

Analyse en advies:

Uitvraag:

Op locatie Centrum zijn 465 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 50 laadpunten in 2035 te realiseren op locatie Centrum met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 4 laadpunten aanwezig. Er is geen sprake van load balancing.

Laadadvies

Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	31-08-2023
Naam parkeergarage	Centrum
Adres	Cornelis Slegersstraat 17
Postcode	2042 GP
Plaats	Zandvoort
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Marcel de Vries
Telefoonnummer	0646215194
Naam aanspreekpunt op locatie	Niet van toepassing
Telefoonnummer	Niet van toepassing
EAN Code elektra aansluiting(en)	Onbekend
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	Niet bekend
Gecontracteerd vermogen (kW)	Gegevens niet aangeleverd door gemeente
Netbeheerder	Liander

Foto voorzijde parkeergarage




Google Maps luchtfoto parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	465
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	n.v.t.
Aantal parkeerlagen in de garage	1 parkeerlaag
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	
	
Afbeelding 1.	
Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot “gewenste” locatie laders inclusief foto’s;	
Geen buitensituatie aanwezig.	
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig	
Zie afbeelding 1.	

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
4 laadpunten Allego logo – 2 Alfen double pro line
Foto van één laadpaal – met merk en type



Afbeelding 2.

max. vermogen per laadpunt

11 kW

load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Geen load balancing toegepast.

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend.

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;



Bestaande bekabeling laadpunten;



Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 4 - Aantal laadpalen (2-voudig): 2

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;

Afmetingen mogelijke laadlocaties;

Wijze waarop de laders bevestigd worden

- Wand
 Montagepaal
 Plafond paal
 Anders namelijk:

Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;

3. Technische installatie

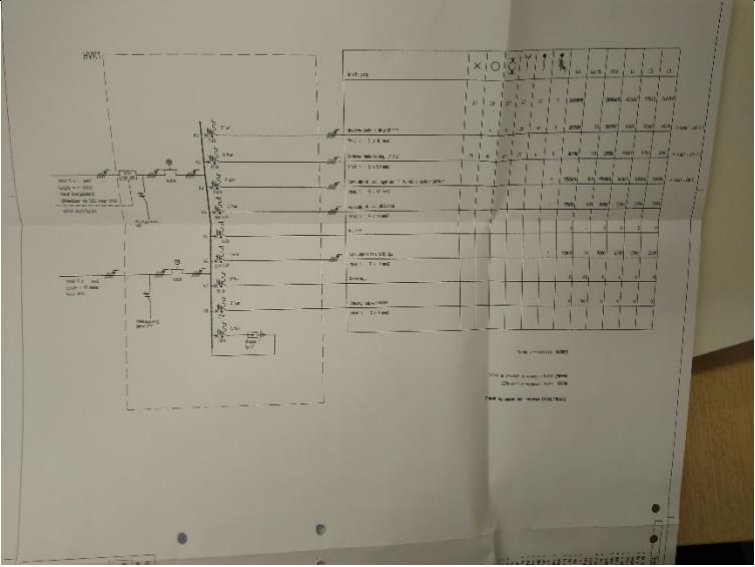
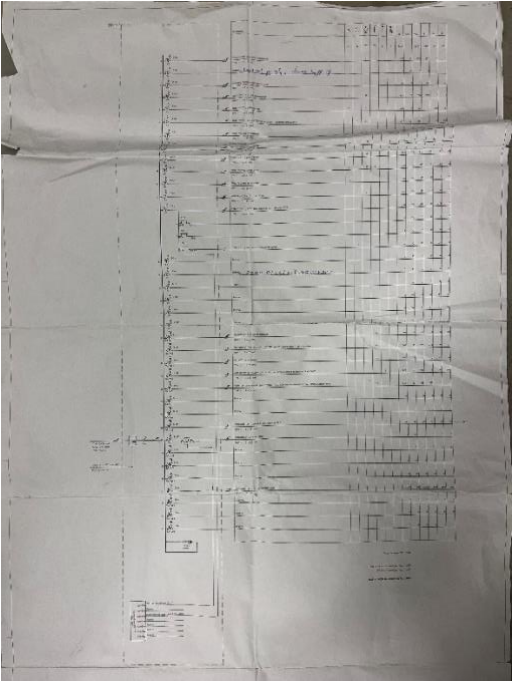
Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	Bij binnnekomst helemaal rechts in de hoek van de parkeergarage (naast de bestaande laadpalen).
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	Niet bekend – gemeente had geen toegang tot hoofdaansluiting
Slimme kWh-meter aanwezig	Niet aanwezig
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Geen meter op locatie gevonden.
Foto van netaansluiting (LS)	Geen toegang op locatie – sleutel van ruimte was niet beschikbaar

Foto van de kWh-meter	Geen toegang op locatie – sleutel van ruimte was niet beschikbaar
Meternummer kWh-meter	Geen toegang op locatie – sleutel van ruimte was niet beschikbaar
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	Niet aangeleverd door gemeente
Contractant netaansluiting;	Niet aangeleverd door gemeente
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Niet van toepassing.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Niet van toepassing.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Geen toegang op locatie – sleutel van ruimte was niet beschikbaar	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Niet aanwezig.	

Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	277 kW – op E-tekening
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	Niet aangeleverd door gemeente
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet te bepalen met data
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet aangeleverd door gemeente
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	2 groepen
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Voor verdere uitbreiding dient de installatie compleet inzichtelijk gemaakt te worden door de gemeente.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	Niet van toepassing.
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	Niet van toepassing.

Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	Niet van toepassing.
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig.
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> geen toegang tot hoofdaansluiting
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t.
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Ventilatie
Tekening en foto's hoofdverdeelschema;	
 	

Installatie

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	Plaatsen bij bestaande laadpunten.
Doorboringen nodig?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	
Eventuele installatiebeperkingen;	
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Geen inzicht op locatie.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Ja, aftakking maken via bestaande kabelgoot. Circa	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Nee, geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond; <input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: Beton	
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	Geen netwerkvoorziening aanwezig voor de huidige laadpalen – draaien op simkaart.
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Voldoende gsm-dekking

Situatie aanwezige kabels en leidingen;



Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).