

Aanbesteding: 31179753: Engineeren en uitvoeren van het Groot Variabel Onderhoud (GVO) aan HWN WNZ 2024
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31179753

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Aanbestedingsleidraad, par. 3.2 lid 3 Kerncompetentie c.

Vraag:

Het valt ons op dat er 140 meter is opgegeven voor zowel Perceel 1 en 2. Is dit juist?

Voor bijvoorbeeld het GVO HWN WNZ 2022 betrof de minimale hoeveelheid vervangen of aangebrachte voegovergangen 80 meter binnen een periode van 50 uur.

Antwoord:

Voor zowel perceel 1 als perceel 2 is inderdaad 140 meter opgegeven, echter de periode verschilt.

Voor perceel 1 A15 betreft de minimale hoeveelheid vervangen of aangebrachte voegovergangen 140 meter binnen een periode van 160 uur.

Voor perceel 2 A4-A13-A15-A16-A20 betreft de minimale hoeveelheid vervangen of aangebrachte voegovergangen 140 meter binnen een periode van 50 uur.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20

Beantwoord op: 23-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Mededeling van de aanbesteder

Vraag:

Is het mogelijk om de startbijeenkomst GVO24 van 4 april te verschuiven in verband met een andere inlichtingenbijeenkomst bij RWS in Lelystad?

Antwoord:

De 1e inlichtingen- / startbijeenkomst zal verschoven worden naar woensdag 5 april 2023 om 10:00 uur.

De tekst van paragraaf 4.2 lid 2 van de Aanbestedingsleidraad vervalt en wordt vervangen door:

“Nadere inlichtingen kunnen tevens mondeling worden gevraagd tijdens een 1e inlichtingen- / startbijeenkomst, welke zal worden gehouden op 5-4-2023,

om 10:00 uur locatie RWS gebouw de Maas, Boompjes 200, 3011XD Rotterdam. Tijdens deze bijeenkomst presenteert de aanbesteder de aard en omvang van de opdracht en de contractdocumenten. Eenieder die aanwezig wil zijn bij de inlichtingenbijeenkomst wordt verzocht zich uiterlijk 3-4-2023 om 14:00 uur aan te melden via TenderNed Berichten. Eenieder die aanwezig wil zijn bij de inlichtingenbijeenkomst is verplicht een presentielijst in te vullen en te ondertekenen. Degene die hier niet aan voldoet, wordt niet toegelaten tot de bijeenkomst. In gebouwen van de Rijksoverheid geldt een legitimatieplicht.”. Deze wijziging zal z.s.m. formeel op TenderNed doorgevoerd worden.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 23-03-2023
Label: Proces

Ref.nr. 3
Onderwerp: Geschiktheidseisen

Vraag:
In 3.2 van de aanbestedingsleidraad stelt u geschiktheidseisen (3b en 3c) met betrekking tot de technische bekwaamheid voor zowel het aanbrengen van voegovergangen als asfalt binnen een periode van 160 uur. Uw organisatie heeft echter in de afgelopen jaren ook weekafsluitingen van 168 uur beschikbaar gesteld voor de uitvoering van vergelijkbare werkzaamheden (rijbaanbreed, hindercategorie A, lengte afsluiting >15km). Wij verzoeken u daarom de genoemde tijdsperiode in de geschiktheidseisen onder 3b en 3c te wijzigen in een periode van 168 uur of de 160 uur te vervangen door ‘een weekafsluiting’.

Antwoord:
Aanbesteder zal de geschiktheidseisen niet wijzigen.

Percelen: P1 A15
Beantwoord op: 30-03-2023
Label: Proces

Ref.nr. 4
Onderwerp: AL artikel 3.2.3 lid b geschiktheidseis asfaltverwerking

Vraag:
Betreffende perceel 1. Deze geschiktheidseis asfaltverwerking uit artikel 3.2.3 lid b staat nu voor een periode van 5 jaar. Kan aanbesteder deze wijzigen naar een periode van 10 jaar?

Antwoord:

Aanbesteder zal de geschiktheidseisen niet wijzigen.

Percelen: P1 A15
Beantwoord op: 30-03-2023
Label: Contract

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Annex XIII

Vraag:

Conform Annex XIII Informatie zijn de areaalgegevens in een aparte map toegevoegd aan het contractdossier.

Is het correct dat deze gegevens nog niet beschikbaar zijn gesteld? Indien ja, wanneer kunnen wij deze verwachten?

Antwoord:

De gegevens betreffende areaalinformatie zoals vermeld in annex XIII, worden op aanvraag verstrekt. De aanvraag dient ingediend te worden via TenderNed "Berichten" met naam, e-mailadres en bedrijfsnaam. De areaalgegevens worden per secure-transfer verstrekt.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 31-03-2023
Label: Contract

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Annex VII

Vraag:

Tijdens de 1ste Inlichtingenbijeenkomst d.d. 5-4-23 heeft u aangegeven dat indexering is uitgesloten. Terwijl in Annex VII de risicoregeling GWW van toepassing is verklaard op lonen, gasolie en bitumen.

Hier hebben wij twee vragen over:

1. Kunt u nader toelichten wat u bedoelt met: 'indexering uitgesloten' zoals opgenomen op sheet 30 van de inlichtingenbijeenkomst?
2. Kunnen wij er vanuit gaan dat Annex VII zoals nu opgenomen correct is?

Antwoord:

De indexering was voortijdig al doorgevoerd zoals vermeld in artikel 10 van de Basisovereenkomst en Annex VII van de Vraagspecificatie. In de presentatie was dit nog niet verwerkt. In de presentatie vervalt de tekst

“Indexering uitgesloten” bij de tweede bullit op sheet 30.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 18-04-2023
Label: Contract

Ref.nr.
7

Onderwerp:
VSP bijlagen: Protocol berekenen en aantonen milieukosten (MKI-waarde)

Vraag:
Conform Bijlage L van de Aanbestedingsleidraad dient het trechteringproduct gebaseerd te worden op de volgende documenten: "De procesbeschrijving en de berekening van de MKI-waarden dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in het 'Protocol berekenen en aantonen milieukosten (MKI-waarde)'." Door de relatief korte periode tot aan indienen van het trechteringsproduct (9-5-2023) kunnen we niet voldoen aan eis C uit paragraaf 3.1 van dit document.

Vraag: volstaat voor het trechteringsproduct een pre-toets door een Erkende LCA-deskundige, conform het document "Pre-toets voor project-specifieke LCA's" van de Stichting NMD? Deze pre-toets is een eerste controle op project specifieke LCA's, zorgt voor kwaliteitsborging van de LCA vroegtijdig in het proces en past in tegenstelling tot de complete review in de planning tot aan 9-5-2023.

Antwoord:
Voor het trechteringproduct hoeven geen LCA-berekeningen of LCA-documenten aangeleverd te worden.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 18-04-2023
Label: Contract

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad Bijlage L

Vraag:
Conform Bijlage L van de Aanbestedingsleidraad dient het trechteringproduct gebaseerd te worden op de volgende documenten: "De procesbeschrijving en de berekening van de MKI-waarden dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in het 'Protocol berekenen en aantonen milieukosten (MKI-waarde) en de Vraagspecificatie Proces'."

Tijdens de 1ste Inlichtingenbijeenkomst d.d. 5-4-23 heeft u aangegeven dat

niet met onderliggende documentatie (zoals projectspecifieke LCA's) aangetoond hoeft te worden dat aan de gestelde eisen wordt voldaan. Dit is wat ons betreft een ongewenste situatie, omdat daarmee opportunisme en invullen van onrealistische MKI-waarden in de hand wordt gewerkt.

Inschrijver stelt voor voor dat met onderliggende documentatie (zoals projectspecifieke LCA's) expliciet aangetoond dient te worden dat aan de gestelde eisen is voldaan. Zodat u in de gelegenheid bent om opvolging te kunnen geven uit de volgende bepaling uit bijlage L: ""Het niet voldoen aan bovengenoemde bepalingen leidt tot ongeldigheid van het trechteringproduct waarmee de aanmelding ter zijde wordt gelegd.""

Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Nee, voor het trechteringproduct hoeven geen LCA-berekeningen en LCA-documenten aangeleverd te worden.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 18-04-2023
Label: Contract

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad Bijlage L

Vraag:

De binnen het project toe te passen asfaltmengsels dienen bij aanbrengen (de realisatiefase) te voldoen aan referentiedocument bij VSE: 294 Verificatie Geschiktheid Wegbouwmaterialen 2021.

Het is voor gegadigde onduidelijk of het validatieproces conform dit document doorlopen dient te zijn voor de asfaltmengsels die inschrijver gebruikt voor het trechteringsproduct. Kan Aanbesteder hier duidelijkheid in geven?

Voorstel vanuit gegadigde is om voor het trechteringproduct alleen asfaltmengsels toe te staan die op het moment van indienen van het trechteringproduct gevalideerd zijn. Reden: het validatieproces is een tijdrovend proces (>1 jaar), waardoor er geen zekerheid is dat mengsels die nog niet gevalideerd zijn dat wel zijn als de realisatie in het voorjaar van 2024 start. Hiermee wordt het level playing field geborgd. En wordt vermeden dat gegadigden risico's lopen ten aanzien van tijdige validatie in de realisatiefase.

Antwoord:

Voor het trechteringproduct zullen gevalideerde asfaltmengsels worden

geëist. In de tabellen van Bijlage L van de Aanbestedingsleidraad zal een kolom "Product" toegevoegd worden waarin de gevalideerde asfaltmengsels ingevuld dienen te worden. De Tekst van de 3e alinea van Bijlage L Trechteringproduct van de Aanbestedingsleidraad vervalt en wordt vervangen door "Voor de uitwerking van het trechteringproduct wordt gevalideerde asfaltmengsels geëist en onderstaande en voorgeschreven format beschikbaar gesteld, waarbij de hoeveelheden per asfalttype (gele kolom) door de aanbesteder zijn ingeschat en ingevuld.'.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 18-04-2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 Paragraaf 3.2 Geschiktheidseisen

Vraag:

Onder paragraaf 3.2 lid 3. sub b. en c. : Kan opdrachtgever bevestigen dat de gevraagde ervaringen moeten zijn opgedaan 'binnen een aaneengesloten periode' van 50 uur? Nu kan mogelijk nog onbedoeld geïnterpreteerd worden dat 'een periode' niet aaneengesloten hoeft te zijn.

Antwoord:

Ja, de gevraagde ervaring moet zijn opgedaan binnen een aaneengesloten periode van 50 uur. De tekst in de Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.2 lid 3. b en 3.c wordt aangepast.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 18-04-2023
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
11 Paragraaf 3.2 Geschiktheidseisen

Vraag:

Onder paragraaf 3.2 lid 3. sub b. wordt een referentieopdracht gevraagd met asfaltverhardingen op (auto)snelwegen. Kan opdrachtgever bevestigen dat u hier auto(snel)wegen bedoelt? Waarbij de referentieopdracht dus voldoet wanneer de ervaring is opgedaan op een autoweg of autosnelweg.

Antwoord:

Ja, de ervaring met asfaltverhardingen dient te zijn opgedaan op auto(snel) wegen. De referentieopdracht voldoet wanneer de ervaring is opgedaan op

een autoweg of autosnelweg. De tekst in de Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.2 lid 3.b wordt aangepast.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 18-04-2023
Label: Juridisch

Ref.nr. 12
Onderwerp: VSP paragraaf 3.6.2 Milieukosten (DU) DU060

Vraag:

In VSP par 3.6.2 (Milieukosten (DU)) DU060 staat dat Opdrachtnemer voor de berekening van de MKI-waarde per onderdeel een levensduur dient aan te houden van 1 levenscyclus. Kan OG bevestigen dat Fase A t/m D meegenomen dienen te worden zonder vervangingen (Fase B), gezien per asfaltmengsel maar naar 1x de levenscyclus gekeken hoeft te worden? Zo niet, kan OG aangeven met welke levenscyclusfase en projectlevensduur gerekend dient te worden?

Antwoord:

Ja, bij de berekening van de MKI-waarde dient inderdaad fase A t/m D te worden aangehouden van 1 levenscyclus. Fase B4, vervangingen, hoeft niet meegenomen te worden in de berekening

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 21-04-2023
Label: Contract

Ref.nr. 13
Onderwerp: Transportafstand in te dienen MKI waarde

Vraag:

Kan Opdrachtgever aangeven welke projectlocatie coördinaten aangehouden mogen worden voor het specifiek berekenen van de transportafstand naar de asfaltcentrale (Fase A4)?

Antwoord:

De onderstaande coördinaten dienen aangehouden te worden voor de berekening van de MKI-waarde:

Perceel 1 – A15 93,0 HRL
X: 122313,31
Y: 427924,06

Perceel 2 – A13 18,7 HRR
X: 89409,53
Y: 438983,00

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 18-04-2023
Label: Contract

Ref.nr.
14

Onderwerp:
VSP paragraaf 3.6.2 DU050

Vraag:

Kan Opdrachtgever verduidelijken wat er bedoelt wordt met de verwijzing in VSP par 3.6.2 DU050 “1. Wegverharding type 1 t/m Wegverharding type 6”?

Antwoord:

Er is per abuis een verkeerde tekst opgenomen. De tekst “1. Wegverharding type 1 t/m Wegverharding type 6” in VSP paragraaf 3.6.2 DU050 vervalt en wordt vervangen door "Bovenbouw".

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 21-04-2023
Label: Contract

Ref.nr.
15

Onderwerp:
MKI Trechteringsproduct bijlage L

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de MKI per ton asfalt [EURO / ton] zoals die moet worden ingevuld conform bijlage L Trechteringsproduct fase A1 t/m D betreft?

Antwoord:

Ja, bij de berekening van de MKI-waarde dient inderdaad fase A t/m D te worden aangehouden van 1 levenscyclus. Fase B4, vervangingen, hoeft niet meegenomen te worden in de berekening.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 21-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad par. 6.3.3.3

Vraag:

In de Aanbestedingsleidraad par. 6.3.3.3 staat beschreven dat op basis van de ingediende trechteringproducten de MKI-waarden van de asfaltDEKlagen worden aangepast in eis SYS-1909.

In het trechteringproduct dienen ook MKI-waarden van asfaltonder- en tussenlagen opgegeven te worden: 'AC bin/base'. Kunt u bevestigen dat ook de MKI-waarden van deze mengsels worden aangepast op basis van de ingediende trechteringproducten?

Antwoord:

Ja, alle MKI-waarden van de asfaltmengsels zullen worden aangepast. De eis SYS-1909 staat foutief in de Aanbestedingsleidraad vermeld en dient vervangen te worden door SYS-0222.

In paragraaf 6.3.3.3 van de Aanbestedingsleidraad vervalt de 2e alinea en wordt vervangen door "Eis SYS-0222 met MKI-waarden van de asfaltlagen zal per perceel op basis van de MKI-waarde van de vierde in rangorde van de ingediende trechteringproducten van de vier gegadigden die zich hebben aangemeld tot deelneming aan de dialoog met de beste eindscore worden aangepast ten behoeve van de inschrijving. Deze nieuwe waarden zullen bekend gemaakt worden aan de vier tot deelneming aan de tweede fase dialoog uitgenodigde gegadigden."

In de Aanbestedingsleidraad vervalt in bijlage L de tekst "SYS1909" en wordt vervangen door de tekst "SYS-0222".

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 18-04-2023
Label: Contract

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad par 6.5.3.2

Vraag:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 6.5.3.2: de link in de laatste zin van de eerste alinea werkt niet. Kunt u de juiste link verstrekken?

Antwoord:

In paragraaf 6.5.3.2 van de Aanbestedingsleidraad vervalt de tekst "De documenten die de te volgen procedure beschrijven, zijn te vinden op de website van SBK, via de link: <https://www.milieudatabase.nl/index/php.?q=bepalingsmethode>". De betreffende informatie is opgenomen in het protocol MKI dat als reeds als bijlage van de contractdocumenten is

gepubliceerd.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 21-04-2023
Label: Contract

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad par. 6.3.3.3

Vraag:

Aanbestedingsleidraad, par. 6.3.3.3: in deze paragraaf is vermeld dat eis SYS-1909 (uit Eisen Bovenbouw) wordt aangepast op basis van het trechteringproduct. Volgens eis SYS-00222 uit VSE vervalt eis SYS-1909. Dit is tegenstrijdig met elkaar.

Kunt u aangeven wat correct is en op welke wijze u de resultaten van de trechteringproducten verwerkt in de eisen van VSE en onderliggende documenten?

Antwoord:

De eis SYS-1909 staat foutief in de Aanbestedingsleidraad vermeld en dient vervangen te worden door SYS-0222.

In paragraaf 6.3.3.3 van de Aanbestedingsleidraad vervalt de 2e alinea en wordt vervangen door "Eis SYS-0222 met MKI-waarden van de asfaltlagen zal per perceel op basis van de MKI-waarde van de vierde in rangorde van de ingediende trechteringproducten van de vier gegadigden die zich hebben aangemeld tot deelneming aan de dialoog met de beste eindscore worden aangepast ten behoeve van de inschrijving. Deze nieuwe waarden zullen bekend gemaakt worden aan de vier tot deelneming aan de tweede fase dialoog uitgenodigde gegadigden."

In de Aanbestedingsleidraad vervalt in bijlage L de tekst "SYS1909" en wordt vervangen door de tekst "SYS-0222".

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 18-04-2023
Label: Contract

Ref.nr.
19

Onderwerp:
MKI per ton asfalt

Vraag:

Op welk TRL niveau moeten de asfalt types uitgevraagd in Trechter product Bijlage L gevalideerd zijn om deze mengsels in het project toe te passen?

Antwoord:

De asfalmengsels moeten door Rijkswaterstaat gevalideerd zijn op Technology Readiness Level 9, zodat deze toe te passen zijn in de uitvoering. De validatie moet worden aangetoond door de validatiebrief, welke door Rijkswaterstaat is opgesteld voor het betreffende asfalmengsel, tegelijkertijd bij de aanmelding en de inschrijving in te dienen.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 21-04-2023
Label: Contract

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad Bijlage L

Vraag:

In het voorgeschreven format voor het trechteringproduct in bijlage L is voor de asfalttypen AC-surf en AC-bin/base geen verkeersklasse opgenomen. Kunt u bevestigen dat voor deze mengsels "IB - Intensief Belast" aangehouden dient te worden? Reden: dit is voor zowel AC-surf als AC-bin /base de meest voorkomende verkeersklasse in bijlage 4 van VSE.

Antwoord:

Voor het trechteringproduct mag uitgegaan worden van vrachtauto-intensiteit IB: 'Intensief belaste verhardingen' conform SOA paragraaf 3.5.

Percelen: P1 A15
P2 A4, A13, A16, A16, A20
Beantwoord op: 21-04-2023
Label: Contract