost 950030. Kunt u bevestigen dat zowel het transport (vervoeren) naar een inrichting en de acceptatiekosten voor funderingsmateriaal uit bestekspost 142030, 142040 en 142050 worden verrekend op stelpost 950030.	De besteksposten 142030 t/m 142070 zijn hierop gewijzigd. De transportkosten voor het vrijkomende fundatiemateriaal uit besteksposten 142030 t/m 142070 kunnen worden verrekend op stelpost 950030, welke ook gewijzigd is.
102	Vraag na aanleiding antwoorden op de vragen 43 t/m 47 (bpn 232010 t/m 232040)	Kunt u bevestigen dat zowel transport (vervoeren) naar de inrichting en de acceptatiekosten van de grond worden verrekend op stelpost 950040.	Nee, dit kunnen wij niet bevestigen. Op hoofdpst 232 worden de transpostkosten voor de vrijkomende gronden verrekend. De acceptatiekosten worden verrekend op stelpost 950040. Daarnaast is het toepassen van tijdelijke depots binnen de projectgrenzen toegestaan, maar komen deze kosten voor rekening van de Opdrachtnemer.
103	Bestekspost 143280	In de gewijzigde bestekspost, bestekomschrijving wordt gesproken over een laagdikte van 50 mm en in de gewijzigde inschrijfstaat en RSX bestand staat in de kopregel een laagdikte van 60 mm. Zou u dit willen nakijken en zonodig willen aanpassen.	De koptekst van Bestekspost 143280 zal worden gewijzigd.
104	Vraag na aanleiding antwoord op vraag 65 en 66	Verzorgd de opdrachtgever het aanvullend PFAS onderzoek voor de af te voeren grond?	Nee, dit wordt niet door de Opdrachtgever verzorgd.
105	Vraag na aanleiding antwoord op vraag 58	Zou u voor het inrichten, instandhouden en opruimen tijdelijke depot ruimte een bestekspost willen opnemen in deel 2.2.	Zie de reactie op vraag 109
106	Vraag na aanleiding antwoord op vraag 55	Volgens dit antwoord is er geen onderzoeksrapport beschikbaar van het vrijkomend funderingsmateriaal uit 142060, 142070 kunt u aangeven op welke bestekspost of stelpost deze onderzoekskosten worden verrekend?	Onderzoek fundering naar stelpost 950030, post is komen te vervallen

107	Bestekspost 142060 / 142070	Doordat het vrijkomend funderingsmateriaal nog onderzocht dient te worden dient het vrijkomend funderingsmateriaal nog vervoerd te worden naar een tussendepot? Zou u hiervoor nog een aanvullende bestekspost willen opnemen in deel.2 2 van het bestek.	Zie de reactie op vraag 109.
108	Nota van Inlichtingen Vraag 13	Deel 3 01.17.06. Er is géén gewijzigd artikel 01.17.06 opgenomen in de nota van inlichtingen?	Het gewijzigde artikel is opgenomen in het bestek zoals in deze 3 ^e Nota toegevoegd.
109	Nota van inlichtingen Vraag 30+50+51+76	Gezien de onzekerheid m.b.t. verontreinigingen van de diverse soorten vrijkomende grond en funderingsmateriaal verzoeken wij u om ook het benodigde transport voor de diverse soorten funderingsmateriaal respectievelijk grond ook op stelpost 950030 resp. 950040 te verrekenen zoals dat bij antwoord op vraag 55 ook is gedaan.	Vrijkomende gronden: Voor de vrijkomende gronden geldt dat de transportkosten middels hoofdpst 23 verrekend kunnen worden. Vrijkomend asfalt: Vrijkomende asfaltmaterialen worden afgevoerd middels besteksposten 143210 t/m 143280 en 143310 t/m 143340. Vrijkomend fundatiemateriaal: De doelstelling vanuit de Opdrachtgever is om de vrijkomende slakkenfundering zo veel als mogelijk her te gebruiken binnen het project. Om deze reden is besloten om het vervoeren van funderingsmateriaal op stelpost 950030 te verrekenen en de betreffende posten aan te passen. Vanuit de Opdrachtnemer wordt een coördineren rol verwacht als het gaat om het begeleiden en advisering in het hergebruik van het vrijkomende materiaal. De Opdrachtnemer dient voorafgaand aan de start van het project een Plan van Aanpak op te stellen welke de consequenties weergeeft in het kader van kwaliteit, het bestek en planning. Het opstellen van dit Plan van Aanpak kan verrekend worden op de stelpost 950030.
110	Nota van inlichtingen Vraag 39+43+72	Mede omdat de gewijzigde post 171010 (vraag 52) niet is opgenomen in de nota van inlichtingen is het nog steeds niet duidelijk of de milieukundige begeleiding ook onder stelpost 950110 valt. Daarom het verzoek om de kosten voor milieukundige begeleiding op stelpost 950110 te verrekenen?	Zie de reactie op vraag 99.

111	Nota van inlichtingen Vraag 52+74	In het antwoord wordt aangegeven dat bestekpost 171010 is gewijzigd. Maar de gewijzigde post is niet opgenomen in de nota van inlichtingen. Verzoek om de gewijzigde post 171010 alsnog in de nota van inlichtingen (RAW-format) op te nemen.	Zie de reactie op vraag 99.
112	Nota van inlichtingen Vraag 79	Als we het antwoord op deze vraag goed begrijpen, wordt de milieukundige kwaliteit van asfalt en fundering van alleen de 3 stuks asfaltinritten op de post verrekend?	Het antwoord op vraag 79 is onjuist geformuleerd. Het gaat hier om het uitvoeren van een verhardingsonderzoek t.a.v. alle te vervangen inritten (totaal 26 stuks). Hiervan bestaan er 3 stuks uit asfalt en 23 stuks uit elementenverharding.
113	Nota van inlichtingen Vraag 79	Als we het antwoord op deze vraag goed begrijpen, wordt de milieukundige kwaliteit van de fundering van de inritten met bestrating (23 stuks) op de post 141120 verrekend?	Het antwoord op vraag 79 is onjuist geformuleerd. Daarnaast komt post 141120 te vervallen. Het uit te voeren verhardingsonderzoek, conform de omschrijving in post 141120, kan worden verrekend op stelpost 950030.
114	Nota van inlichtingen Vraag 85	In het antwoord wordt verwezen naar het antwoord op vraag 53. Hierin wordt enkel het toestaan van een éénmalige korting toegestaan. Verzoek om vanwege de gegeven reden in vraag 85 ook negatieve eenheidsprijzen toe te staan.	Dit is toegestaan.
115	Nota van inlichtingen post 950110	in deze gewijzigde stelpost is veiligheidsklase rood vervallen. Verzoek om deze klasse rood alsnog toe te voegen aan deze stelpost aangezien in de deel 2.1 par 10 over Rood, niet vluchtig wordt gesproken.	Dit is gewijzigd in bestekspost 171010, welke aan deze 3 ^e Nota zal worden toegevoegd. In deze post komen de voorzieningen t.a.v. klasse rood in terug.
116	Antwoord vraag 52	U geeft aan in vraag 52 dat zowel de stelpost 950110 als 171010 gewijzigd zijn. Er is echter geen wijziging op 171010. Graag deze bestekpost aanpassen zodat er geen dubbelling in de bovenvermelde bestekposten zitten.	Zie de reactie op vraag 100.
117	Deel 3 01.01.13 lid 16	u spreekt hier van werktijden van maandag t/m vrijdag van 7.00 tot 19.00 uur. Tevens geeft u aan dat de belemmeringen voorbedrijven beperkt moet blijven. Is het ook toegestaan om buiten deze werktijden te werken?	Lid 16 komt te vervallen. Aan de werktijden zullen geen eisen worden gesteld.
118	Post 532120	Wij missen in de kolom leverantie de specie voor de 2 strekken ca 30 m3. Graag toevoegen.	De bestekspost is hierop gewijzigd.

Wijzigingen van antwoorden van Havenbedrijf Moerdijk uit Nota van inlichtingen 2.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
7	Tekening 3311	Dienen er rond de basaltblokken in de keerlus een opsluitband aan gebracht te worden? Zo ja deze graag aangeven op tekening en deze vermelden in bestek deel 2.2?	Het antwoord op vraag 7 is onjuist geformuleerd. De betonnen rammelstrook, type 2C, dient opgesloten te zijn met opsluitbanden. Hiervoor zijn besteksposten 531130 en 531170 toegevoegd.
17	Bestekpost 562010	Wat moet de kleur van de tegels zijn?	Het antwoord op vraag 17 is onjuist geformuleerd. De betontegels worden vervangen door grijze betonstraatstenen. Bestekpost 562010 is hierop aangepast.