

Nvl 5 “Internationale (boedel)verhuisdiensten voor personeel” IUC23-697			
Nr	Locatie (document, hoofdstuk, pagina)	Vraag	Antwoord (invullen door IUC)
134	Bijlage C, Prijzenblad Perceel 1 Nvl 4	In reference 72, 74, 75, 103, 104 is gerekend met de ferry prijs voor groupage ipv een dedicated truck. Het volume in al die gevallen is boven de 26cbm. Reference 73 is wel goed (20 cbm).	Het klopt dat in de genoemde references op het tabblad Calculatie van Bijlage C Prijzenblad Perceel 1 Nvl 4 gerekend wordt met het tarief voor groupage. Conform UE A23 in Bijlage 2 Specificatie van de Opdracht Nvl 1 worden bij Europese transporten over de weg, verhuizingen kleiner dan 26m3 te allen tijde in combinatie vervoerd. Dat betekent echter niet dat bij Europese transporten over de weg, verhuizingen groter dan 26m3 per definitie in een dedicated Motorwagen/VAU worden vervoerd.
135	Bijlage C, Prijzenblad Perceel 1 Nvl 4	Perceel 1 > Ref 24 > Zending van NL > Baltimore wordt het Baltimore naar NL tarief gebruikt ipv NL > Baltimore Perceel 1 > Ref 3 > Zending van NL > East Coast Ports wordt het East Coast Ports naar NL tarief gebruikt ipv NL > East Coast Ports Gaat om Shipping.. Perceel 1 > Ref 51 > St. Maarten > NL rekent met Curaçao > NL shipping tarief	Er had voor reference 24 inderdaad gerekend moeten worden met de shipping tarieven van Rotterdam naar Baltimore. Dit is aangepast in cel AC28 op het tabblad Calculatie van Bijlage C, Prijzenblad perceel 1 Nvl 5. Er had voor reference 3 inderdaad gerekend moeten worden met de shipping tarieven van Rotterdam naar de East Coast ports. Dit is aangepast in cel AC7 op het tabblad Calculatie van Bijlage C, Prijzenblad perceel 1 Nvl 5. Er had voor reference 51 inderdaad gerekend moeten worden met de shipping tarieven van Sint Maarten naar Rotterdam. Dit is aangepast in cel AC59 op het tabblad Calculatie van Bijlage C, Prijzenblad perceel 1 Nvl 5.
136	Planning		<u>Mededeling aanbestedende dienst</u> Gelet op de beantwoording van vraag 134 t/m 135 wijzigt de planning voor deze aanbesteding. Het uiterste moment voor het indienen van een inschrijving verschuift naar 10 februari 2025, vóór 12:00u. De Aanbestedende Dienst merkt op dat de deadline voor het stellen van vragen voor de Nota van Inlichtingen reeds is gepasseerd. Echter, vragen die een reactie van de Aanbestedende Dienst vereisen en die binnenkomen in de periode tussen de publicatie van de laatste Nota van Inlichtingen en de deadline voor het indienen van inschrijvingen, betekenen in principe een vertraging van de planning. Derhalve het verzoek om weloverwogen om te gaan met het stellen van vragen in de periode tussen de publicatie van de laatste Nota van Inlichtingen en de deadline voor het indienen van inschrijvingen.
137	Planning		<u>Mededeling aanbestedende dienst</u> Een demonstratie van het PMS maakt deel uit van de aanbestedingsprocedure. De demonstraties zijn gepland op 20 en 21 februari 2025. De Aanbestedende Dienst zal uiterlijk een week voor deze data contact opnemen met de inschrijver(s) om een exacte tijd en datum in te plannen.