

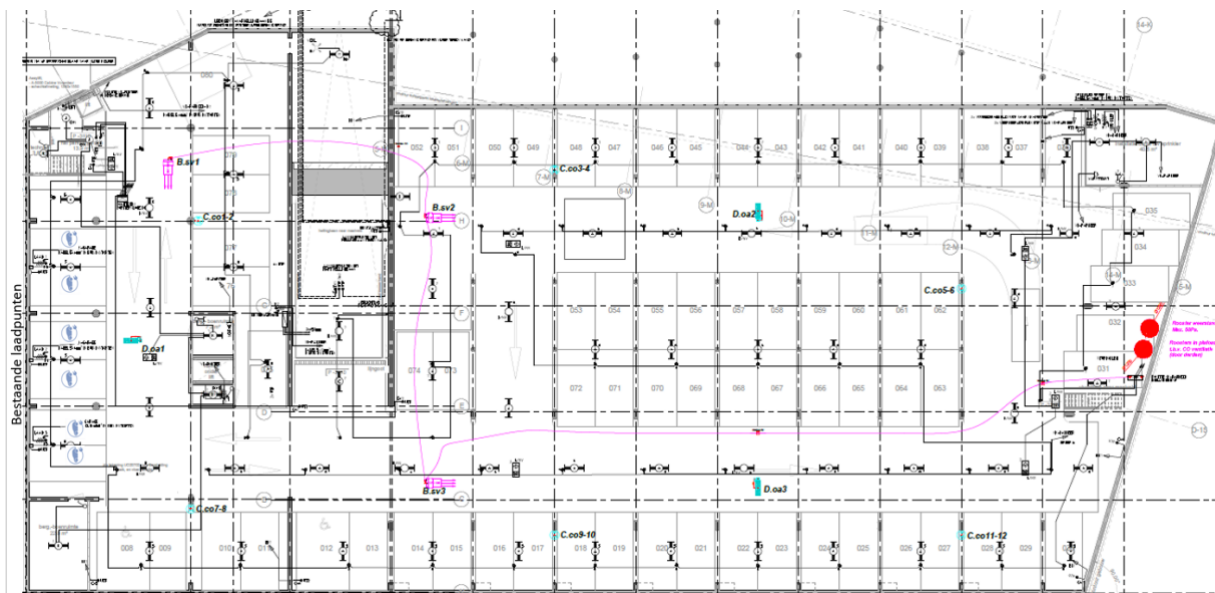
Analyse en advies Defensie Eiland Woerden:

Uitvraag:

Op locatie Defensie Eiland zijn 80 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 3 laadpunten in 2035 te realiseren op locatie Defensie Eiland met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 6 laadpunten aanwezig (zie onderstaande afbeelding voor huidige laadplekken). Er is geen sprake van load balancing.



Laadadvies

Met de 6 aanwezige laadpunten op locatie Defensie Eiland voldoet deze al aan de prognose van 3 laadpunten in 2035. Op deze locatie is uitbreiding dus niet nodig.

Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	27-7-2023
Naam parkeergarage	Defensie Eiland
Adres	Defensie Eiland 93
Postcode	3441 VG
Plaats	Woerden
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Roel Meijs
Telefoonnummer	0613787992
Naam aanspreekpunt op locatie	Zelfde als bovenstaande gegevens
Telefoonnummer	Zelfde als bovenstaande gegevens
EAN Code elektra aansluiting(en)	8,71687E+17
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	250A
Gecontracteerd vermogen (kW)	51 kW (piek in 2022 32kW)
Netbeheerder	Stedin

Google Maps luchtfoto parkeergarage

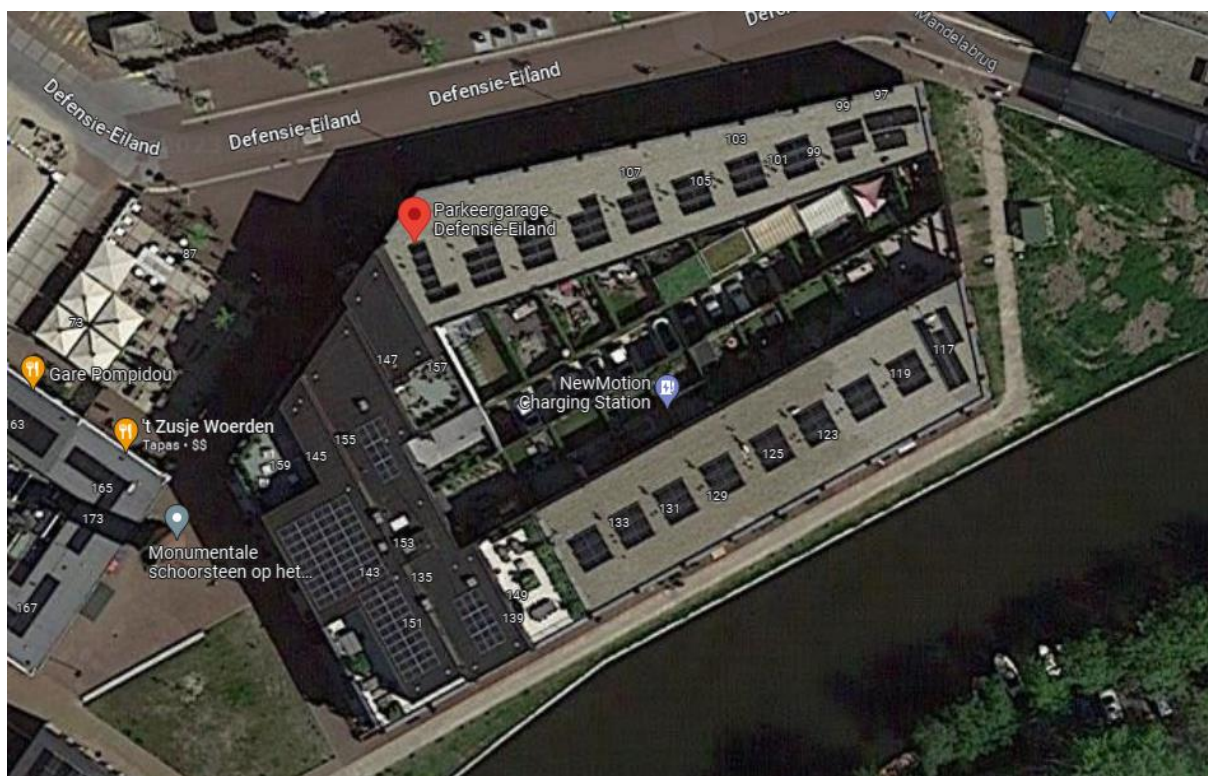
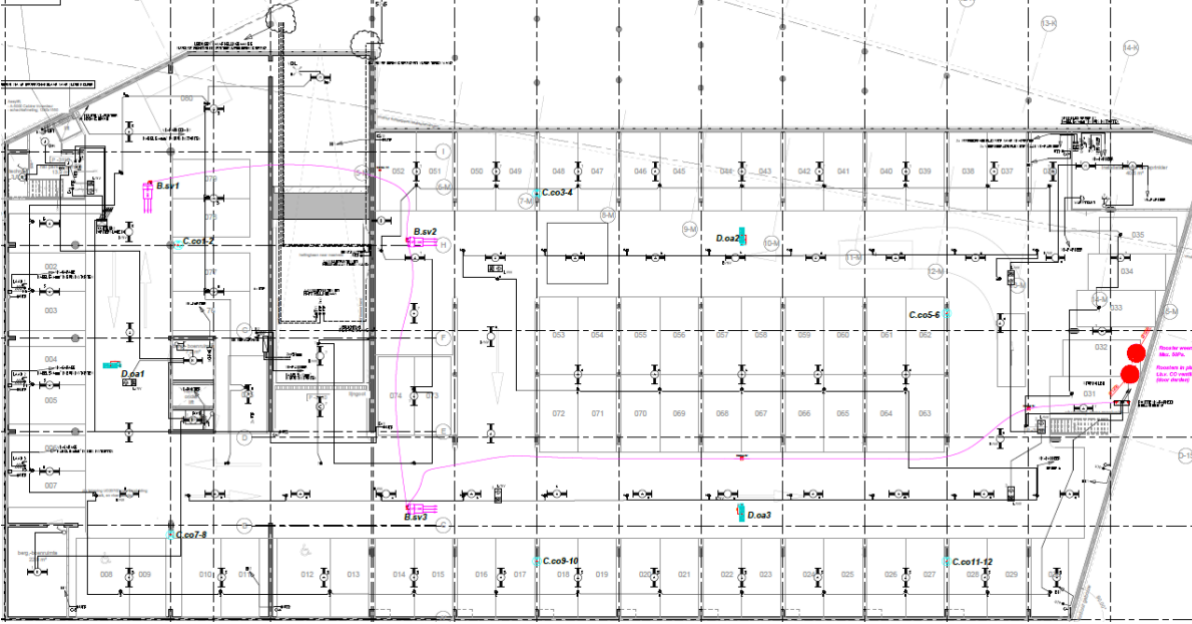


Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	80
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	n.v.t.
Aantal parkeerlagen in de garage	1 parkeerlaag
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau naar ondergrondse laag
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	
 <p style="text-align: right;">Afbeelding 1.</p>	
Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;	
Geen buitensituatie aanwezig.	
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig	
Zie afbeelding 1.	

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
6 laadpunten (3 dubbele laders)
Foto van één laadpaal – met merk en type
Eco Tap laders



Afbeelding 2.

max. vermogen per laadpunt

Niet bekend

load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

Geen load balancing van toepassing

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;



Afbeelding 3.

Bestaande bekabeling laadpunten;

In buis ingestort.



Afbeelding 4.

Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 5.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);	
Niet van toepassing – locatie voldoet al aan prognose van 2035	
Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:	
Totaal aantal nieuwe laadpunten: 0 - Aantal laadpalen (2-voudig): 0	
Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;	
Niet van toepassing – locatie voldoet al aan prognose van 2035	
Afmetingen mogelijke laadlocaties;	n.v.t.
Wijze waarop de laders bevestigd worden	<input type="checkbox"/> Wand <input type="checkbox"/> Montagepaal <input type="checkbox"/> Plafond paal <input type="checkbox"/> Anders namelijk:
Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;	Circa 80 meter (inschatting op basis van tekening)

3. Technische installatie
Algemeen




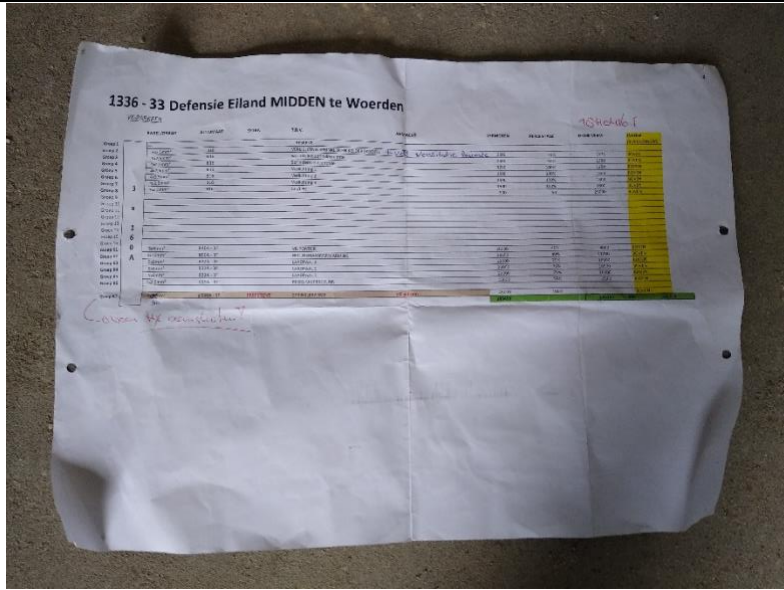
<p>Locatie bestaande netaansluiting;</p>	 <p>Afbeelding 6.</p>
<p>Aansluitwaarde huidige netaansluiting;</p>	<p>250A</p>
<p>Slimme kWh-meter aanwezig</p>	<p>Grootverbruik dus indirecte meter aanwezig.</p>
<p>Naam meetbedrijf, indien grootverbruik</p>	<p>Fudura</p>
<p>Foto van netaansluiting (LS)</p>	 <p>Afbeelding 7.</p>

Foto van de kWh-meter	
	Afbeelding 8.
Meternummer kWh-meter	ZMD410CT44 0007 S3 B32
Aantal transformatoren en capaciteit transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatoren;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	51 kW
Contractant netaansluiting;	Stedin
Zijn er zonnepanelen aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Geen zonnepanelen aanwezig.
Hoeveel WP is ieder paneel?	Geen zonnepanelen aanwezig.
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Verzwaren niet nodig voor deze case.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimte aanwezig voor het voeden van automaat t.b.v. stopcontact.	

Verdeelkast (HVK)


Totaal geïnstalleerd vermogen;	160A
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	32 kW piek (gegeven van de gemeente)
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast

Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Niet aangeleverd door gemeente.
Elektriciteitsverbruik per jaar;	Niet aangeleverd door gemeente.
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 9.</p>
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	n.v.t.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	n.v.t.
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	n.v.t.
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	n.v.t.
Type energiemonitoring of energiemanagementsysteem indien aanwezig;	Niet aanwezig.
Ruimte voor meetspoelen op de hoofdaansluiting?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Ruimte voor meetspoelen op de PV-groep	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.
Brandblusinstallatie of ventilatoren (dit is mogelijk grote capaciteit die doorgaans niet wordt gebruikt);	Sprinkler en ventilatie.
Tekening en foto's hoofdverdeelschema;	



Afbeelding 10.

Installatie	
Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties	n.v.t. huidige laadinfra voldoet al aan de prognose
Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.	n.v.t.
Doorboringen nodig?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	n.v.t.
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
N.v.t.	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	n.v.t.
Eventuele installatiebeperkingen;	n.v.t.
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
n.v.t.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
n.v.t.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
n.v.t.	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
n.v.t.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	
<input type="checkbox"/> Puin; <input type="checkbox"/> Scherp zand; <input type="checkbox"/> Stelcon platen; <input type="checkbox"/> Klinkerwerk; <input type="checkbox"/> Schone grond;	

<input checked="" type="checkbox"/> Anders namelijk: Beton	
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	 <p style="text-align: right;">Afbeelding 11.</p>
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Ondergrondse parkeergarage met onvoldoende gsm-dekking.
Situatie aanwezige kabels en leidingen;	Zie tekening (1336-1-099a)

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen
- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen

- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).