



1^{ste} Inlichtingenbijeenkomst

Engineeren en uitvoeren van
Groot Variabel Onderhoud
(GVO) aan HWN WNZ 2024

31179753

Woensdag 5 april 2023



Programma

- Projectorganisatie
- De opdracht
- Toelichting scope
- Toelichting omgeving
- Toelichting aanbestedingsprocedure
 - Planning
 - Selectiecriteria
 - MKI
- Aandachtspunten
- Vragen



Voorstellen team WNZ B Wegen©

Pieter Peeters (Inkoop)

Heger Rouchou (CM)

Silvia van Waardenburg (PM)

Fabian Vermeulen (TM)

Sofie Masselink (TM)

Cock Moolenaar (CM)

Michael Blatter (OM)

Ruben van der Elst (Inkoop)

Erik Vissink (adv Duurzaamheid)





Ambitie RWS

VEILIG WERKEN
DOE JE SAMEN

Veiligheidsambitie:

- Wij staan samen voor veiligheid.
- Samen zorgen we voor een veilig werkklimaat.
- We zorgen voor een goede bewustwording van veiligheidsrisico's, waardoor we veiligheid goed mee kunnen nemen in alle facetten.
- We spreken elkaar, onze opdrachtgever en opdrachtnemer aan op veiligheid. We treden daarin daadkrachtig op.



Vervolg ambitie RWS

- Hinder beperken
- Bereikbaarheid borgen





Projectorganisatie Cluster B Wegen©

Opgave van het Cluster

- Groot variabel onderhoud Hoofdwegennet in WNZ
- Diverse (kleine) aanlegprojecten
- Planfase VenR

Kenmerken

- (Normaliter) Meerjarig onderhoud
- Samenwerking in de keten (Regio, PPO, GPO, CIV en VWM)
- Samenwerking van de wegenteams binnen en buiten de Regio



De opdracht

Engineeren en uitvoeren van Groot Variabel Onderhoud (GVO) aan HWN WNZ 2024

- 2 percelen
- Gegadigden kunnen op 2 percelen inschrijven, krijgen 1 perceel gegund (voorkeursperceel)
- EMVI-BPKV; PVA Minder Hinder, MKI en CO2 prestatieladder
- Gunning december 2023
- Werkzaamheden vinden plaats van maart 2024 tot en met november 2024
- Contract einde Q2 2025



Toelichting scope GVO24

Omvat het variabel onderhoud aan verhardingen, bermen, geleiderailconstructie en kunstwerken in de netwerkschakels A4, A13, A15 en A16.

Twee percelen, waarbij ieder perceel een andere Opdrachtnemer krijgt.

Perceel 1 (A15): voornamelijk asfalteringswerkzaamheden

Perceel 2 (A15, A4, A13, A16): voornamelijk werkzaamheden aan kunstwerken





Variabel onderhoud

Instandhouding d.m.v. periodieke onderhoud op basis van inspecties:

- Asfaltonderhoud
- Onderhoud kunstwerken
 - Aanbrengen van waterdichte verharding
 - Voegovergangen
 - Betonschades
 - Conserveringswerkzaamheden
- Onderhoud geleiderailconstructies
- Verlagen bermen





Uitgevoerde onderzoeken en areaalgegevens

Onderzoeken:

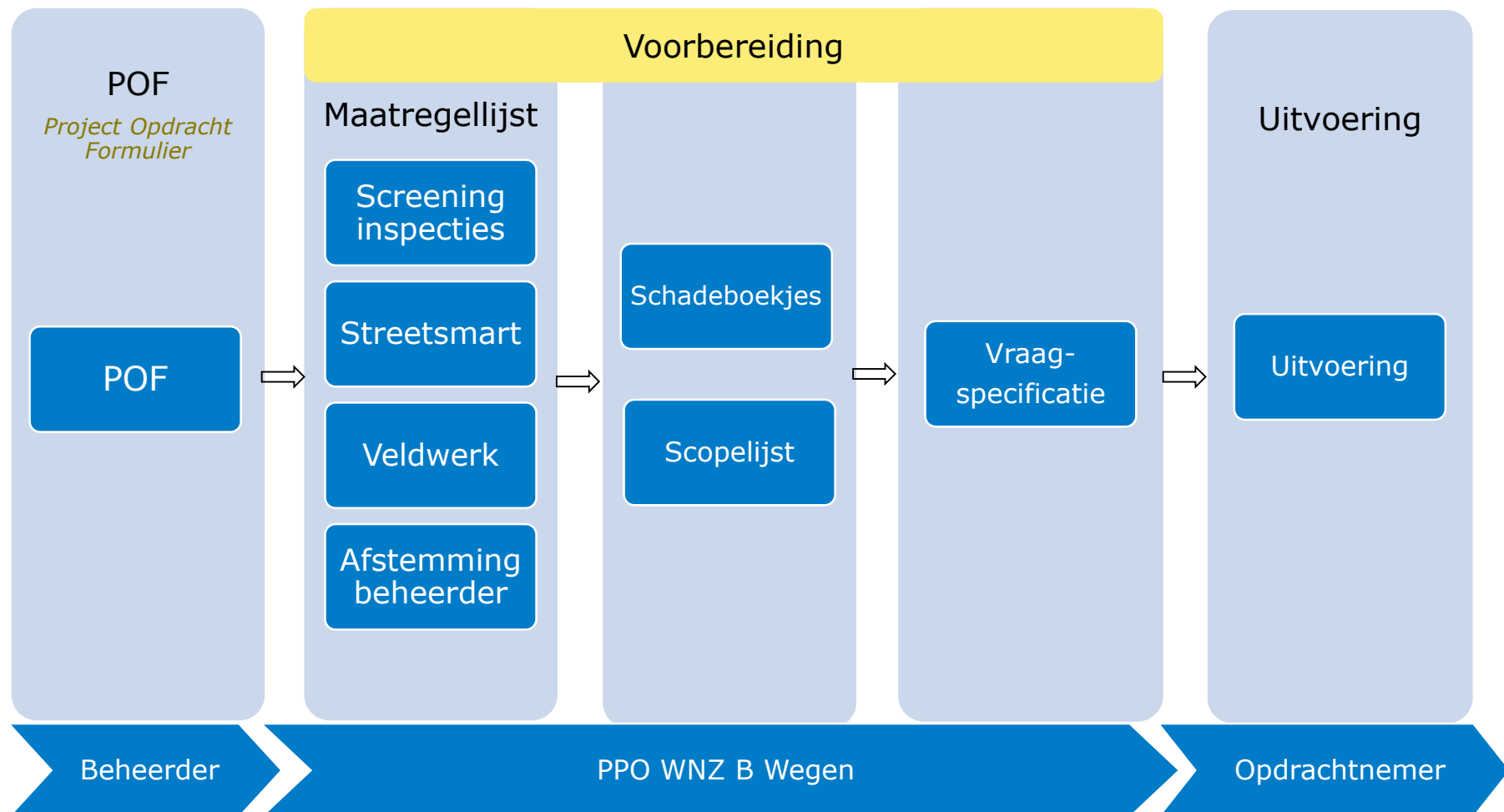
- Verhardingsonderzoek (nul dossier):
 - Opbouw asfaltconstructie
 - Teerhoudendheid
 - Geometrie wegvakken
 - Verkeerscijfers
 - Visuele inspectie
- AZM-onderzoek:
 - Asbest
 - Chroom-6, zware metalen
- Scan:
 - Bermenscan
 - Geleiderailsan

Areaalgegevens:

- As-built tekeningen
- Locatie lussen
- B&O-plannen
- Inspectieresultaten voegconstructies (2020)
- Integraal Veiligheidsdossiers (IVD's)



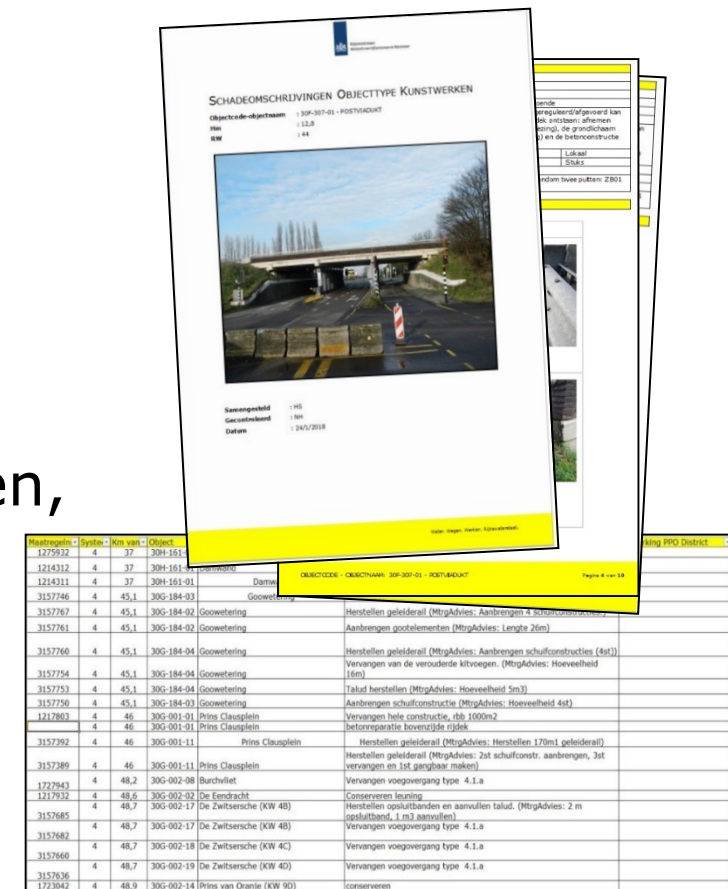
Werkwijze WNZ B Wegen





Scopelijst en schadeboekjes

- Scopelijst:
 - Overzicht alle schadebeelden binnen het project (omschrijving, locatie, omvang)
- Schadeboekjes per object:
 - Toelichting schadebeelden op basis van brondocumenten (IH-inspecties) en DISK-tekeningen, etc.
 - Toelichting schadebeelden aan de hand van foto's, hoeveelheden, richtlijnen, schadeomschrijving en risico's.





Technische uitdagingen

Perceel 1:

- Enkele geleiderailconstructie A15;
- Bermverlaging.

Perceel 2:

- Verbindingsboog Kleinpolderplein:
 - Stalen barriers die in de weg staan, demonteren en monteren in hetzelfde weekend;
 - Oplossing waterdichte verharding, dunne huidige constructie;
- Gedeeltelijke reconstructie van de afrit VWc A20;
- A4 richting Beneluxtunnel:
 - 7 rijstroken breed dubbellaags ZOAB;
 - Inwerking stelling tunnel na herstellen van lussen.





Omgeving

Beschikbare SLOT's 2024*:

- Perceel 1:
- Perceel 2:

* Zie detailoverzicht in VSP bijlage E

Aandachtspunten:

- Slot's volgen elkaar bijna wekelijks op
- Logistieke aan- en afvoerroutes
- Aandachtspunten VKM



VKM en procedures

- Concept verkeersmaatregelenplan (VKM);
- Van te voren bespreken concept VKM met verkeerskundigen en regelscenarioschrijvers van RWS;
- Workshop verzorgen: stakeholderanalyse, presentatie, verslaglegging en communicatie;
- Toepassen uniforme werkwijze planners SPIN;
- Let op!
 - Aanvraagtermijnen VKM = voorwaarde goedkeuring verkeersloket;
 - Definitieve VKM = incl. instemming van overige wegbeheerders en nood- en hulpdiensten;
- Communicatie;
 - Stakeholderanalyse uitvoeren en bouwcommunicatie verzorgen;
 - Bijdrage aan publiekscommunicatie (inhoudelijk);
 - Draaiboek samenstellen en verzenden naar voornaamste stakeholders.



Toelichting aanbestedingsprocedure

- Procedure Concurrentie gerichte Dialoog Light
- Aanmeld- en trechteringsfase zijn gecombineerd
- Trechteringproduct is MKI-asfalt
- MKI bij inschrijving bestaat uit MKI-asfalt plus andere onderdelen



Toelichting aanbestedingsprocedure

Planning (1)

Activiteit	Datum
Aanmeldings- & selectiefase en eerste fase dialoog	
Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	20-03-2023
1e Inlichtingen bijeenkomst	05-04-2023
Uiterste datum indiening verzoeken om nadere inlichtingen	18-04-2023
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming en trechteringproduct	09-05-2023 15:00 uur
Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming en trechteringproduct	10-05-2023
Verzenden trechteringsbeslissing (afwijzing en/of uitnodiging)	22-05-2023
Uiterste datum indienen bezwaar op trechteringsbeslissing	29-05-2023



Toelichting aanbestedingsprocedure

Planning (2)

Activiteit	Datum
Tweede fase dialoog	
Verzenden details dialooggesprekken	31-05-2023
2e Inlichtingen bijeenkomst voor geselecteerde gegadigden	07-06-2023
Dialooggesprekken – locatie regio Rotterdam	26-06 tot en met 07-07-2023
Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen	21-07-2023
Verzenden Nota van Inlichtingen	28-07-2023
Afsluiten dialoogfase	



Toelichting aanbestedingsprocedure

Planning (3)

Activiteit	Datum
Inschrijvingsfase	
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	08-09-2023 15:00 uur
Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	11-09-2023
Verzenden gunningsbeslissing	07-11-2023
Terugkoppelgesprekken	Nader te bepalen
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn	28-11-2023
Verzenden opdracht	12-12-2023



Toelichting aanbestedingsprocedure MKI trechteringsproduct

- Koploperaanpak duurzame wegverhardingen
- 3e koploperproject
- Afzetmarkt creëren





MKI trechteringsproduct

- MKI waarde per ton per asfalttype, groene kolom
- Bijlage L van de Aanbestedingsleidraad

Type	MKI per ton asfalt [Euro/ton]	Perceel 1 indicatieve MKI rekenhoeveelheid per asfalttype [ton]	MKI [Euro]
DZOAB		115.000	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB toplaag		2.500	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB onderlaag		5.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-surf		16.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-bin/base		2.000	= MKI per ton* hoeveelheid
		Totale MKI=	

Type	MKI per ton asfalt Euro/ton	Perceel 2 indicatieve MKI rekenhoeveelheid per asfalttype ton	MKI Euro
DZOAB		28.000	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB toplaag		6.000	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB onderlaag		12.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-surf		15.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-bin/base		5.000	= MKI per ton* hoeveelheid
		Totale MKI=	



MKI trechteringsproduct

- Totale MKI bepaalt trechtering
- MKI per ton input voor de eis
- Totale MKI input voor de boven en ondergrens

Type	MKI per ton asfalt [Euro/ton]	Perceel 1 indicatieve MKI rekenhoeveelheid per asfalttype [ton]	MKI [Euro]
DZOAB		115.000	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB toplaag		2.500	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB onderlaag		5.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-surf		16.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-bin/base		2.000	= MKI per ton* hoeveelheid
		Totale MKI=	

Type	MKI per ton asfalt Euro/ton	Perceel 2 indicatieve MKI rekenhoeveelheid per asfalttype ton	MKI Euro
DZOAB		28.000	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB toplaag		6.000	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB onderlaag		12.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-surf		15.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-bin/base		5.000	= MKI per ton* hoeveelheid
		Totale MKI=	



MKI trechteringsproduct

- Totale MKI bepaalt trechtering
- Per perceel gaan de 4 partijen met de laagste totale MKI door.

Type	MKI per ton asfalt [Euro/ton]	Perceel 1 indicatieve MKI rekenhoeveelheid per asfalttype [ton]	MKI [Euro]
DZOAB		115.000	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB toplaag		2.500	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB onderlaag		5.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-surf		16.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-bin/base		2.000	= MKI per ton* hoeveelheid
		Totale MKI=	

Type	MKI per ton asfalt Euro/ton	Perceel 2 indicatieve MKI rekenhoeveelheid per asfalttype ton	MKI Euro
DZOAB		28.000	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB toplaag		6.000	= MKI per ton* hoeveelheid
2L-ZOAB onderlaag		12.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-surf		15.000	= MKI per ton* hoeveelheid
AC-bin/base		5.000	= MKI per ton* hoeveelheid
		Totale MKI=	



MKI inschrijving

- MKI per ton input voor de eis SYS00222 VSE

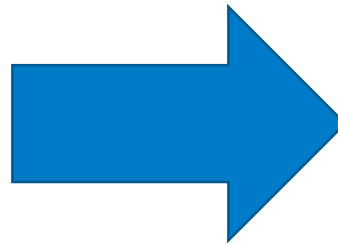
perceel 1	gegadigde 1				perceel 1	gegadigde 2		
	MKI/ton	ton	MKI			MKI/ton	ton	MKI
DZOAB	8	115000	€ 920.000,00		DZOAB	7	115000	€ 805.000,00
2L-ZOAB toplaag	8	2500	€ 20.000,00		2L-ZOAB to	8	2500	€ 20.000,00
2L-ZOAB onderlaag	6	5000	€ 30.000,00		2L-ZOAB or	6	5000	€ 30.000,00
AC surf	5	16000	€ 80.000,00		AC surf	4	16000	€ 64.000,00
AC bin/base	4	2000	€ 8.000,00		AC bin/bas	4	2000	€ 8.000,00
		totaal	€ 1.058.000,00				totaal	€ 927.000,00
perceel 1	gegadigde 3				perceel 1	gegadigde 4		
	MKI/ton	ton	MKI			MKI/ton	ton	MKI
DZOAB	8	115000	€ 920.000,00		DZOAB	8	115000	€ 920.000,00
2L-ZOAB toplaag	4	2500	€ 10.000,00		2L-ZOAB to	5	2500	€ 12.500,00
2L-ZOAB onderlaag	6	5000	€ 30.000,00		2L-ZOAB or	7	5000	€ 35.000,00
AC surf	5	16000	€ 80.000,00		AC surf	3	16000	€ 48.000,00
AC bin/base	2	2000	€ 4.000,00		AC bin/bas	4	2000	€ 8.000,00
		totaal	€ 1.044.000,00				totaal	€ 1.023.500,00



MKI inschrijving

- MKI per ton input voor de eis

	MKI waarde (Euro/ton)
ZOAB	9,82
DZOAB	10,54
2L-ZOAB toplaag	12,72
2L-ZOAB onderlaag	10,29
AC surf categorie A t/m C	9,9
AC surf categorie IB	11,58
SMA 5	12,1
SMA 8/11	10,81
Geluidreducerend SMA conform [PCR]	13,23
DGD type A	13,23
DGD type B	13,23
AC bin/base categorie A t/m C	4,89
AC bin/base categorie IB	5,47



	MKI waarde (Euro/ton)
ZOAB	9,82
DZOAB	8
2L-ZOAB toplaag	8
2L-ZOAB onderlaag	7
AC surf categorie A t/m C	5
AC surf categorie IB	11,58
SMA 5	12,1
SMA 8/11	10,81
Geluidreducerend SMA conform [PCR]	13,23
DGD type A	13,23
DGD type B	13,23
AC bin/base categorie A t/m C	4
AC bin/base categorie IB	5,47



MKI inschrijving

- Totale MKI is input voor de boven en ondergrens

perceel 1	gegadigde 1				perceel 1	gegadigde 2		
	MKI/ton	ton	MKI			MKI/ton	ton	MKI
DZOAB	8	115000	€ 920.000,00		DZOAB	7	115000	€ 805.000,00
2L-ZOAB toplaag	8	2500	€ 20.000,00		2L-ZOAB to	8	2500	€ 20.000,00
2L-ZOAB onderlaag	6	5000	€ 30.000,00		2L-ZOAB or	6	5000	€ 30.000,00
AC surf	5	16000	€ 80.000,00		AC surf	4	16000	€ 64.000,00
AC bin/base	4	2000	€ 8.000,00		AC bin/bas	4	2000	€ 8.000,00
		totaal	€ 1.058.000,00				totaal	€ 927.000,00
perceel 1	gegadigde 3				perceel 1	gegadigde 4		
	MKI/ton	ton	MKI			MKI/ton	ton	MKI
DZOAB	8	115000	€ 920.000,00		DZOAB	8	115000	€ 920.000,00
2L-ZOAB toplaag	4	2500	€ 10.000,00		2L-ZOAB to	5	2500	€ 12.500,00
2L-ZOAB onderlaag	6	5000	€ 30.000,00		2L-ZOAB or	7	5000	€ 35.000,00
AC surf	5	16000	€ 80.000,00		AC surf	3	16000	€ 48.000,00
AC bin/base	2	2000	€ 4.000,00		AC bin/bas	4	2000	€ 8.000,00
		totaal	€ 1.044.000,00				totaal	€ 1.023.500,00



MKI inschrijving P1

Totale MKI is input voor de boven en ondergrens

MKI scope = asfalt + rest (geleiderails, wegmarkering, voegovergangen)

Bovengrens = €1.058.000 + €350.000 = **€1.408.000**

Ondergrens = 65% van de Bovengrens

Ondergrens = €1.408.000 * 65% = **€915.200**



Toelichting aanbestedingsprocedure Beoordeling

- Aanbestedingscommissie & Beoordelingscommissie
- Kwalitatieve beoordeling Plan van Aanpak
- Beoordelen MKI
- Laagste fictieve inschrijvingsprijs berekenen
- Interne beslissing RWS
- Gunningsbeslissing (begin Alcatelperiode 07/11/2023)
- Opdrachtverlening (12/12/2023)



Toelichting aanbestedingsprocedure Algemeen

- Het stellen van vragen dient schriftelijk te gebeuren via de vraag- en antwoordmodule van TenderNed.
- U wordt vriendelijk verzocht uw vragen zo snel mogelijk te stellen. Rijkswaterstaat zal deze zo snel mogelijk beantwoorden.
- Het is aan te bevelen om **tijdig** te beginnen met het uploaden van de inschrijving in TenderNed.



Aandachtspunten contract

- Contract
 - Indexering uitgesloten
 - Schouw/nulmeting uitvoeren voorafgaand werkzaamheden ook in GVO24 (toelichting paragraaf 2.1.1 aanbestedingsleidraad)



Afsluiting

- Vragen?
- Inhoudelijke vragen dienen gesteld te worden via de vraag antwoord module van TenderNed
- Bedankt en goede reis!