Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Marktconsultatie document

Onderwerp	: **Mobiele gasdetectie apparatuur**
Departement	: **Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**
DG / Directie	: **Inspectie Leefomgeving en Transport**
Contactpersoon	: **Dhr. van der Kroft**
E-mail	: **dave.vander.kroft@minILT.nl**
Datum	: **2 november 2024**
Versie	: **Definitief**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2
1. Inleiding 3
1.1 Aanleiding en doel marktconsultatie 3
1.2 Vraagstelling ILT 3
1.3 Informatie over Aanbestedende dienst 3
1.4 Informatie over het onderwerp van de marktconsultatie 4
2. Verloop van de marktconsultatie 6
2.1 Planning 6
2.2 Vertrouwelijkheid 6
2.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie 7
3. Vragenlijst 8

1. Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatie document (verder te noemen 'MCD') voor het onderwerp als genoemd op het titelblad ten behoeve van de Inspectie Leefomgeving en Transport (verder te noemen 'ILT'), onderdeel van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (verder te noemen 'ILT').

1.1 Aanleiding en doel marktconsultatie

Deze marktconsultatie dient als marktonderzoek. ILT heeft dit MCD gepubliceerd op TenderNed met als doel om inzicht te krijgen in de markt en om marktpartijen te interesseren en te stimuleren tot meedenken.

ILT beoogt met deze marktconsultatie:

- of private partijen interesse en mogelijkheden hebben om de opdracht uit te voeren of te realiseren;
- of er voldoende capaciteit in de markt is;
- of er innovatieve oplossingen zijn voor een probleem;
- of de markt kan voldoen aan de gestelde eisen.

1.2 Vraagstelling ILT

ILT nodigt marktpartijen uit om mee deel te nemen aan deze marktconsultatie.

ILT verzoekt de markt / marktpartijen beantwoording te geven op de in dit MCD gestelde vragen waarbij de beantwoording van de gestelde vragen wordt vervat in een marktinformatie document (verder te noemen 'MID').

ILT benadrukt dat deze marktconsultatie geen deel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt ILT (waar relevant) in de voorbereiding van een eventuele aanbesteding en de aanbestedingsstukken. ILT behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.3 Informatie over Aanbestedende dienst

Beschrijving IenW
IenW zet in op leefbaarheid en bereikbaarheid, met een goede doorstroming in een schone en veilige omgeving. IenW werkt aan krachtige verbindingen over de weg, het spoor, het water en door de lucht, beschermt tegen wateroverlast en bevordert de kwaliteit van lucht en water. Het departement maakt daarvoor vernieuwend beleid en zorgt voor de uitvoering en handhaving. Vlot, veilig en leefbaar: dat is IenW.

Voor nadere informatie over ILT verwijzen wij u naar de website Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | Rijksoverheid.nl.

Beschrijving ILT
De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is de toezichthouder van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen.
Alle inwoners van Nederland hebben te maken met de resultaten van het ILT-toezicht. Denk aan veilig en betrouwbaar openbaar vervoer, een woning huren van een betrouwbare woningcorporatie of zonder risico, water uit de kraan te drinken. Maar ook droge voeten houden achter de dijken is een taak van de ILT.

Toezicht Risicovolle Stoffen
De afdeling Toezicht Risicovolle Stoffen richt zich op de bescherming van de gezondheid van de mens en het milieu tegen gevaarlijke chemische stoffen en biologische organismen, en op veilig vervoer van gevaarlijke stoffen.

1.4 Informatie over het onderwerp van de marktconsultatie

De ILT zoekt een marktpartij die een (semi)mobiel en/of een mobiel sensorsysteem kan leveren dat het detecteren en lokaliseren van ontgassingen op vaarwegen door binnenvaartschepen mogelijk maakt. Het systeem moet een geïntegreerd softwareanalyseplatform bevatten dat een gedetecteerde ontgassing kan koppelen aan passerende schepen en een positieve detectie direct terugkoppelt aan de inspecteur, 24/7 via een app of webapplicatie via de mobiele telefoon.

De ILT heeft ervaring opgebouwd met een proof of concept (POC) waarbij het bovenstaande is aangetoond in een sensor systeem, het zogenaamde flex meetnetwerk, met behulp van:

- 6 e-noses, realtime monitoren van de luchtkwaliteit;
- Een weerstation voor realtime monitoren van de weeromstandigheden;
- Een softwareplatform dat dient als verzamel- en analysepunt voor de sensor informatie en als toegang punt voor een inspecteur. Dit platform is te benaderen via een afgesloten omgeving die toegankelijk is op een mobiele telefoon of tablet. Bij een mogelijke hit wordt er een signaal naar de inspecteur gestuurd die hierop actie kan ondernemen. Dit signaal moet ook geschikt zijn om een autonome drone aan te sturen die het passerende schip, bij een waarneming door ten minste twee sensoren, zelfstandig gaat inspecteren en vastleggen.

Alle onderdelen van het systeem zijn zelfvoorzienend met betrekking tot de voedingsbron en datacommunicatie naar het platform, 24/7 beschikbaar, weersbestendig en geplaatst op semi-mobiele constructies die geen constructieve aanpassingen vereisen aan de omgeving en tot op zekere hoogte bestand zijn tegen vandalisme.

De ILT wil het bestaande systemen uitbreiden om het detectie bereik te verbeteren en de nauwkeurigheid te verhogen.

Daarnaast wil de ILT een nieuw mobiel systeem opzetten, het zogenaamde mobiele E-nose netwerk. Het grootste verschil met het flex meetnetwerk is dat de plaatsing van het systeem een kortdurig karakter heeft. Het systeem moet daarom eenvoudig te transporteren zijn en zonder de tussenkomst van speciale machines en apparatuur opgezet kunnen worden.

2. Verloop van de marktconsultatie

2.1 Planning

Activiteit	Datum en tijdstip
Publiceren MCD	Woensdag 20 november 2024
Uiterste datum tot het stellen van vragen	Woensdag 27 november 2024, 16:00 uur
Publiceren nota van inlichtingen (streefdatum)	Vrijdag 29 november 2024
Uiterste datum tot het indienen van het MID	Vrijdag 6 december 2024

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontlenen. ILT behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen.

Stellen van vragen
Marktpartijen hebben de gelegenheid vragen te stellen over onduidelijke formuleringen in het MCD met als doel transparante en eenduidige communicatie. Als partijen vragen hebben over het MCD, kunnen deze via de berichtenmodule in Tenderned worden gesteld vóór de in de planning genoemde 'uiterste datum tot het stellen van vragen'.

Nota van inlichtingen
De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt ILT in een nota van inlichtingen die op Tenderned wordt gepubliceerd.

Indienen MID
Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie wordt verzocht om de antwoorden op de vragenlijst uit hoofdstuk drie van dit MCD als MID in te dienen via Tenderned vóór de in de planning genoemde 'uiterste datum tot het indienen van het MID'.

Toelichtende gesprekken
ILT houdt de optie open om naar aanleiding van de ingediende MID's partijen uit te nodigen om mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden. Er wordt zo snel als mogelijk kenbaar gemaakt of met uw organisatie een toelichtend gesprek gewenst is.

2.2 Vertrouwelijkheid

ILT behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. ILT toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie zijn betrokken, tenzij ILT op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. ILT is wel gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van eventuele aanbestedingsdocumenten. ILT

neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.

2.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen deel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde positie te brengen maakt ILT de uitkomsten van de marktconsultatie openbaar in de aanbestedingsstukken. Daarnaast zal alle informatie die ILT tijdens de marktconsultatie deelt, deel uitmaken van de aanbestedingsstukken.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

ILT kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.

3. Vragenlijst

Algemene informatie	
Naam onderneming	<vul in>
Land van vestiging(en)	<vul in>
Vestigingsplaats(en)	<vul in>
Onderdeel van een concern of holding?	<vul in>
Indien ja, gaarne toelichten	<vul in>
Contactperso(o)n(en)	<vul in>
E-mail	<vul in>
Telefoonnummer	<vul in>

Vragen:

1. Kunt u de in paragraaf 1.4 genoemde behoefte leveren?
2. Wat is uw beeld van de markt ten aanzien van de in paragraaf 1.4 genoemde behoefte?
3. Welke (technologische) ontwikkelingen zijn er op de markt t.a.v. de in paragraaf 1.4 beschreven behoefte?
4. Wat is de levensduur van de door u aangeboden apparatuur?
5. Op welke mogelijke (denk hierbij aan koop, huur, etc.) manieren biedt u de apparatuur aan?
6. Bent u bereid en geïnteresseerd in een toelichtend gesprek?