

Nota beantwoording zienswijze

Samenvatting en beantwoording zienswijzen

Ontwerp bestemmingsplan "Dwingel" te De Goorn

1. Inleiding

Op 12 december 2023 heeft het college van burgemeester en wethouders ingestemd met het ontwerpbestemmingsplan "Dwingel" te De Goorn en besloten het ontwerpbestemmingsplan met bijbehorende stukken gedurende een periode van 6 weken ter inzage te leggen.

Periode van inzage

Van 13 december 2023 t/m 24 januari 2024 heeft het ontwerp bestemmingsplan "Dwingel" te De Goorn ter inzage gelegen. Iedereen kon gedurende deze termijn een zienswijze indienen op het ontwerp bestemmingsplan. Hiervan is op de gebruikelijke wijze kennis gegeven door een publicatie in het Gemeenteblad en de Staatscourant (Overheid.nl).

In de voorleggende "Nota beantwoording zienswijzen" worden de binnengekomen zienswijzen gericht tegen het ontwerpbestemmingsplan en bijbehorende stukken, samengevat en van een beantwoording voorzien. Daarbij is aangegeven of het ontwerp naar aanleiding van de zienswijzen al of niet gewijzigd wordt vastgesteld.

2. De zienswijzen algemeen

Tijdens de termijn van ter inzage is er één zienswijze ontvangen van [REDACTED], wonende [REDACTED] te De Goorn.

De zienswijze is gericht tegen het ontwerpbestemmingsplan op de verkeerstoename en de verkeersveiligheid alsmede de leefbaarheid als gevolg van dit plan.

De gemeenteraad is bevoegd te besluiten over de zienswijze gericht tegen het ontwerpbestemmingsplan.

De indiener is uitgenodigd voor het bijwonen van de hoorzitting tijdens de raadscommissie-vergadering van 8 april 2024 waarin het raadsvoorstel tot vaststelling van het bestemmingsplan is besproken. Het gespreksverslag van deze hoorzitting is bijgevoegd bij deze nota van beantwoording

3. Samenvatting en beantwoording zienswijze

Hieronder is de inhoud van de zienswijzen samengevat.

Samenvatting

Verkeersonderzoek behorende bij ontwerpbestemmingsplan

Appellant verwijst naar het rapport van Sweco uit 2021, "Verkeersonderzoek veilige fietsroute". Waarin een aantal knelpunten zijn benoemd op de straten De Goorn en Dwingel. Waarbij de conclusie voor de Dwingel kort en bondig is: De Dwingel voldoet niet aan duurzaam veilig. Een vervolg onderzoek op de geconstateerde knelpunten zou worden geïnitieerd. Dat is tot op heden niet gebeurt.

Het verkeersonderzoek dat onderdeel vormt van het ontwerpbestemmingsplan is volgens appellant onvolledig en onzorgvuldig. Volgens appellant zijn een aantal essentiële verkeerskundig gerelateerde onderwerpen niet in het verkeersonderzoek meegenomen.

Leefbaarheid

Appellant stelt dat de nieuwe toestand ten opzichte van de oude toestand van het plangebied door de toename van de verkeersdruk, de geluidstrillingen, afnemende luchtkwaliteit een significante verslechtering van de leefomgeving van appellant is.

De onderliggende onderzoeken, verkeers- en akoestisch onderzoek, zouden volgens appellant onvolledig zijn en onzorgvuldig tot stand zijn gekomen. Hierdoor komt de leefomgeving van appellant onder druk te staan en is appellant van mening dat er geen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Tot slot wijst appellant op de verschillende mogelijkheden van wetgeving waardoor bepaalde maatregelen aan de Dwingel genomen zouden kunnen worden. Maatregelen waardoor de leefomgeving van appellant enigszins acceptabel blijft.

Als laatste haalt Appellant aan dat men niet tegen het plan is en ook begrijpt dat de huidige situatie waar appellant zijn woonverblijf heeft zo historisch is gegroeid.

Beantwoording

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van de goede ruimtelijke ordening is het noodzaak dat er onderzoeken worden verricht waaruit kan en moet blijken dat een ontwikkeling geen negatieve gevolgen heeft voor de leefomgeving van mens en dier. Binnen de verschillende onderzoeken is sprake van minimum en een maximum marges. Maar ook voor voldongen feiten die om maatregelen vragen die de negatieve gevolgen positief tegemoet kunnen komen. Bijvoorbeeld een natuurvergunning met mitigerende maatregelen. Waar door het nemen van de maatregelen toch een deel goedkeuring wordt verkregen voor de ontwikkeling.

Een ander onderzoek is het verkeersonderzoek. Dit onderzoek dient inzicht te geven in de verkeersstromen, de belasting van de weg waarop het rijdt, de aantallen en de maximale toelaatbaarheid van de hoeveelheid verkeer per dag dat een bepaalde weg door zijn inrichting kan verwerken en daaraan gerelateerd de veiligheid van de weg voor de (kwetsbare) gebruikers van de weg.

Verkeersonderzoek Dwingel door Sweco

In het verkeersonderzoek, bijlage 3, behorende bij het gewijzigde bestemmingsplan Dwingel, dat Sweco heeft uitgevoerd blijkt dat de maximaal toelaatbaarheid van de hoeveelheid verkeer per dag (fietsers uitgezonderd) van de weg Dwingel toereikend is voor de extra verkeersstromen die de ontwikkeling Dwingel met zich meebrengt. Er zijn voldoende parkeerplaatsen opgenomen. Historische verkeersdata laten zien dat er in eerdere jaren een stuk meer verkeer over de Dwingel reed. Er worden geen problemen op het gebied van doorstroming en verkeersafwikkeling verwacht.

Tevens is de verkeersveiligheid onderzocht. Er zijn twee verkeersveiligheidsknelpunten waarop de functies in het plangebied mogelijk van invloed zijn. Eén daarvan is in 2020 opnieuw ingericht, waarna het aantal ongevallen met letsel is verminderd. Het andere knelpunt is niet te beoordelen omdat dit punt ingrijpend is gewijzigd. Er is hierdoor onvoldoende data beschikbaar om vast te stellen of de veranderingen in verkeersstromen door de functies in het plangebied van invloed zijn op de verkeersonveiligheid daar. Het advies is om dit punt te blijven monitoren.

Behandeling zienswijze

Na ontvangst van de zienswijze is er gemeend in gesprek te moeten gaan met appellant met de bedoeling in gezamenlijkheid tot een bevredigende oplossing te kunnen komen in relatie met de inhoud van de ingebrachte zienswijze. In totaal hebben er een tweetal gesprekken plaatsgevonden, waarin voorstellen zijn gedaan naar appellant. Helaas hebben de voorstellen niet kunnen leiden tot een compromis met betrekking tot de inhoud van de zienswijze. Maar dit neemt niet weg dat de gemeente wel uitvoering gaat geven aan de voorstellen ondanks dat dat niet hoeft op basis van het resultaat van het verkeersonderzoek.

Ten behoeve van het verkeersveilig maken van de Dwingel zullen er de komende maanden (2024/2025) de volgende verkeersmaatregelen worden gerealiseerd.

- Plateau Y-splitsing Dwingel – Rietsikkel wordt in 2024 aangepast zodat er een hogere verkeersremmende effect vanuit gaat en men daardoor ontmoedigd wordt deze route te nemen
- Aanbrengen extra plateau nabij Dwingel 1, welke gebruik kan worden voor oversteeklocatie tussen de parkeerterreinen (Dwingel/Koggenhal). Mocht na realisatie op termijn blijken dat dagelijks het aantal overstekende personen 100 of meer bedraagt dan zal er een zebrapad op het plateau worden aangebracht. Alsmede de daarbij behorende bebording.

Belangrijk te melden is dat de werkzaamheden van het aanleggen van een extra plateau nabij Dwingel 1 pas zal worden gedaan nadat de realisatie van het bouwplan Dwingel is gerealiseerd.

Voorts zal er in aankomende periode 2024/2025 nog nader gekeken worden of andere maatregelen die het terugdringen van de verkeersstroom Dwingel ook genomen kunnen.

Hoorzitting gemeenteraad Koggenland

De procedure van een bestemmingsplan geeft een ieder de gelegenheid zienswijzen tegen een ontwerpbestemmingsplan in te dienen. Dit heeft geleid tot één ingediende zienswijze.

Onderdeel van de procedure is ook het horen van de indiener van de zienswijze door het bevoegde bestuursorgaan dat een bestemmingsplan vaststelt voordat het bestemmingsplan vast wordt gesteld.

Op 8 april 2024 heeft de gemeenteraad appellant in de gelegenheid gesteld de inhoud van de zienswijze bij de gemeenteraad nader toe te lichten. Van de hoorzitting is een verslag opgesteld.

Op 17 mei 2024 heeft de gemeenteraad het verslag van de hoorzitting vastgesteld.

De gemeenteraad heeft de Nota van wijzigingen voor kennisgeving aangenomen.

De gemeenteraad heeft de inhoud van de Nota van beantwoording zienswijze voor kennisgeving aangenomen.

Vaststelling

De gemeenteraad is van oordeel dat de inhoud van de ingediende zienswijze geen wijziging van het bestemmingsplan teweegbrengt en besluit als zodanig het ambtshalve en in het kader van vooroverleg (zie Nota van wijzigingen) gewijzigde bestemmingsplan vast te stellen.