

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering bestel- en vrachtwagens en een voertuig voor langzaam verkeer
Aanbestedende Dienst: Gemeente Woerden
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 74
Onderwerp: Aankomende wijziging eisen B-rijbewijs bestelwagens in emissievrije uitvoering

Vraag:
Mededeling van de aanbestedende dienst:

Antwoord:

Op 18 december 2024 is een convenant ondertekend ("Convenant verkeersveiligheidswaarborgen", zie: <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2024/12/18/convenant-zorgt-voor-veiliger-gebruik-van-zware-duurzame-voertuigen-zoals-e-bestelautos>) wat het mogelijk maakt om zero emissie voertuigen met een hoger GVW dan 4.250 kg te besturen met B-rijbewijs. Per 01 juli 2025 zal dit wettelijk worden geregeld. Dit heeft invloed op perceel 3 van onderhavige aanbesteding. De onderstaande eisen worden daarom dan ook gewijzigd en luiden na wijziging:

E-3.01 "Het voertuig is een chassis met enkele cabine met open (kippende) laadbak. Het voertuig wordt voorzien van één van de onderstaande laadbak uitvoeringen:

1) kippende open laadbak met afsluitbare kist, laad- en loshulp en scharnierbare schotten om de inhoud van de laadbak te vergroten, in smalle uitvoering en voor B/BE rijbewijs (service auto) al dan niet aangevuld met een verplichte "verkeersveiligheidscursus."

2) kippende open laadbak in smalle uitvoering en voor C1/C1E rijbewijs (begraafplaats)"

E-3.23 Het voertuig heeft een GVW van minimaal 3.500 kg op kenteken

E-3.49 Het voertuig met laadbak uitvoering 1 heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Perceel 3

Beantwoord op:

6 jan. 2025

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Aanvullende vraag

Vraag:

Naar aanleiding van de verdere technische uitwerking van onze inschrijving in samenwerking met de opbouwer [XXXX] hebben we nog een aanvullende vraag die belangrijk is voor onze inschrijving op perceel 1. De wielbasis kunnen we houden op 4300mm en daarmee voldoen we aan eis E-1.08. Echter blijkt toch dat we nog steeds niet goed uitkomen met eis E-1.11, de lengte van het voertuig. Dit heeft gevolgen voor het type haakarm, de stootbalk achter en de ruimte tussen kraan en haak. Anders zit alles ook te kort op elkaar wat een nadelig effect heeft op de werking en invouwen van de kraan. Om een goed functionerend voertuig te kunnen aanbieden waarmee de gebruikers prettig kunnen werken is het noodzakelijk om het voertuig 10 cm langer te maken. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om alsnog eis E-1.11 te verruimen naar 8600mm.

Antwoord:

Deze vraag is via de berichten module gesteld en de Nota van Inlichtingen is reeds gesloten, maar omdat wij deze van cruciaal belang vinden voor het opstellen van een goede inschrijving, is besloten deze vraag alsnog te beantwoorden en te delen met alle inschrijvers:

Eis E-1.11 wordt aangepast en luidt na wijziging “De lengte van het voertuig bedraagt maximaal 8.600 mm (exclusief afzetcontainer).”

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1

Beantwoord op:

6 jan. 2025

