

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:**NOTA VAN INLICHTINGEN VOOR:**

Vervangen riolering en herinrichting Sijbekarspel
in de gemeente Medemblik

Besteknummer 21HB0510-BE

In opdracht van: Gemeente Medemblik
Postbus 45
1687 ZG Wognum

Adviesbureau: HB Adviesbureau

Adres: Comeniusstraat 7
1817 MS Alkmaar
Krijn Taconiskade 412
1087 HW Amsterdam

Telefoon: 088 - 4720600
Email: info@hbadvies.nl

Projectnummer: 21HB0510
Datum: 07-11-2024

Status: NVI
Werkvoorbereider: J. Mors
Projectleider: N. Westhof



Inhoudsopgave

1.	Algemeen	3
01	Opdrachtgever	4
02	Directie	4
03	Locatie	4
04	Algemene beschrijving	4
05	Tijdsbepaling	4
06	Onderhoudstermijn	4
07	Kwaliteitsborging	4
2.	Beschrijving	5
2.1	Algemene gegevens	5
01	Tekeningen	6
02	Peilen en hoofdafmetingen	6
03	Kwaliteitsborging	6
04	Bijlagen	6
2.2	Nadere beschrijving	7
9	Staartposten	10
95	Stelposten	10
3.	Bepalingen	11
01	ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF	12
01 12	MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER	12
62	TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN	13
62 1	Tijdelijke verkeersmaatregelen	13
62 12	EISEN EN UITVOERING VERKEERSMAATREGELEN	13
80	FUNDERINGSLAGEN	14
80 1	Verhardingslagen van steenmengsel	14
80 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	14
80 17	MEET- EN VERREKENMETHODEN	14

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

02 Directie

03 Locatie

04 Algemene beschrijving

05 Tijdsbepaling

06 Onderhoudstermijn

07 Kwaliteitsborging

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen**02 Peilen en hoofdafmetingen****03 Kwaliteitsborging****04 Bijlagen**

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- Inschrijvingsbiljet
- Inschrijvingsstaat
- Veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan-ontwerpfase)
- 20HB0072-A1 Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek d.d. 18 mei 2020
- 21HB0510-A1 Verkkend bodem- en verhardingsonderzoek d.d. 26 juli 2024
- Bemalingsadvies, kenmerk 16550124B.1, datum 05-07-2024 (incl. sonderingen)
- BLVC-kaderplan
- Nieuwe situatie fasering en inrichting werkterrein (21HB1010-DV-101-BO-240920-NIEUWE SITUATIE FASERING EN INRICHTING WERKTERREIN)
- PvE Openbare Verlichting
- Omleidingsplan BUKO, datum 16-07-2024 t.b.v. omleidingsroute Westerstraat
- Quicksan Flora & Fauna, kenmerk P21318,d.d. 26-10-2021
- Plantlijst
- Handboek Bomen 2022
- Bomenposter "Werken rondom bomen"
- Werkzaamheden PWN
- Productblad betonbanden
- Productblad betontegels
- Productblad betonstraatstenen
- Productblad stelbeton
- Productblad emissies
- Schema Procedure informatie overdracht
- Grondbalans
- Revisieprotocol openbare verlichting Gemeente Medemblik

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
102370						
102370	831702		Opbreken betonstraatstenen.	m2	645,00 V	
			Situering: t.p.v. langspaarkeervakken			
		2.	Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m			
		. 3.	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm			
			Kleur: zwart en geel			
		 3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd	ton		123,80 I
			gezag erkende verwerkingsinrichting			
			Inclusief acceptatie- / verwerkingskosten			
102400						
102400	831706		Opbreken molgoot.	m	37,00 V	
			Situering: Schoolstraat			
			Betreft: molgoot langs langspaarkeervakken			
		1.	Breedte 4 streklagen			
		. 9.	Op zandbed			
		 6.	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm			
			Kleur: heide			
		 3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd	ton		2,80 I
			gezag erkende verwerkingsinrichting			
			Inclusief acceptatie- / verwerkingskosten			
106910			Post is gewijzigd.			
106910	522199		Herstellen houten beschoeiing.	EUR		N
			Betreft: herstellen houten beschoeiing bij te verwijderen			
			uitstroomleidingen bij het water			
			Situering: Kruising Burgemeester Elmersstraat - Westerstraat			
			en Wilgenrak 4			
			Lengte te herstellen beschoeiing ca. 4 m per locatie	m		8,00 I
			Incl. grondwerk, benodigde afdammingen en eventuele			
			pompinstallatie			
			Incl. leveren houten schoeiingsdelen (FSC hout):			
			- Houten palen ø120/150 mm x 2000 mm	st		8,00 I
			- Houten beschoeiingsschotten 150mm x 2000 mm, dikte 36 mm	st		16,00 I
			Incl. bevestigingsmiddelen			
401550						
401550	800199		Uitvoeren verdichtingsproeven proefvak.	EUR		N
			Betreft: het uitvoeren van verdichtingsproeven conform deel 3			
			bepaling 80 17 01			
403720			De hoeveelheid ter inlichtingen is gewijzigd.			
403720	831306		Aanbrengen inritbanden van beton.	m	231,00 V	
			Situering: t.p.v. inritten			
		5.	In cementspecie aanbrengen op fundering	m3		4,20 L
		. 9.	Profiel 600 x 160 x 500 mm			
		 9.	Kleur: glad grijs, verbinding: hol en dol			
			Geleverd volgen bestekspostnr. 403710			
709520			Tekstuele wijziging.			
709520	344002		Inmeten, verwerken en aanleveren revisiegegevens.	EUR		N
			Analoge en digitale revisie gegevens en tekeningen maken en			
			aanleveren			
		1.	Betreft: Gelegde kabels, aardpulsen, mantelbuizen, boringen en			
			verlichtingsobjecten			
		. 4.	Digitaal inmeten aan Rijksdriehoeknet			
			met behulp van gecertificeerde tachymeter of GPS-apparatuur			
			Waar digitaal niet valt in te meten dit vermelden op tekening.			
		. 2.	Gegevens vastleggen op topografische ondergrond, digitaal			
		 1.	Bij de revisiegegevens tevens gebruikte materialen vermelden			
		 3	Gegevens digitaal verstrekken			
			Conform revisieprotocol openbare verlichting Gemeente			
			Medemblik			
			Uiterlijk 1 weken na het gereedkomen van de werkzaamheden			
805110						

PESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
805110	102299	.	Bouwkundige vooropname bebouwde omgeving. Betreft: bouwkundige opname (binnen en buiten) belendende gebouwen (woningen) Opname dient uitgevoerd te worden door een BRL5024 gecertificeerde (onder)aannemer. Aantal op te nemen panden: alle panden die binnen het projectgebied liggen. Ca. 190 panden Plangebied t.b.v. 0-meting afstemmen met de directie Rapportage digitaal aanleveren	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
9			Staartposten			
95			Stelposten			
950090			Tekstuele wijziging.			
950090	100301		Stelpost duurzaamheid. Verificatie duurzame eisen door de certificerende instelling (productenmodule) Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: 9. het gebruik van de invulling van de eisen van moederbestek.nl in de projectenmodule: - toezien op naleving bestekseisen: beoordeling of project voldoet aan de gestelde eisen; - monitoring: rapportage ten behoeve van het aanscherpen van de gestelde duurzame eisen; - monitoring: rapportage ten behoeve van de voortgang van de realisatie Circulaire Economie. De aannemer krijgt hiervoor een factuur van Moederbestek.nl en deze is excl. omzetbelasting en excl. aannemersvergoeding (10%). Zie verder artikel 10.33.01 uit deel 3 van dit bestek.	EUR	825,00 V	

3. Bepalingen

HFD PAR ART LID

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF**01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER****01 12 01 ALGEMEEN**

- 01 De aannemer levert, plaats, verplaatst en onderhoudt alle borden, hekken, verkeersaanduidingen etc. nodig voor de uitvoering van het werk. Een en ander overeenkomstig het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en in overleg met de directie of de wegbeheerder en publicatie 96b: "Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen binnen de bebouwde kom" van het CROW in Ede.
- 02 De aannemer is zowel tijdens als buiten de werktijden verantwoordelijk voor de in het bestek en in de UAV 2012 par. 30 vermelde verkeersmaatregelen. Gebreken aan verkeersborden, afzettingen en bebakening op eerste aanzegging door de directie, de politie of de wegbeheerder herstellen.
- 03 De aannemer is verplicht wegafzettingen en bebording ten behoeve van omleidingen deugdelijk aan te brengen en aan het begin van elke werkdag te controleren zonodig herstellen. De aannemer zorgt voor reserveborden op het werk.
- 04 Alle randvoorwaarden en uitgangspunten uit bijlage BLVC-kader en bijlage Faseringsplan van dit bestek zijn geldig.
- 05 GEWIJZIGD: Als transportroute dient de Tuinstraat richting de A7 gebruikt te worden. De snelheid voor de transportmiddelen binnen de werkgrenzen is 'stapvoets'. Vracht- en bouwverkeer dient zich alleen binnen de werkgrens te verplaatsen.
- 06 Voor doorgaande wegen geldt dat er niet meer dan totaal 80 m straatlengte gelijktijdig zonder rijweg-verharding aanwezig zijn. Voor doodlopende straten geldt een maximum van 40 meter.
- 08 Voor de werkzaamheden voor het verplaatsen van het 30 km-portaal op de Westerstraat is een rijwegafsluiting benodigd, waarbij er voor maximaal 2 werkdagen een omleidingsroute wordt ingesteld (zie bijlage Omleidingsplan BUKO). Alle werkzaamheden m.b.t. het verplaatsen van het 30 km-h portaal dienen binnen deze 2 werkdagen te worden afgerond.
- 09 Tijdens de werkzaamheden dienen de parkeerhofjes en garages zoveel als mogelijk bereikbaar te blijven. In het weekend dienen de garageboxen bereikbaar te zijn, mits met de bewoners/eigenaar is afgestemd dat dit niet nodig is.
- 10 Tijdens de kerstvakantie en vakantieperiodes waarbij de aannemer niet aan het werk is dient de hele rijweg open gesteld te zijn voor al het verkeer. Daarnaast dient al het straatwerk dicht te zijn.

HFD PAR ART LID

62 TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN**62 1 Tijdelijke verkeersmaatregelen****62 12 EISEN EN UITVOERING VERKEERSMAATREGELEN****62 12 01 ALGEMEEN**

- 01 Aan het bepaalde in artikel 62.12.01 lid 01 van de Standaard 2020 toevoegen: "De publicaties zijn uitsluitend via de CROW-website (www.crow.nl) te bestellen".
- 02 GEWIJZIGD: Voor werken op of langs bestaande, voor het verkeer opengestelde wegen, moet de aannemer in verband met de te nemen verkeersmaatregelen van het werk, de te nemen verkeersmaatregelen ter goedkeuring indienen bij de directie en afstemmen met de Nood- en Hulpdiensten. Verkeersmaatregelen minimaal 6 weken voor aanvang indienen bij: verkeer@medemblik.nl.
- 03 Met het werk mag niet worden begonnen voordat de getroffen verkeersmaatregelen en voorzieningen door de directie zijn goedgekeurd.
- 04 De aannemer draagt zorg voor een regelmatige en voldoende controle op de wegbebakening en afzettingen, ook na werktijd.
- 05 In geval van ongevallen of calamiteiten op of langs het werk, kunnen de werkzaamheden door de directie of de politie tijdelijk worden stilgelegd. Deze maatregel geeft de aannemer geen aanspraak op schadevergoeding of bijbetaling.
- 06 Indien ten gevolge van de uitvoering van het werk op of nabij het werk gelegen weggedeelten naar het oordeel van de directie zijn beschadigd of vervuild, zal de aannemer op eerste aanzegging van de directie die weggedeelten voor zijn rekening herstellen respectievelijk reinigen.

HFD PAR ART LID

80 FUNDERINGSLAGEN

80 1 Verhardingslagen van steenmengsel

80 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN

80 15 01 PROEFVAK

01 GEWIJZIGD: Ter plaatse van het eerste werkvak, gerekend met max. 80 m en minimaal 40 m, toont de aannemer aan, dat met de door hem gekozen uitvoeringsmethode de voorgeschreven verdichtingsgraad kan worden bereikt.

80 17 MEET- EN VERREKENMETHODEN

80 17 01 VERDICHTINGSGRAAD

- 01 GEWIJZIGD: De verdichtingsgraad van het aangebrachte steenmengsel in het proefvak volgens 80 15 01, bepalen overeenkomstig het gestelde in de navolgende leden.
- 02 Bepaal op vijf aselekt gekozen plaatsen de droge dichtheid door middel van de CMC-methode (proef 4), de zandmethode (British Standard B.S. 1377: 1990), de grindmethode (proef 7), of de nucleaire methode (proef 8).
- 03 Bepaal van het materiaal dat vrijkomt ter plaatse van elk van de meetpunten als bedoeld in lid 02, de eenpuntsproctordichtheid (proef 10).
- 04 Bereken de verdichtingsgraad, met een nauwkeurigheid van 1%, als het quotient van de droge dichtheid bepaald volgens lid 02 en de waarde van de eenpuntsproctordichtheid van het monster als bedoeld in lid 03, vermenigvuldigd met 100%.

Vragen gesteld door de aannemers:

Algemeen:

V: Om de veiligheid te waarborgen zou de veiligheidsladder met bijvoorbeeld trede 3 een grote bijdrage leveren.

Een organisatie die trede 3 heeft bereikt, heeft daarmee aangetoond dat veiligheid een integraal onderdeel is van de bedrijfsvoering. Er wordt actief gewerkt aan het voorkomen van ongevallen en incidenten en er is sprake van een veiligheidscultuur waarbij medewerkers zich betrokken voelen bij het verbeteren van de veiligheid.

Kunt u de veiligheidsladder trede 3 van toepassing verklaren ?

A: De veiligheidsladder trede 3 wordt niet als meerwaarde gezien voor dit project en zal niet van toepassing worden verklaard.

V: Kan er een post worden opgenomen voor faseringskosten? Dit i.v.m.: "Tijdens de kerstvakantie en vakantieperiodes waarbij de aannemer niet aan het werk is dient de hele rijweg open gesteld te zijn voor al het verkeer. Daarnaast dient al het straatwerk dicht te zijn."

A: Indien de aannemer van mening is dat dit extra kosten met zich mee brengt kunnen deze kosten als eenmalige kosten worden opgenomen bij de inschrijving.

Deel 1:

V: 06 Onderhoudstermijn: Kunnen we ervan uitgaan dat zodra een fase is afgerond en in gebruik is genomen dat op dat moment de onderhoudstermijn ingaat voor dat betreffende deelfase?

A: Nee, de onderhoudstermijn gaat in na de oplevering van het gehele werk.

Deel 2.2:

V: post 102370, opbreken langspaarkeervakken. Waar bevinden deze zich? Hoeveelheid lijkt niet te kloppen.

A: post is aangepast. E.e.a. betreft ook de langspaarkeervakken.

V: post 102400, opbreken bss molgoot. Hoeveelheid lijkt niet te kloppen.

A: post is aangepast

V: post 106910: Wat voor type beschoeiing dienen we aan te houden m.b.t. afmetingen en palen etc?

A: Post is aangepast.

V: post 202: Wat gaat er gebeuren met al het vrijkomende grond/zand wat niet wordt afgevoerd of hergebruikt?

A: Deze blijft achter in depot. Zie voor toelichting deel 2.1 lid 3.

V: post 3065: In bestek staat de tekst : "Indien de aansluiting van het DT-riool onder het oppervlaktewater ligt, moet de aansluiting van het DT-riool naar het oppervlaktewater worden afgesloten en moeten overige afsluitingen in het stelsel worden geplaatst om leidinggedeelten per dagproductie inspectie af te sluiten, 'droog te zetten' en te inspecteren". Waar dienen we nu van uit te gaan, er staat indien het dus niet bekend of het wel of niet van toepassing is ?

A: Deze tekst attendeert u erop dat er via het aangelegde riool (DT) (grond)water toe zal kunnen stromen. U kunt de kosten voor de benodigde voorzieningen onderbrengen in de posten 306510 en 306520.

V: post 401520: Aangezien er veel meer gerecycled word, wordt menggranulaat vele male schaarser, bent u hier bewust van. De beschikbaarheid kan dus mogelijk problemen geven. Hoe gaat u daar mee om ?

A: Vraag doet niet terzake.

V: post 401520: Volgens de leverancier is gewassen menggranulaat niet wenselijk. Hier is de opdrachtgever van op de hoogte?

A: U geeft niet aan waarom volgens de leverancier gewassen menggranulaat niet wenselijk is. Het menggraalaat dient gewassen te worden om de fracties kleiner dan 1mm uit het mengsel te wassen. Deze delen kunnen een afsluitende laag vormen op het zandbed onder de funderingslaag waardoor de infiltrerende werking zal afnemen van het totale pakket.

V: post 403720: Met welke hoeveelheid/laagdikte specie onder de band rekent u ?

A: Bestekspost wordt aangepast. Er wordt gerekend met 3 cm stelspecie.

V: post 451040: Als blijkt dat uit uitvoeringsplan grondwerk noodzakelijk is, kunnen we er dan vanuit gaan dat deze werkzaamheden via de stelpost 950010 gaan?

A: Er worden geen aanvullende grondwerkzaamheden verwacht buiten de grondwerkzaamheden beschreven in de posten onder hoofdstuk 45 Achterpaden/stegen.

V: post 808140: Op deze bestekspost moeten de kosten worden ondergebracht van alle werkzaamheden die voortvloeien uit het BLVC-plan. Echter het BLVC plan wordt pas na aanbesteding verder uitgewerkt, De kosten voor de verdere uitwerking van de werkzaamheden is nu dus nog niet in te schatten. Verzoek dan deze post toe te bedelen aan de stelpost.

A: Als gerenommeerd aannemer mag van u verwacht worden dat u in staat bent de benodigde kosten voor BLVC maatregelen en de faseringskosten te kunnen bepalen o.b.v. uw beoogde werkwijze en productie, het

door de opdrachtgever aangeleverde "BLVC-kaderplan" en de bijbehorende tekeningen met verkeersmaatregelen voor de toe te passen afsluitingen van wegen.

V: post 80510: vooropname dient door een gertificeerd bureau uitgevoerd te worden.

A: post is aangepast

V: post 808710: Is de opdrachtverlening naar de nutsbedrijven al verstrekt? Voor start werkzaamheden aannemer wordt verwacht dat de planning van de nutsbedrijven al overhandigd kan worden

A: De opdrachtverlening is verstrekt, maar de planning van de nutsbedrijven is nog onbekend. De planning van de werkzaamheden dient met wederzijdse afstemming te worden vastgesteld. Er is een coördinatiepost opgenomen in het bestek.

V: Stelpost 950090: In deze post wordt verwezen naar deel 3, bepaling 83 03 10. Deze bepaling is niet aanwezig.

A: Verwijzing klopt niet. Post 950090 is aangepast.

Deel 3:

V: Bepaling 01 11 01: U verwijst naar document werkzaamheden PWN, dit is een kaart met de waterleidingen erop. Is hier al een globale planning van zodat we kunnen zien hoe lang PWN met de werkzaamheden bezig is?

A: Er is geen planning van PWN bekend. De aannemer dient e.e.a. af te stemmen met de aannemer van de PWN. Voor deze afstemming is er een coördinatiepost opgenomen in het bestek.

V: Bepaling 01 12 01 lid 05: Voorgeschreven route is via de Tuinstraat richting de A7.

A: Bepaling is aangepast.

V: Bepaling 10 02 04: Interpreteren we het juist dat voor deze genoemde werkzaamheden bestekspost 950090 is ? (in deze post staat namelijk dat deze post is voor het toepassen van moederbestekmodule?)

A: Post 950090 verwijst naar deel 3 bepaling 10 33 01 (t.b.v. projectenmodule). Inzet van materieel dient in de eenheidsprijs van de desbetreffende posten te worden opgenomen.

V: Bepaling 12 01 lid 10: We willen hierbij voorstellen hiervan af te zien. Wanneer alles straatwerk dicht dient te zijn is geen continuïteit voor de rioolploeg. Deze moet eerder stoppen en later opstarten na vakantieperiodes, dit brengt onnodige kosten met zich mee waarvoor de opdrachtgever uiteindelijk betaald.

Wanneer de rijweg in menggranulaat achtergelaten mag worden, zal het werk sneller gereed zijn

A: Wij nemen aan dat u bepaling 01 12 01 lid 10 bedoeld. Het is niet gewenst om hier vanaf te zien (met name door verpulvering menggranulaat en veiligheid/bereikbaarheid). Bepaling blijft ongewijzigd.

V: Bepaling 21 12 01 / 21 15 01: Kunnen we ervan uitgaan dat de lozingskosten van het bemalingswater rechtstreeks door de opdrachtgever wordt verzorgd?

A: Ja, de opdrachtnemer dient de rekening voor de lozingskosten in te dienen bij de opdrachtgever.

V: Bepaling 34 13 08 lid 02: Kunt u de meest recente versie van het protocol toevoegen bij de nota van inlichtingen?

A: Het protocol is toegevoegd aan de nota.

V: Bepaling 62 12 01 lid 02: minimaal 6 weken vooraf de verkeersmaatregelen indienen bij verkeer@medemblik.nl + overleg Hulpdiensten.

A: Bepaling is aangepast.

V: Bepaling 80 13 01: Wilt u bestekposten toevoegen voor aantoonbaar maken van de verdichtingsgraad in het voorgestelde proefvak?

A: Post toegevoegd voor het uitvoeren van proeven t.b.v. het proefvak. Tevens zijn bepalingen 80 15 01 en 80 17 01 lid 01 en 02 gewijzigd.

