

Volg nr	eis nr	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	AE-21	Perceel 1	Bijlage 4, AE-21	U vraagt hier merknamen terwijl dit conform de aanbestedingswet niet toegestaan is. Het is immers ook zonder noemen van deze merknamen duidelijk om welke soort voorzieningen het gaat en er zijn ook geen technische redenen waarom een product van een ander kwalitatief vergelijkbaar merk niet bruikbaar zou zijn binnen de gemeente Woerden. Conform richtlijnen dient hier dan ook "of gelijkwaardig" aan toegevoegd te worden. Graag uw bevestiging dat het aanbieden van gelijkwaardige merken ook is toegestaan.	De beschreven merken/types zijn momenteel de gehanteerde standaard en dienen ter verduidelijking. Indien Inschrijver aantoonbaar vergelijkbaar materiaal aanbiedt is dit toegestaan.
2	AE-32	Perceel 4	Algemene eisen	AE-32: U geeft aan dat het voertuig voorzien moet zijn van een automatisch geregelde airconditioning. Omdat het een klein voertuig betreft is het bij ons normaal dat de airco handmatig bediend wordt. Automatisch is niet gangbaar. Is handmatig ook voldoende?	Voor perceel 4 is een handbediende airco tevens toegestaan. Onder handbediend wordt verstaan een airco met een aan/uit schakelaar waarbij de temperatuur met de verwarming handmatig geregeld wordt.
3	AE-37	Perceel 4	Algemene eisen	AE-37: U geeft aan dat het voertuig voorzien moet zijn van elektrische ramen. Elektrische ramen zijn voor "ons type voertuig" helaas niet leverbaar. Technisch gezien kunnen wij dit ook niet maken. Kan deze eis vervallen? Wij maken gebruik van schuiframen.	Voor perceel 4 worden tevens schuiframen toegestaan.
4	AE-41	Perceel 1	Bijlage 4, AE-41	U vraagt hier merknamen terwijl dit conform de aanbestedingswet niet toegestaan is. Het is immers ook zonder noemen van deze merknamen duidelijk om welke soort voorzieningen het gaat en er zijn ook geen technische redenen waarom een product van een ander kwalitatief vergelijkbaar merk niet bruikbaar zou zijn binnen de gemeente Woerden. Conform richtlijnen dient hier dan ook "of gelijkwaardig" aan toegevoegd te worden. Graag uw bevestiging dat het aanbieden van gelijkwaardige merken ook is toegestaan.	Wij kunnen uw opmerking niet plaatsen inzake eis AE-41. Indien u AE-21 bedoeld, is hierop het antwoord, dat de beschreven merken/types momenteel de gehanteerde standaard zijn en ter verduidelijking dienen. Indien Inschrijver aantoonbaar vergelijkbaar materieel aanbiedt is dit toegestaan.

5	AE-41	Perceel 4	Algemene eisen	AE-41: U geeft aan dat de achterwand van de cabine voorzien moet zijn van een ruit. Bij ons is dit niet leverbaar. Gezien de opbouw ook niet relevant. Kan deze eis vervallen?	Eis AE-41 wordt niet van toepassing verklaard op perceel 4.
6	AE-46	Perceel 1	Bijlage 4, AE-46	Bij de tegenwoordig gebruikelijke stoelen met geïntegreerde gordel is deze niet in hoogte verstelbaar. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.	Indien de gordel geïntegreerd is in de stoel mag de hoogteverstelling vervallen.
7	AE-47	Perceel 1	Bijlage 4, AE-47	Er bestaan in Europa geen vrachtwagens met een airbag voor de bijrijder. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen voor perceel P1.	Voor perceel 1 vervalt de eis van de airbag voor de bijrijder.
8	AE-47	Perceel 1	Bijlage 4, AE 47	Bij het voertuig waar wij mee willen inschrijven op perceel 1 is geen airbag voor de passagier beschikbaar. Wij willen u daarom verzoeken deze eis te laten vervallen.	Zie het antwoord op vraag 7.
9	AE-47	Perceel 4	Algemene eisen	AE-47: U geeft aan dat het voertuig voorzien moet zijn van airbags. Dit (langzaam rijdende) voertuig is niet leverbaar met airbags en komt in de markt ook niet voor. Kan deze eis vervallen?	Voor perceel 4 wordt eis AE-47 niet van toepassing verklaard.
10	AE-47	Perceel 1	Eisen t.b.v. de cabine	AE-47 U vraagt een airbag voor bestuurder en passagier, wij kunnen alleen voor de bestuurder een airbag leveren. Is dit akkoord?	Zie het antwoord op vraag 7.
11	AE-54	Perceel 4	Algemene eisen	AE-54: Het voertuig dient voorzien te zijn van cruise control. Dit is een langzaam rijdend voertuig en cruise control wordt daarom ook niet aangeboden. Het is gezien de inzet ook niet van toepassing. Kan deze eis vervallen?	Voor perceel 4 wordt eis AE-54 niet van toepassing verklaard.
12	AE-55	Perceel 2,	PVE AE-55	is de totale mute van toepassing of is een demping van het geluid al voldoende?	Een demping van meer dan 50% van het geluidsvolume wordt gezien als mute.
13	AE-65	Perceel 2,	PVE AE-65	dienen de vier seizoenen banden ook 3PMSF goedgekeurd te zijn?	Indien de banden voorzien van een 3PMSF symbool is dat afdoende om te voldoen aan eis AE-65.

14	AE-66	Perceel 1	Bijlage 4, AE-66	Deze eis is dubbelop aangezien dit ook in AE-56 staat vermeld. Wij verzoeken u eis AE-66 te laten vervallen.	Eis AE-56 vervalt.
15	AE-68	Perceel 1	AE-68	U vraagt een voorstel tot herstel in te dienen wanneer het voertuig voor aanvang opbouw afwijkt van opgegeven waarden bij inschrijving. Hierin zouden we graag een marge zien van 5% overeenkomstig de informatie zoals truckfabrikanten die in hun publicaties aangeven. Kunt u de eis aanpassen?	Dat is niet akkoord. Inschrijver dient in zijn eigen inschrijving rekening te houden met fluctuaties vanaf haar fabrikant(en) en daar de opgegeven waarden in de inschrijving op te baseren.
16	AE-73	Perceel 1	Aftersales	AE-73 Is van toepassing bij gebruik van originele onderdelen en de juiste vloeistof en smeermiddelen.	Dat is niet akkoord. Eis AE-73 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
17	AE-76	Perceel 1	AE-76	Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiekwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er niet OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Garantiereparaties zullen door de inschrijver worden uitgevoerd.
18	AE-79	Perceel 1	Naslagwerk	AE-79 Dit is digitaal beschikbaar tegen de geldende abonnementskosten.	Dat is niet akkoord. De abonnementskosten dienen, voor de gehele technische levensduur, in de inschrijfprijs zijn inbegrepen.
19	AE-80	Perceel 1	Bijlage 4, AE-80	Aan het trainen van gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers per voertuig te benoemen.	Het betreft 3 gebruikers per voertuig.

20	AE-81	Perceel 1	Bijlage 4, AE-81	Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.	Het betreft 1 monteur.
21	AE-86	Perceel 1	AE-86	Waarschijnlijk bedoelt u de 6 dagen van van maandag t/m zaterdag. Kunt u de eis corrigeren?	Uw opmerking is correct. Hier dient maandag t/m zaterdag te worden gelezen.
22	AE-87	Perceel 1	Bijlage 4, AE-87	"U vraagt om een openstelling van het servicepunt op zaterdag tot 16.00h. Dit is geen gebruikelijke eis bij een aanbesteding voor een vrachtwagen, wij kennen geen truckdealer vestigingen die zaterdagmiddag geopend zijn. Hierdoor kan mogelijk geen enkele inschrijver aan deze eis voldoen voor P1. Door deze eis op deze manier te stellen wordt dit in feite een geschiktheidseis. Het heeft immers geen betrekking op het te leveren product en het is niet realistisch om te verwachten dat inschrijvers voor drie geleverde voertuigen de openingstijden van het bedrijf gaan aanpassen. Wij verzoeken u vriendelijk om de eis aan te passen naar zaterdag van 8.00 tot 12.00 uur gelijk aan andere aanbestedingen die door United Quality geschreven zijn.	De eis wordt aangepast en luidt na aanpassing: "Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (instelling Truck 20T, snelste route). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00uur. Het is tevens toegestaan dat het servicepunt wordt gerealiseerd door middel een servicebus (mobiele werkplaats) op de locatie van de opdrachtgever indien door deze servicebus tenminste 90% van de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd op locatie van de opdrachtgever."
23	AE-87	Perceel 1,	Bijlage 4 AE 87	Kunt u akkoord gaan met een servicepunt dat op binnen 40 minuten aan te rijden is?	Dat is niet akkoord. De is blijft ongewijzigd gehandhaafd.
24	AE-87	Perceel 1	Servicedienst	AE-87 openingstijden op zaterdag zijn bij ons van 8.00 uur tot 12.00 uur.	Zie het antwoord op vraag 22.

25	AE-88	Perceel 1	AE-88	U vraagt om een opgave te doen voor speciaal gereedschap en test- en diagnoseapparatuur inclusief prijsopgave. Voor onze autolaadkraan en haakarmsysteem is bij standaard onderhoud en kleine reparaties geen speciaal gereedschap of diagnoseapparatuur nodig. Dat is alleen nodig bij groot onderhoud en keuringen zoals onze originele dealers dat doen. Diagnoseapparatuur (incl. interface) zijn dus alleen in bezit (gekocht) van onze dealers omdat dit zeer complexe apparatuur is waarbij in het gebruik veel kennis nodig is. Kunt u aangeven of u groot onderhoud en keuringen zelf gaat uitvoeren?	Er wordt geen prijsopgave gevraagd van de door u genoemde apparatuur in deze eis. De opdrachtgever zal het kleine onderhoud en reparaties zelf uitvoeren. Groot onderhoud en keuringen zullen waarschijnlijk niet door de opdrachtgever zelf worden uitgevoerd.
26	AE-91	Perceel 1	AE-91	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	De voorgestelde werkwijze is akkoord.

27	AE-93	Perceel 1	Levertijd	AE-93 en AE-94 Door o.a. de huidige situatie in Oekraïne kunnen wij op dit moment slechts beperkte uitspraken doen over de levertijd van het voertuig. Indien er een vertraging optreedt in de levering van geoffreerde voertuigen, bijvoorbeeld als gevolg van de tijdelijke sluiting van fabrieken en de sluiting van landsgrenzen, behouden wij ons het recht voor om ons te beroepen op overmacht en de leveringsdatum in de tijd te verplaatsen. Dit betekent ook dat wij niet verantwoordelijk kunnen worden gehouden voor een te late levering van de voertuigen en de eventueel daardoor ontstane schade. Daarnaast behouden wij ons in dit kader, tijdelijk en in afwijking van de van toepassing zijnde Algemene Voorwaarden, het recht voor om na een aanbod en/of de totstandkoming van enige overeenkomst een (netto) prijsverhoging van maximaal 5% door te voeren. Deze eventuele prijsverhoging zal minimaal 6 maanden voor levering aan de koper/opdrachtgever kenbaar worden gemaakt. De koper/opdrachtgever is in dat geval gerechtigd om, binnen een termijn van 10 werkdagen, de overeenkomst kosteloos te ontbinden (schriftelijk). Is dit akkoord ?	Dat is niet akkoord.
28	E-1.002	Perceel 1	E-1.02	Kan de opdrachtgever nader specificeren welke merken vetsmeersysteem, actief op de Nederlandse markt, men minimaal gelijkwaardig acht met Groeneveld?	Bijvoorbeeld het merk Wiejelo.

29	E-1.005	Perceel 1	E-1.05	Vraag 1: Bij de eisen E-1.05 en 1.06 nemen wij aan dat u de wettelijke aslasten bedoeld? Vraag 2: U vraagt om een vooras met een draagvermogen van minimaal 10.000 kg, wat automatisch resulteert in een GVW van 31.500 kg. Kunt u de eis E-1.05 aanpassen?	De in eis vermelde gewichten betreffen inderdaad de wettelijke gewichten, aslasten en GVW zoals op het kenteken straks vermeld.. De door u vermelde gewichten passen binnen hetgeen gesteld in eis E-1.05. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
30	E-1.008	Perceel 1	Bijlage 4, E-1.08	Op basis van de eisen en de bijbehorende wielbasis met de juiste aslastverdeling, zoals u vraagt in E-1.68, kunnen wij niet voldoen aan deze eis. Wij verzoeken u daarom vriendelijk akkoord te gaan met een draaistraal van maximaal 9100mm.	Gezien de beperkt ruimte in het centrum van Oudewater wordt de eis niet gewijzigd.
31	E-1.011	Perceel 1	E-1.11	We hebben de uitwerking gedaan en het blijkt dat de gevraagde lengte van maximaal 8.500 mm niet haalbaar is. Kunt u de eis aanpassen naar een maximale lengte van 8.900 mm?	Zie het antwoord op vraag 30.
32	E-1.11	Perceel 1	Bijlage 4, E-1.11	De gevraagde voertuig lengte blijkt niet haalbaar bij de combinatie van eisen voor het chassis, de kraan en het haakarmsysteem. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te verruimen tot 8900mm.	Zie het antwoord op vraag 30.
33	E-1.015	Perceel 1	E-1.15	We nemen aan dat haakarmsysteem en perssysteem wel op dezelfde pomp mogen functioneren?	Dat is toegestaan (zie eis E-1.74).

34	E-1.017	Perceel 1	E-1.17	Indien er een motor PTO gekozen wordt is deze niet uitschakelbaar en dus is deze eis niet verenigbaar. De werking is als volgt: Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliektank leeg wordt gepompt, waarna de pomp kapot draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgesleept worden. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek?	Uw opmerking is correct. Deze eis wordt niet van toepassing verklaard op een niet uitschakelbare motor PTO.
35	E-1.023	Perceel 1	E-1.23	Mogen wij aannemen dat, in aansluiting op de vraag m.b.t. eis E-1.15, dat deze eis kan vervallen wanneer u kiest voor een pomp voor kraan / haak en een pomp voor de perscontainer?	Dat is niet correct. Zie eis E-1.74.
36	E-1.028	Perceel 1	KRAAN	E- 1.28 U vraagt een minimale reikweidte van 10mtr met een hefvermogen van van 2.500mm. Onze kraan heeft een lengte van 10,2mtr met een hefvermogen van 2.370kg is dit akkoord?	Het door u aangegeven hefvermogen bedraagt 2.415 kg op 10.000mm (2.370 kg x 10,20 meter / 10,00 meter). Dat is akkoord. De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 10.000mm, bedraagt tenminste 2.400 kg inclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 2.400kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem en rotator samen 400kg wegen bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 2.000kg (2.400-400=2.000kg)."

37	E-1.032	Perceel 1	E-1.32	Wetgeving eist dat bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken de bedienaar middels een knop aan de kraan eerst bevestigd dat hij in het gezichtsveld van de steunpoot balk is. Wij hebben een systeem waarbij de bedienaar op een veilige plaats kan gaan staan bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken. Wenst de opdrachtgever een systeem, dat in combinatie met het bedienen van de steunpoten op de afstandsbediening, herkent dat de bedienaar in het gezichtsveld van de kraan/steunpoot balk is en waarbij de bevestiging voor vrijgeven van de steunpootbediening automatisch plaatsvindt?	Dat is toegestaan echter niet vereist.
38	E-1.037	Perceel 1	E-1.37	Vraag 1: Volstaat hierbij een voldoende zichtbare melding in het display van de truck? Vraag 2: Mogen we aannemen dat u zowel de hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk als de hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten bedoeld?	Antwoord 1: Het is toegestaan de melding in het display van de truck te laten verschijnen en de melding dient tevens akoestisch in de cabine plaats te vinden. Antwoord op vraag 2: Dat is correct. De signalering dient plaats te vinden indien de steunpoten zich niet in transportstand bevinden (dat wil zeggen op- en ingetrokken).
39	E-1.043	Perceel 1	E-1.43	Zou u de opbergvoorziening op de hoogsta voor de afstandsbediening nader willen omschrijven? Bedoelt u een steun waarin de afstandsbediening vast klikt, of juist een RVS kistje met deksel, al dan niet afsluitbaar?	Op de hoogsta dient een steun te worden aangebracht waar de afstandsbediening in kan worden bevestigd. Aan het chassis dient een RVS kistje met klep te worden aangebracht.

40	E-1.047	Perceel 1	KR	E- 1.47 U vraagt specifiek om een Hyco MX5000 systeem, dit lijkt er op dat er naar 1 partij wordt geschreven. Gelieve de eis aan te passen naar Hyco MX5000 haken opnamesysteem of gelijkwaardig.	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "Bij de laadkraan dient een opnamestuk ten behoeve van zogenaamde 3-haken opname te worden meegeleverd. Die haken dienen alle drie onafhankelijk te kunnen worden bediend. De opdrachtgever heeft een voorkeur voor opnamestukken zoals een Hyco M5000, Gusella Bakker Gejo-18 of een AW Machinery AW-3P). Het opnamestuk dient probleemloos (dat wil zeggen zonder aanpassingen van slangen, stekkers, rotator of as - niet van het opnamestuk en ook niet van de voertuigen) uitwisselbaar te zijn met de huidige voertuigen.
41	E-1.047	Perceel 1	KRAAN	E- 1.47 U schrijft dat de communicatie tussen de kraan en de 3 hakengrijper draadloos is. Gaat dit alleen over de bediening? Is het wel toegestaan om een voedingskabel te gebruiken? Of is het 3 haken opnamesysteem voorzien van accu's om deze zelfstandig te laten functioneren?	De aansluiting voor het bedienen van de 3-haken (de communicatie tussen kraan en 3-haken opnamestuk verloopt bedraad, zie foto stekker onder aan deze nota van inlichtingen) inclusief 7-standen schakelaar op de afstandsbediening van de laadkraan en aan de kraanbasis. De prijs (onder vermelding van het aangeboden Merk en Type) voor dit opnamestuk vult inschrijver separaat in op het prijsinvulformulier.
42	E-1.048	Perceel 1	E-1.48	Tijdens de schouw blijkt dat de containers die u in gebruik heeft langer zijn dan 6.500 mm. Betekent dit dat u, zoals in eis E-1.48 beschreven, deze containers niet met dit voertuig gaat vervoeren? Ter aanvulling zouden we graag een tekening ontvangen met de juiste maatvoering van deze containers.	Dit voertuig zal met kortere containers werken dan in de gemeente Woerden worden gebruikt. De lengte van deze container bedraagt 6.500 mm zoals vermeld (uitwendige lengte gemeten vanaf het hart van de opnameworst tot de achterzijde van de container exclusief scharnieren). Van de perscontainer die op het voertuig zal worden geplaatst is reeds een tekening bijgevoegd. De huidige perscontainer (zoals bij de schouw te zien is geweest) dient tevens op het voertuig te passen (zowel op het haakarmsysteem is voor het afleggen van de laadkraan in de kraangoot van de perscontainer).

43	E-1.049	Perceel 1	E-1.49	Is het toegestaan om naast de bediening in de cabine de haakarm te bedienen met de afstandsbediening van de kraan? Het voordeel is dat de bedienaar maar een afstandsbediening heeft en zowel de functies van de kraan als de haak kan bedienen. Is dit toegestaan?	Het is toegestaan dat de haakarm tevens bediend kan worden via de afstandsbediening van de laadkraan, echter bediening van de haakarm in de cabine dient tevens aanwezig te zijn.
44	E-1.058	Perceel 1	E-1.58	Wenst u op de haakarminstallatie een frictievrij systeem waarbij de container aan de voorkant eerst een stukje wordt opgetild alvorens deze gaat schuiven?	De door u beschreven oplossing is een oplossingswijze. De wijze waarop dit wordt gerealiseerd is aan de inschrijver zolang het maar aan hetgeen gesteld in de eis voldoet.
45	E-1.062	Perceel 1	E-1.62	Kunt u de afmeting van de nettenrekken / zeilenrekken nader te specificeren? Kunt u de gewenste ruimte, voor die nodig is voor twee netten, aangeven?	De exacte maatvoering is afhankelijk van de beschikbare ruimte aan het chassis en zal in de verificatievergadering worden besproken.
46	E-1.065	Perceel 1	KRAAN	E- 1.65 U vraagt een elektrische klapbumper, onze klapbumper is hydraulisch aangedreven. Gelieve de eis aan te passen naar een elektrische of hydraulische klapbumper.	Het is tevens toegestaan de klapbumper in hydraulische uitvoering te leveren, echter de klapbumper dient wel in- en uitgeschoven te kunnen worden tijdens langzaam rijden (tot tenminste 20 km/uur en aangesloten op de niet uitschakelbare PTO).
47	E-1.065	Perceel 1	E-1.65	Mag deze eis ook vervangen worden door een hydraulisch uitklapbare bumper?	Zie het antwoord op vraag 46.
48	E-1.066	Perceel 1	E-1.66	Mogen de kunststof kisten vervangen worden door RVS kisten die voldoen aan de gewenste inhoud?	Het is tevens toegestaan de kisten in RVS uit te voeren.
49	E-1.069	Perceel 1	Bijlage 4, E-1.69	Het door ons aan te bieden chassis beschikt over een motor met 246kW. Gaat u akkoord met dit zeer geringe verschil in kW?	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: "Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 246 kW en minimaal 1.600 Nm."
50	E-1.074	Perceel 1	E-1.74	Zoals wij lezen is het toegestaan om twee PTO's toe te passen. Kunt u bevestigen dat een motor PTO en een versnellingsbak is toegestaan?	Dat is correct.
51	E-1.076	Perceel 1	Bijlage 4 E-1.76	Bij ons voertuig zit de uitlaat aan de rechterzijde. Is dit akkoord?	Dat is akkoord.

52	E-1.100	Perceel 1	Bijlage 4, E-1.100	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	De zijdelings verstelbare lendesteun vervalt
53	E-1.106	Perceel 1	Bijlage 4, E-1.106	Bij onze trucks zijn de verplichte trottoir- en frontspiegel niet te vervangen door camera's. Graag vragen wij u te bevestigen dat de eis alleen betrekking heeft op hoofd- en groothoekspiegels.	Het is toegestaan de trottoir en frontspiegel als spiegels uit te voeren. De hoofd buitenspiegels dienen als camera's te zijn uitgevoerd.
54	E-1.111	Perceel 1	Bijlage 4, E-1.111	De werklampen aan bovenzijde van de cabine mogen wettelijk niet automatisch ingeschakeld worden bij achteruitrijden. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis uit te sluiten voor de werklampen achterop de cabine.	De eis wordt gewijzigd. De werklampen bovenop de cabine hoeven niet automatisch te worden aangeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijd versnelling.
55	E-1.114	Perceel 1	E-1.114	De voorgestelde levertijd van 40 weken na de definitieve gunning is erg krap gesteld. Kan de leveringstermijn, gezien de huidige marktsituatie, aangepast worden naar 60 weken na opdrachtbevestiging?	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: "De levertijd bedraagt maximaal 60 weken na definitieve gunning."
56	E-2.18	Perceel 2	PVE E-2.18	kan deze verlaagd worden naar 80km/h i.v.m. eis van C rijbewijs op het voertuig?	Uw opmerking is correct. De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 80 km / uur."
57	E-2.20	Perceel 2	Bijlage 4 E2.20	Bij het voertuig waar wij mee willen inschrijven is het helaas niet mogelijk om een aanhangwagen aan te koppelen. Wij verzoeken u dan ook om de eis van de aanhangwagen te laten vervallen.	Eis E-2.20 vervalt.
58	E-2.22	Perceel 2	PVE E-2.22	mag de maximale breedte naar 2.080mm?	Dat is akkoord. De eis luidt na wijziging: "Het voertuig heeft een lengte van maximaal 6.000 mm en een maximale breedte van 2.080 mm (exclusief spiegels en handgrepen)."

59	E-2.25	Perceel 2	PVE E-2.25	mag de afmeting naar 3300mm?	Dat is akkoord. De eis luidt na wijzing: "Een open kippende laadbak met afmetingen van circa 3.300 mm x (cabinebreedte + 100 mm) x 400 mm (LxBxH uitwendig) . "
60	E-2.27	Perceel 2	PVE E-2.27	mag de achterklep ook naar 445mm hoogte?	Dat is akkoord. De eis luidt na wijzing: "De achterklep heeft een hoogte van tenminste 400 en maximaal 450 mm."
61	E-2.37	Perceel 2	PVE E-2.37	mag de voorzijde de hoogte ook naar 445mm?	Dat is akkoord. De eis luidt na wijzing: "Aan de voorzijde is het kopschot dicht (hoogte tenminste 400 mm en maximaal 450 mm -gelijk aan de zijwanden). "
62	E-3.24	Perceel 3	Bijlage 4 E 3.24 en 3.29	Bij het voertuig waar wij mee willen inschrijven is het helaas niet mogelijk om een aanhangwagen aan te koppelen. Wij verzoeken u dan ook om de eis van de aanhangwagen te laten vervallen.	Eis E-3.24 vervalt.
63	E-4.02	Perceel 4	Programma van eisen, eis nr. E-4.02:	Voor het besturen van uw huidige voertuigen, is een T-rijbewijs nodig. Graag zien wij de toevoeging aan de eis dat het aan te bieden voertuig ook met een T-rijbewijs bestuurd mag worden.	Het is tevens toegestaan het te leveren voertuig uit te voeren geschikt voor T rijbewijs waarbij de overige eisen ongewijzigd van toepassing blijven.
64	E-4.03	Perceel 4	Programma van eisen, eis nr. E-4.03:	Mag het voertuig gekentekend zijn als Mobiele Machine, Categorie U	Ja dat is akkoord.
65	E-4.05	Perceel 4	Programma van eisen, Motor en Aandrijflijn:	U heeft geen beschrijving van het remsysteem opgenomen in het PvE. Het is gebruikelijk om een elektrische voertuig te voorzien van een regeneratief remsysteem, gecombineerd met schrijfremmen rondom. Dit vanwege het gevraagde laadvermogen. Wij zien deze eis graag terug in het PvE.	Het is toegestaan het voertuig hiermee uit te voeren echter niet verplicht.

66	E-4.07	Perceel 4	Programma van eisen, eis nr. E-4.07:	U beschrijft een 16A/220V laadprotocol i.c.m. met een Type 2 Mennekes stekker. Uw huidige voertuigen wordt opgeladen door een externe lader van 16A/400V met type 2 Mennekes stekker. Kunt u de eis aanpassen naar een onboard-lader met minimaal 6kw laadcapaciteit en 16A/400V	Het voertuig dient aan een 11KW laadpaal met Mennekes type 2 stekker met Mode 3 laadprotocol geladen te kunnen worden waarbij 6 KW laadsnelheid tevens is toegestaan.
67	E-4.12	Perceel 4	Programma van eisen, eis nr. E-4.12:	U schrijft een maximaal GVW van 5.000kg. Echter vraagt u om een N1 Voertuig. De definitie van een N1 voertuig is een GVW van maximaal 3.500kg. Graag de eis aanpassen naar N1 met GVW maximaal 3.500kg of Mobiele Machine (U) met een GVW van 5.000kg.	Uw opmerking wordt overgenomen. Het is tevens toegestaan het voertuig als Mobiele Machine (categorie U) uit te voeren met een GVW van 5.000 kg.
68	E-4.13	Perceel 4	Programma van eisen, eis nr. E-4.13:	Wat bedoelt u met netto laadvermogen? Bij dit type N1 voertuigen is het onmogelijk om op kenteken een netto laadvermogen van 1800kg te verwezenlijken.	Zie het antwoord op vraag 67.
69	E-4.14	Perceel 4	Programma van eisen, eis nr. E-4.14:	Kunt u de maximale lengte aanpassen naar 4.250mm, dat is 100mm langer dan tijdens de schouw is gemeten aan het huidige voertuig.	Dat is akkoord. De lengte van het voertuig wordt aangepast naar maximaal 4.250 mm.
70	E-4.19	Perceel 4	Perceel 4	E-4.19: U geeft een minimale lengte aan laadbak van 2.800 mm. Onze laadbak is 2.500 mm lang. Is dat akkoord?	Dat is akkoord waarbij wel vereist is dat het voertuig aan de wet- en regelgeving dient te voldoen ook als de bladzuigerbak op het voertuig is geplaatst.
71	E-4.24	Perceel 4	Programma van eisen, eis nr. E-4.24:	U beschrijft Aluminium opzetschotten van 400mm. Onze standaard aluminium schotten zijn 300mm. Wij zien deze eis graag aangepast.	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De laadbak is voorzien van 180 graden neerklapbare en afneembare zijschotten en achterklep met een hoogte van 300 mm."
72	E-4.31	Perceel 4	Programma van eisen, eis nr. E-4.31:	Gezien de soort machine die wordt uitgevraagd, is een levertijd van 26 weken niet realiseerbaar. Deze voertuigen worden op bestelling, met de hand gefabriceerd. Graag uw eis aanpassen naar 40 weken.	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: "De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling."

